



**SRG 7600**  
*Infinity*





**INFINITY**



## SRG 7600 INFINITY

*È il primo modello sviluppato espressamente per le coltivazioni a baule nelle serre (ortaggi, fragole, etc.), omologato. L'acronimo della sua sigla è Snodato, Reversibile con riduttori Grandi. È una macchina unica nel suo genere che si caratterizza per il posto di guida basso, l'altezza dal suolo di ben 60 cm e un diametro ruote massimo di 32 pollici. Il posto guida ribassato evita all'operatore di lavorare ripiegato su sé stesso durante il lavoro in serra, mentre la carreggiata variabile da 1,1 a 1,5 m e la luce dal suolo permettono alla macchina di adattarsi a diverse tipologie di coltura. La trasmissione idrostatica Infinity consente di dosare la velocità di avanzamento in maniera progressiva, senza strappi e con estrema precisione. Il massimo angolo di sterzo determinato dal telaio articolato facilita i movimenti all'interno degli spazi angusti delle serre. La guida reversibile permette l'utilizzo di attrezzature su entrambi i fronti di marcia con piena visibilità sull'attrezzo.*



### RGS™ La guida bifrontale

RGS™ (Rev-Guide System) è il sistema di guida reversibile AC su torretta girevole in grado di invertire la direzione di guida in pochi secondi, per operare in maniera ottimale con attrezzature trainate o frontali. È sufficiente far ruotare di 180° il monogruppo sedile/volante/cruscotto/pedaliere per ottenere una prospettiva di guida uguale e contraria. Anche con il joystick, tutti i comandi ausiliari restano in posizione ergonomica in entrambi i sensi di marcia. Il sistema RGS™ è parte integrante della multifunzionalità del trattore: facilita gli impieghi migliorando il comfort operativo e la qualità di esecuzione.

#### PLUS

- + **Comfort:** sistema di guida reversibile semplice ed intuitivo senza doppi comandi nei due sensi di marcia
- + **Visibilità sull'attrezzo:** posto guida al centro del mezzo in entrambi i sensi
- + **Versatilità:** maggiore redditività del trattore che può operare con attrezzi a traino o frontali al senso di marcia







# TRASMISSIONE

## Idrostatica *Infinity*

La trasmissione idrostatica *Infinity* permette al trattore di avanzare alla velocità desiderata indipendentemente dal regime del motore. La movimentazione del trattore è gestita tramite il pedale dell'acceleratore (che diventa "pedale di avanzamento") e viene escluso completamente l'utilizzo della frizione.

La trasmissione consente di lavorare nei due fronti di marcia alle stesse velocità grazie a 2 rapporti meccanici, il primo da 0-15 km/h ed il secondo da 0-40 km/h. I rapporti sono gestiti a loro volta con 3 gamme idrauliche, inseribili manualmente o in automatico, sotto carico e senza perdita di trazione. Il pedale di avanzamento, oltre a gestire la velocità, permette anche di controllare il rallentamento, arrestando il mezzo al suo rilascio, anche senza l'uso dei freni.

Le funzioni Istant Cruise Control (o Tempomat), Intellifix, Drive Mode, Fast Revers, permettono all'operatore di trovare sempre il giusto settaggio e di automatizzare l'avanzamento del trattore in base al tipo di lavorazione.



## LA TRASMISSIONE *Infinity*: il punto di forza

La trasmissione determina il carattere distintivo di ogni trattore. La trasmissione rappresenta, per la sua singolarità, il punto di forza di questa gamma di trattori professionali, dotati di soluzioni tecniche che semplificano il lavoro dell'operatore rendendolo più proficuo e meno stressante.

- **INVERSORE IDRAULICO**  
Il trattore inverte il senso di marcia senza utilizzare la frizione, a qualsiasi velocità.
- **GUIDA SEMPLICE SENZA USO DELLA FRIZIONE**  
Durante le fasi operative viene escluso completamente l'utilizzo della frizione.
- **VELOCITÀ DI LAVORO VARIABILE**  
L'operatore sceglie la velocità di avanzamento in base alle condizioni di lavoro, indipendentemente dal regime dei giri motore.
- **FRENATA ASSISTITA DAL CAMBIO**  
Il gruppo idrostatico controlla la frenata, riducendo l'utilizzo dei freni.



## Il cambio automatico

La trasmissione cambia gamma in base al carico del motore richiesto. In caso di carichi leggeri, la trasmissione prolunga automaticamente il rapporto di trasmissione per ridurre il numero di giri del motore, con conseguente risparmio di carburante. In caso di carichi gravosi, la trasmissione accorcia istantaneamente il rapporto e dà piena potenza al motore.

### PLUS

- + **Affidabilità:** la trasmissione è dotata di sensori che la monitorano e la mantengono efficiente per lungo tempo
- + **Efficienza:** l'operatore può scegliere la giusta velocità per ogni lavoro indipendentemente dal regime di giri motore
- + **Comfort:** l'operatore controlla il mezzo solo con l'inversore elettroidraulico al volante e il pedale di avanzamento
- + **Risparmio:** minor consumo di carburante e riduzione dei costi di gestione



# FUNZIONI PRINCIPALI



## TRASMISSIONE

Tante funzioni sul display per un unico obiettivo: un trattore sempre al top per un lavoro perfetto.

## AUTOMOTIVE

Simula l'uso tradizionale dell'acceleratore rendendo il pedale di comando della velocità proporzionale ai giri del motore.

## CONTROLLO VELOCITÀ

Parametri di velocità e giri impostabili istantaneamente o memorizzabili nel software del trattore.

## MEMORIE

2 Memorie velocità, 2 memorie giri motore.

## AUTOMOTIVE MEMO CRUISE CONTROL

E' concepita per mantenere costante la velocità del veicolo ai giri motore ottimali. Su terreno pianeggiante o con poco carico dell'attrezzo, il trattore lavora con motore a regime ridotto. Al presentarsi di una salita o aumento del carico, il sistema aumenterà automaticamente i giri motore. Il sistema prevede la gestione di 2 memorie gestibili al bisogno.

## DUAL MEMO CRUISE CONTROL

E' concepita per mantenere costanti i parametri di velocità e giri motore durante le fasi di lavoro. Durante operazioni in ambienti con variazioni di pendenza importanti o fondo irregolare, il sistema monitora e aggiusta l'andatura del mezzo, sia in salita che in discesa, al fine di garantire la massima precisione in termini di giri PTO e velocità. Ne sono un esempio i trattamenti con fitosanitari che richiedono una precisione elevata per effettuare un'irrorazione corretta, omogenea e senza sprechi. Il sistema prevede la gestione di 2 memorie gestibili al bisogno.

## INTELLIFIX

L'innovativo sistema nasce per il controllo e la gestione automatica della velocità di avanzamento e giri motore.

Effettua automaticamente una riduzione di velocità in funzione della coppia prelevata tramite la PTO, qualora l'assorbimento superasse un determinato valore in percentuale impostato dall'operatore. In sintesi, massimizza l'operatività in lavoro con il minor consumo di carburante, senza mai mettere sotto stress il motore.

### **INSTANT CRUISE CONTROL (TEMPOMAT)**

Fissa istantaneamente la velocità di avanzamento mantenendola costante.

### **DRIVE MODE**

Consente tre diversi stili di guida per ciascuna gamma, sia in manuale che in automatico.

### **FAST REVERSE**

Mantiene il Dual Automotive Cruise Control durante le inversioni di marcia.

### **ECO MODE SPEED**

Controlla il regime di giri massimo del motore. Al raggiungimento della velocità massima di 40 km/h.



# DATI TECNICI

<b>Telaio</b>	ACTIO™ oscillante integrale • Reversibile RGS™ • Articolato - Quattro ruote motrici identiche • Riduttori finali anteriore/posteriore
<b>Tipo di motore</b>	KOHLER - 4 cilindri - 16 valvole - intercooler TURBO - Stage 5 - Common rail - 2482 cm <sup>3</sup> Potenza 55,4 kW / 75,3 CV - 2300 giri/min Coppia massima 310 Nm a 1500 giri/min
<b>Trasmissione</b>	Trasmissione ibrida meccanico-idrostatica con 3 velocità idrauliche per ogni gamma meccanica, configurabili elettricamente anche sotto carico • Invertitore elettroidraulico • 2 gamme meccaniche (lavoro e trasferimento) • Dispositivo "automotive"; cruise control istantaneo, memo cruise control, memo Rpm, dual memo cruise control; intellifix, retromarcia veloce
<b>Presa di forza</b>	Posteriore con frizione proporzionale elettroidraulica indipendente a 2 velocità 540 e 540E giri/min
<b>Sistema idraulico</b>	Impianto idraulico ausiliario posteriore con 2 distributori, 1 distributore a effetto semplice e 1 ritorno dell'olio (Tot. 6 uscite idrauliche posteriori) - N 2 pompe indipendenti per il terzo punto e tiranti e ammortizzatori idraulici
<b>Sollevatore posteriore</b>	Capacità di sollevamento (kg): 2300, barre di sollevamento con attacchi rapidi di cat. 2 -Gancio di traino anteriore; gancio di traino di categoria "C" regolabile in altezza.
<b>Freni</b>	Freni a disco anteriori/posteriori a comando idraulico in bagno d'olio, freno di emergenza a nastro sulla trasmissione
<b>Peso</b>	Con arco (kg): 2620

Luce dal suolo: 615 mm - Altezza massima: 2710 mm - Larghezza massima: 1345mm

## DIMENSIONI CON RUOTE: 230/95 R32

	A	B	C	D	G	I	L
SRG 7600	3645+4120	1185	1725	735+930	615	2710	1345

