

**VERSÁTIL
POTENTE
EQUIPADO**

SERIE 6RS



SERIE 6RS

6-135 • 6-145 • 6-155 ROBO-SIX

Landini

Passion for Innovation.



SUPERVERSÁTIL Y SUPEREFICIENTE PARA GARANTIZAR UN RENDIMIENTO SUPERIOR

Desde 1884, Landini es un auténtico símbolo de pasión por la innovación. A partir de esta tradición, la gama Serie 6 da la bienvenida ahora a los nuevos tractores de la **Serie 6RS** Robo-Six Stage V: heavy utility diseñados para ofrecer altos niveles de VERSATILIDAD, PRESTACIONES y CONFORT.

La compacidad y la potencia convierten al **Serie 6RS** en el todoterreno de las explotaciones agrícolas modernas, destacando en campos de dimensiones medianas, en las explotaciones ganaderas y en el transporte por carretera. Aradura, gradeo, siembra, cultivo, cosecha y almacenamiento con la pala: el **Serie 6RS** es un aliado de trabajo que sabe hacer de todo.

Las líneas potentes y dinámicas del nuevo diseño muestran el carácter del **Serie 6RS**. La cabina High Vision, con superficie acristalada ampliada, ofrece una visión panorámica a 360°. El perfil del nuevo capó monobloque, con apertura de 90° y radiadores separables, ha sido estudiado para ofrecer una visibilidad aún mayor y un mantenimiento rápido y sencillo. La cabina es amplia, cómoda y con acabados de estilo automovilístico. Hasta 14 faros Full led, 8 de ellos en el techo, facilitan el trabajo al **Serie 6RS** incluso de noche.

SERIE 6RS

PUNTOS FUERTES

Cabina

- High Vision Cab: superficie acristalada ampliada, escotilla panorámica para la ventilación y techo certificado FOPS.
- Cabina suspendida con eje suspendido IFS de ruedas independientes: más confort, más tracción y más seguridad.
- Monitor DSM con pantalla táctil de 12", con nuevas funciones.
- Nuevo joystick SmartPilot Plus todo en uno.

Diseño

- Nuevo perfil del capó, diseñado para garantizar una visibilidad aún mayor.
- Cabina al más puro estilo automovilístico.
- Hasta 14 faros Full led para tener una visibilidad absoluta incluso al trabajar de noche.

Transmisión

- Transmisión Robo-Six: 6 marchas PowerShift y 4 gamas robotizadas.
- Velocidad máxima: 50 km/h.
- Función Smart APS: selecciona automáticamente la marcha más adecuada.
- Función Stop & Action con De-Clutch en el pedal del freno, para conducir de manera más fluida.
- Superreductor: 40 AD + 40 MA y velocidad mínima de 380 m/h.

Motor

- Nuevo motor FPT NEF45 Stage V, con potencias de 135, 145 y 155 CV.
- Mantenimiento rápido y sencillo gracias al capó con apertura de 90° y a los radiadores separables.

- Depósito aumentado de 220 l, el más grande del segmento.
- Función Engine Brake, para un frenado más eficiente y seguro.

Ejes

- Eje delantero suspendido IFS con ruedas independientes: más tracción en el campo, más estabilidad y confort en carretera.
- Doble tracción y diferenciales de gestión electrohidráulica.
- Rueda trasera máxima: 650/60R38, que garantiza una carga máxima de 9500 kg.

Sistema hidráulico

- Circuito hidráulico de centro cerrado CCLS. Caudal máximo: 114 l/min
- Hasta 7 distribuidores electrónicos o mecánicos.
- El elevador delantero levanta 2500 kg.
- El elevador electrónico trasero levanta 7200 kg.
- Toma de fuerza de 4 velocidades y sincronizada.

Tecnología a bordo

- Monitor DSM con nuevas funciones para personalizar el confort y mejorar las prestaciones.
- Sistemas ISObus y Precision Steering Management para contar con una precisión total de trabajo.
- Fleet & Remote Diagnostics Management para gestionar la flota de manera eficiente.

La mayor capacidad de arrastre y la reducción del consumo son ventajas importantes del nuevo motor FPT NEF 45, de 4,5 litros, 4 cilindros y hasta 155 CV. Además, la innovadora tecnología Hi-eSCR2 hace que el motor sea ecosostenible, conforme a las normas anticontaminación Stage V.

La transmisión Robo-Six está totalmente desarrollada y fabricada en la empresa. El sistema electrónico e hidráulico, con una bomba de mayores dimensiones de 114 l/min, permiten controlar totalmente los aperos. La gestión del **Serie 6RS** y de los aperos ISObus a través del monitor DSM con pantalla táctil de 12" permite una precisión de conducción y un rendimiento extraordinarios.



Landini



HIDRÁULICA

Configurabilidad y eficiencia.
página 20



CABINA

Visibilidad. Comodidad.
Instrumentación.
página 6



AGRICULTURA 4.0

Precisión, control
y rendimiento.
página 24



ISOBUS

Mayor eficiencia operativa.
página 28



MOTOR

Potente. Conveniente.
Ecosostenible.
página 14



EJE SUSPENDIDO

Potente, cómodo y seguro.
página 18



TRANSMISIÓN

Robo-Six.
página 10



CONFORT

La visibilidad en cabina es perfecta: tengo todo bajo control. Además, no hay vibraciones, no hay ruidos, los mandos son cómodos e intuitivos... ¡En mi Landini me siento como en la oficina!

Valerio

HIGH VISION CAB: LA COMODIDAD DEL TRABAJO EN PRIMERA CLASE

La nueva cabina High Vision ha sido diseñada para ofrecer una visibilidad total a 360°: bastidor de 4 montantes, superficie acristalada ampliada, techo panorámico con perfil curvado, escotilla para la ventilación y puertas ancladas en el montante trasero. Con High Vision Cab todo está bajo control: el trabajo es más fácil y las prestaciones con la pala son mejores. El techo cuenta con la certificación FOPS, para proteger de la caída de objetos. Además, la suspensión mecánica de la cabina y el eje delantero suspendido IFS garantizan estabilidad y confort hasta en los terrenos más irregulares.

Los grandes escalones y el asiento del instructor plegable permiten subir fácilmente a la cabina. El interior es amplio y está insonorizado para crear un entorno de trabajo cómodo y acogedor: el asiento es de suspensión neumática, regulable de forma eléctrica en altura y giratorio; el volante, con salpicadero integrado, se puede regular en inclinación y profundidad; la tapicería interior de alta calidad es oscura, de tacto suave y fácil de limpiar.

PUNTOS FUERTES

- High Vision Cab: visibilidad excelente gracias a la estructura de 4 montantes, a la superficie acristalada ampliada y al techo panorámico FOPS.
- Escotilla en el techo para tener una ventilación natural.
- Suspensión mecánica de la cabina: estabilidad y comodidad incluso en los terrenos más difíciles.
- Asiento del instructor plegable para entrar fácilmente en la cabina. Asiento del operador giratorio e inclinable, con suspensión neumática.
- Volante con inclinación y profundidad regulables, con salpicadero integrado.
- Data Screen Manager: monitor con pantalla táctil de 12" con nuevas funciones.
- Nuevo joystick SmartPilot Plus todo en uno.
- Tapicería interior de tacto suave en estilo automovilístico, más oscura para resistir mejor a las manchas.
- Sistema de climatización con una nueva disposición de 8 boquillas para tener una ventilación perfecta.
- Radio DAB+ con MP3, Bluetooth y micrófono.
- Hasta 14 faros Full led, 8 de ellos en la cabina, que facilitan el trabajo incluso de noche.



VOLANTE REGULABLE

Un botón y una palanca regulan la inclinación y la profundidad del volante. El salpicadero está integrado en el volante.

Las nuevas funciones del monitor DSM con pantalla táctil de 12", parecida a una tableta, permiten personalizar aún más la operatividad del **Serie 6RS**. El nuevo joystick SmartPilot Plus es un todo en uno capaz de controlar todas las funciones principales del tractor. Los mandos del reposabrazos multifuncional son intuitivos y se disponen siguiendo parámetros antropométricos.

La cabina dispone de portavasos, portabotellas refrigerado, soporte para el móvil y portadocumentos; 2 tomas USB para cargar dispositivos móviles; radio con DAB+, MP3, Bluetooth y micrófono; espejo interior. La nueva disposición con 8 boquillas ventila de manera homogénea para sentir un auténtico bienestar en el trabajo. Hasta 14 faros Full led de última generación, 8 de ellos en el techo, facilitan el uso de la pala cargadora delantera e iluminan perfectamente la zona de trabajo de noche. La cabina High Vision cuenta con el confort de serie, ya que cuanto más comodidad, más productividad.

MyUser

El menú MyUser memoriza todos los ajustes, como: otros menús, configuración e idioma. Después los conecta al perfil de distintos operadores para garantizar una personalización total al usar el **Serie 6RS** con varios operadores.

MyLights

El **Serie 6RS** presenta hasta 14 faros Full led de última generación, 8 de ellos en el techo de la cabina: el menú MyLights permite elegir entre 2 configuraciones de faros para tener siempre la mejor luz sea cual sea el trabajo.

MyTractor

El menú MyTractor memoriza y carga los ajustes del **Serie 6RS**, como el MyHMF, sin tener que volver a configurarlos.

MyHMF

El menú MyHMF permite programar fácilmente los trabajos en cabeceras, incluso con el tractor parado, a través de una secuencia automática de acciones establecidas por el operador.





VERSÁTIL

*¡He elegido Robo-Six
y lo volvería a hacer! Es una
transmisión muy eficiente: no sufro
pérdidas de potencia en el campo, la
conducción es más fluida en carretera
y he reducido el consumo. Además,
es cómoda: el joystick es fácil de
usar y puedo concentrarme
más en mi trabajo.*

Franco

ROBO-SIX: ALTAS PRESTACIONES, BAJO CONSUMO

La transmisión Robo-Six, versátil y eficiente, sabe cómo superar cada desafío, en el campo y en carretera. Totalmente estudiada y creada en nuestras fábricas, Robo-Six es una transmisión de última generación que mejora las prestaciones del tractor. El **Serie 6RS** ofrece 6 velocidades PowerShift y 4 gamas robotizadas, con 16 velocidades en el rango operativo de los 4 a los 12 km/h. Las marchas son 24 AD + 24 MA, que se convierten en 40 AD + 40 MA con el superreductor. El cambio de gama es robotizado y el inversor electrohidráulico tiene una palanca en el volante. La tecnología PowerShift no pierde potencia en los cambios para tener siempre un rendimiento óptimo. Además, el nuevo sistema de lubricación precisa aumenta la eficiencia de la transmisión. Con Robo-Six, la velocidad máxima es de 50 km/h a un régimen motor reducido, para reducir el consumo.

PUNTOS FUERTES

- Transmisión Robo-Six: 6 marchas PowerShift y 4 gamas.
- Cambio de gama robotizado.
- Superreductor: 40 AD + 40 MA; velocidad mínima: 380 m/h.
- Velocidad máxima: 50 km/h a un régimen motor reducido, para consumir menos combustible.
- Nuevo joystick SmartPilot Plus todo en uno.
- Sistemas Eco Forty y Top Fifty: consumo y ruido reducidos.
- Speed Matching: selección automática de la marcha en función de la velocidad.
- Smart APS Auto PowerShift: cambio automático según la carga, la velocidad y las revoluciones del motor.
- Stop & Action: integra la función De-Clutch en el pedal del freno.
- Inversor electrohidráulico: palanca en el volante con control de la reactividad.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA SMART APS AUTO POWERSHIFT

Durante el arrastre y los desplazamientos, el sistema Smart APS Auto PowerShift selecciona automáticamente la marcha más adecuada en función de la carga, la velocidad y las revoluciones del motor. Smart APS Auto PowerShift asegura siempre la mejor relación entre altas prestaciones y bajo consumo y garantiza una conducción más cómoda y segura.

SISTEMA STOP & ACTION, PARA CONDUCIR DE MANERA FLUIDA Y SEGURA

La función Stop & Action permite controlar el embrague con tan solo pisar los pedales del freno para conducir de manera fluida, de forma parecida a una transmisión de variación continua. Además, en función del peso remolcado, el software decide el momento exacto en el que desactivar el embrague para aumentar la seguridad.

ECO FORTY Y TOP FIFTY, PARA REDUCIR EL CONSUMO Y EL RUIDO

Gracias al sistema Eco Forty, el **Serie 6RS** alcanza los 40 km/h con un régimen motor de solo 1572 rpm para reducir considerablemente el consumo y el ruido durante el transporte. Con el sistema Top Fifty, el **Serie 6RS** alcanza los 50 km/h con un régimen motor de 1965 rpm, para garantizar un auténtico ahorro de combustible.



REPOSABRAZOS MULTIFUNCIONAL

En el reposabrazos multifuncional del asiento se controlan: la transmisión Robo-Six, las maniobras en cabecera, la toma de fuerza, el acoplamiento de las 4 ruedas motrices y el bloqueo de los diferenciales, las revoluciones del motor y el elevador trasero.

CONSOLA DERECHA

El ergonómico salpicadero derecho contiene los mandos de los distribuidores mecánicos y electrónicos, del eje delantero suspendido y del Precision Steering Management.

INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

El inversor hidráulico, con una palanca en el volante, invierte la marcha de manera automática y progresiva, sin usar el embrague. También se puede activar cómodamente con el joystick Smart Pilot Plus. El operador puede regular la reactividad del inversor.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

En el reposabrazos multifuncional, el interruptor SmartAPS Eco / Power calibra la agresividad del cambio de marchas.

EL NUEVO JOYSTICK SMARTPILOT PLUS MEJORA TU TRABAJO

El cómodo e intuitivo joystick SmartPilot Plus, situado en el reposabrazos multifuncional, permite cambiar de marcha y las gamas de la transmisión Robo-Six sin usar el pedal del embrague. El acoplamiento inmediato garantiza una tracción siempre excelente, tanto en el campo como en carretera. SmartPilot Plus es un joystick todo en uno que controla: transmisión, inversor, sistema hidráulico, elevador trasero, pala, toma de fuerza, maniobras automáticas en cabecera y memoria de las revoluciones del motor.

POTENTE



Gracias a este nuevo motor, mi trabajo vale más. Porque es un motor eficiente... Y con el nuevo sistema de refrigeración con radiadores separables la limpieza se hace en 5 minutos. Por lo que también ahorro tiempo...

Massimo

NUEVOS MOTORES: MÁS RENDIMIENTO Y MENOS CONSUMO

El innovador motor FPT NEF 45 Stage V valora más el trabajo porque aborda cada tarea, hasta la más difícil, con potencia, par y fiabilidad como un auténtico motor de gama alta. Características: 4,5 litros; 4 cilindros; 16 válvulas; 135, 145 y 155 CV; Turbo Intercooler; inyección electrónica Common Rail; tecnología anticontaminación Hi-eSCR2, para cumplir la normativa Stage V. Los sistemas Common Rail y Hi-eSCR2 reducen el consumo hasta un 10 % en comparación con tractores similares. El depósito aumentado de 220 l es el más grande del segmento. La disposición del motor y de la transmisión permiten una distancia entre ejes de solo 2560 mm, para tener una estabilidad y una maniobrabilidad excelentes.

El par máximo, disponible a solo 1300 rpm, reduce el consumo de combustible y de lubricante, además de proteger el motor. La reserva de par aumentada al 44 % mejora la productividad. Además, durante el uso de la toma de fuerza y el transporte, el sistema EPM (Engine Power Management) aumenta la potencia 10 CV para tener más tracción en condiciones críticas.

PUNTOS FUERTES



- Nuevo motor FPT NEF 45 Stage V.
- Sistema EPM (Engine Power Management) para aumentar la potencia hasta 155 CV.
- Turbo Intercooler e inyección electrónica Common Rail.
- Alta reserva de par: hasta el 44 %.
- Sistema anticontaminación Hi-eSCR2 conforme a la normativa Stage V.
- Función Engine Brake, para un frenado más eficiente.
- Depósito aumentado de 220 l, el más grande de la categoría.
- Depósito AdBlue de 23 litros.
- Radiadores separables para una limpieza fácil y rápida.

CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS STAGE V Y PLENA VISIBILIDAD OPERATIVA

Con la tecnología Hi-eSCR2, el **Serie 6RS** cumple plenamente con la normativa Stage V / Tier 4 Final. Este sistema integra en el catalizador SCR un filtro que no requiere mantenimiento. Además, la combustión sin filtro de partículas potencia al máximo las prestaciones sin aumentar las emisiones contaminantes. El sistema Hi-eSCR2 está situado debajo del capó, sin aumentar su altura ni los espacios frontales y laterales: una solución innovadora, diseñada para mantener despejada la visión de trabajo y para respetar la compacidad del tractor.



FRENO MOTOR, PARA FRENAR DE MANERA MÁS EFICIENTE

El frenado es más eficiente y seguro gracias al freno motor. Un cómodo pedal, situado al lado del pedal del freno, acciona una válvula motorizada en el tubo de escape del motor, aumentando el par de frenado.

RADIADORES SEPARABLES LIMPIOS EN 5 MINUTOS

Reducir el tiempo de mantenimiento significa mejorar la eficiencia de trabajo. Para ello, Landini cuenta con un innovador sistema de apertura de los radiadores que permite una limpieza más fácil, rápida y completa. Este sistema mejora la capacidad de refrigeración, aumenta el rendimiento del motor y reduce su consumo.

DISTANCIA ENTRE EJES CORTA PARA TENER MÁS VENTAJAS

Gracias a la corta distancia entre ejes de solo 2560 mm, el **Serie 6RS** es un heavy utility más versátil, más maniobrable, con mayor tracción delantera y más estable en el campo y en los trabajos con la pala cargadora delantera.

PUNTOS FUERTES

- Eje delantero suspendido IFS: tracción, estabilidad, precisión y confort en cualquier terreno.
- Baja compactación del suelo y tracción potente.
- Acoplamiento electrohidráulico de las 4 ruedas motrices y del bloqueo de los diferenciales para aumentar la potencia de tracción.

He añadido el eje suspendido al nuevo Serie 6RS... y veo que el tractor tiene tracción, es estable y se maniobra bien. Además, la conducción es precisa, fácil... Noto que me canso menos que antes y me concentro más en el trabajo

Andrea

EJE SUSPENDIDO IFS: TRACCIÓN, ESTABILIDAD Y PRECISIÓN EN CUALQUIER TERRENO

El **Serie 6RS** se puede equipar con el potente eje delantero suspendido IFS (Independent Front Suspensions): sus brazos independientes absorben de manera autónoma los golpes en las ruedas. Gracias al equilibrio perfecto del peso, toda la potencia se descarga en el suelo, lo que mejora la adherencia suelo, la estabilidad, la tracción y la maniobrabilidad del tractor. El eje suspendido, con bloqueo del diferencial integral Hydralock y doble tracción con acoplamiento electrohidráulico, aumenta el control del vehículo en pendiente, en terrenos difíciles y en el transporte. Además, es más eficiente en los trabajos con el elevador delantero y la pala cargadora delantera.



La maniobrabilidad y la precisión se garantizan también por la amplia oscilación del eje, la gran distancia hasta el suelo y un ángulo de dirección de 55°. La conducción hidroestática también permite un viraje suave incluso a bajas revoluciones. El eje suspendido permite alcanzar los 50 km/h.





CONFIGURABLE

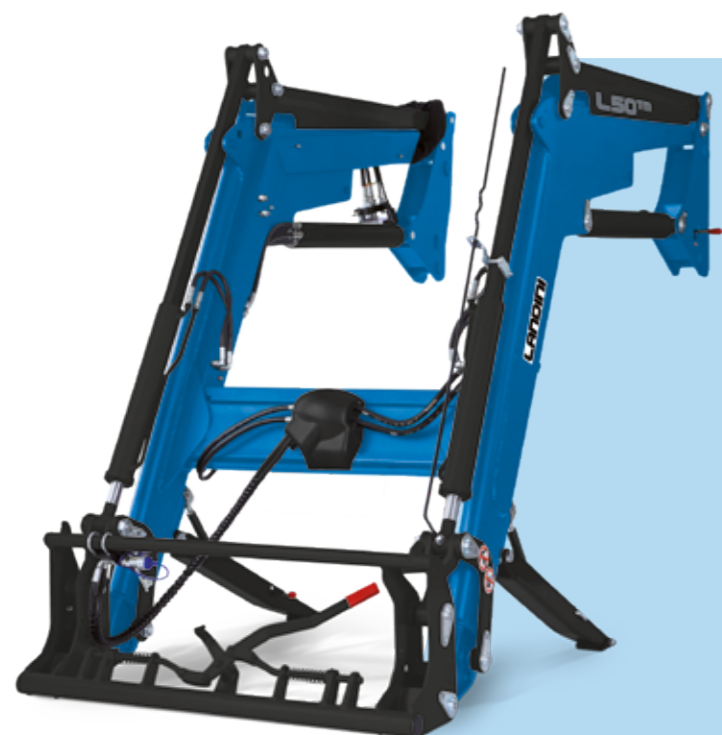
EL SISTEMA HIDRÁULICO DEL SERIE 6RS PONE EN MARCHA LA PRODUCTIVIDAD

El sistema hidráulico del **Serie 6RS** cuenta con la tecnología de Centro Cerrado Load Sensing (CCLS) y con componentes de alta calidad. Gracias a la bomba de caudal variable, este sistema suministra aceite hacia los distribuidores solo cuando lo solicita el operador para eliminar pérdidas de potencia inútiles, reducir el ruido y el consumo, y aumentar las prestaciones. El sistema hidráulico de 114 l/min permite usar al mismo tiempo los aperos delanteros y traseros para proporcionar la máxima eficiencia.

Gracias a la potente toma de fuerza, el **Serie 6RS** puede trabajar con aperos de gran tamaño. El acoplamiento se puede ajustar para adaptarse a las inercias de los aperos acoplados. Dispone de 4 velocidades: 540 / 540Eco / 1000 / 1000Eco, más TdF sincronizada para interrelacionar la velocidad de las ruedas del tractor y el remolque. Con la TdF activada, aunque el tractor esté parado, el sistema EPM - Engine Power Management aumenta la potencia del motor y la mantiene estable, incluso con variaciones de carga. La capacidad del elevador delantero es de 2500 kg, mientras que la del elevador electrónico trasero es de 7200 kg.

*En el concesionario, han configurado el sistema hidráulico de mi nuevo **Serie 6RS** para adaptarlo a mi trabajo en la explotación... Ahora tengo un vehículo eficiente, que me ofrece más prestaciones y consume menos...*

Emilio



PALA CARGADORA DELANTERA LANDINI L40

El **Serie 6RS** y la potente pala cargadora delantera L40 forman una pareja de trabajo muy eficiente que garantiza un alto rendimiento y máximo confort. El intuitivo y preciso joystick SmartPilot Plus hace que los movimientos de la pala L40 sean fluidos. El techo panorámico de la cabina High Vision facilita el uso de la pala. Todas las palas cargadoras delanteras de Landini son compatibles con el elevador delantero.



EL CIRCUITO HIDRÁULICO SE PUEDE CONFIGURAR SEGÚN TUS NECESIDADES OPERATIVAS

Landini configura el circuito hidráulico según las necesidades de trabajo específicas de cada profesional. El **Serie 6RS** ofrece hasta 7 distribuidores, con enganches rápidos push-pull. A la configuración básica, formada por 3 distribuidores traseros de control mecánico o electrónico, se pueden añadir 2 distribuidores electrónicos y 1 selector de flujo con desviador de 2 vías, para tener 2 suministros hidráulicos con 1 distribuidor. Además, se pueden tener 2 distribuidores ventrales de control electrónico. Los distribuidores electrónicos se controlan con el joystick multifuncional SmartPilot Plus o con los intuitivos mandos táctiles de la consola.

MÁS MOVIMIENTOS CON EL SELECTOR DE FLUJO

El selector de flujo, con desviador de 2 enganches rápidos, permite 2 movimientos hidráulicos con 1 distribuidor: con 5 distribuidores y 1 selector se controlan 6 movimientos.

ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS, PARA LA MÁXIMA VERSATILIDAD

El elevador delantero de categoría 3 y la toma de fuerza delantera, que se pueden utilizar junto con los aperos traseros, aumentan la versatilidad del **Serie 6RS**. El elevador delantero y el electrónico trasero, con capacidades de 2500 kg y 7200 kg, se controlan con el joystick SmartPilot Plus, fácil, cómodo y preciso. Los mandos están duplicados en el guardabarros para facilitar el enganche de los aperos. La toma de fuerza delantera tiene una velocidad de 1000 rpm, con botón de acoplamiento.



*La telemetría
y la conducción por satélite
han cambiado mi trabajo. Con más
control y más precisión, tengo una
productividad y un ahorro de costes
que creía posibles...*

Lorenzo

LANDINI ES PROTAGONISTA DE LA AGRICULTURA 4.0

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y apoya el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, Landini ha preparado sus tractores para las estrategias de Precision Farming y Fleet Management. Entre las ventajas: el guiado por satélite proporciona una precisión de trabajo inigualable; el sistema ISObus permite una gestión perfecta de los aperos, incluso en modo automático; la telemetría supervisa la flota y analiza los datos; el telediagnóstico proporciona un diagnóstico a distancia. Landini responde con hechos: garantiza más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que ofrece más sencillez, más seguridad y más confort.

PRECISION STEERING MANAGEMENT: RENDIMIENTO DE PRECISIÓN

La agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la Precision Farming se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad. Landini ha adoptado el innovador sistema de PSM (Precision Steering Management), un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite, que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil. El control preciso de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de de tan solo 2 cm del rumbo fijado. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, ahorra tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.



ISOBUS E ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS FÁCIL Y EFICIENTE

En 2015, Argo Tractors obtuvo la certificación AEF ISObus. El sistema ISObus es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comunique con el tractor y los aperos. El monitor DSM con pantalla táctil de 12" ofrece una gestión sencilla y precisa de todos los aperos ISObus, lo que se traduce en una mayor eficiencia operativa y, por lo tanto, en una mayor productividad.

Landini es el promotor del innovador proyecto ISObus Green, capaz de hacer que todos los aperos mecánicos que ya se utilizan en la explotación y que no están equipados con el sistema ISObus nativo, sean también ISObus. Una solución que permite maximizar el rendimiento de cada apero.

PRECISO



PRECISION STEERING MANAGEMENT E ISOBUS, VENTAJAS EN TODOS LOS NIVELES

La gestión de la dirección de precisión y el sistema ISObus son solo algunas de las tecnologías innovadoras que McCormick pone sobre la mesa para aumentar el confort, la seguridad y, sobre todo, la rentabilidad en cada trabajo:

- > Todas las actividades del apero se gestionan con precisión, incluso de forma automática.
- > Cuando es necesario controlar a la vez la conducción y los aperos, el sistema de conducción por satélite PSM (Precision Steering Management) permite al operador concentrarse al 100 % en los trabajos.
- > La conducción por satélite traza con exactitud los trabajos en el campo, dando precisión y comodidad al uso del tractor.
- > Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor y los aperos se desgastan menos y se ahorra combustible.
- > Se elimina todo el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos de tasa variable, sin solapamientos ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas.
- > Se eliminan los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- > Los informes y los ajustes son más sencillos y se pueden hacer fácilmente desde casa, sin la intervención de un técnico especializado.

FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, PARA CULTIVAR BENEFICIOS

Landini, líder en el mundo de la tecnología y la innovación, ha preparado su flota de tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema de Landini & Diagnostics Management está diseñado para reducir los costes de explotación y aumentar la eficiencia y la rentabilidad, entre otras cosas, mediante decisiones más informadas y basadas en datos confiables. Esta solución avanzada se basa en 4 puntos clave:

- 1. Control de la flota:** muestra la posición de los tractores y mide su eficiencia con parámetros como la velocidad, el rendimiento del motor, el consumo medio y el progreso del trabajo.
- 2. Análisis de datos:** cuantifica los costes, la productividad y el rendimiento de cada máquina, indicando el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para hacer previsiones y organizar los planes de trabajo.
- 3. Diagnóstico y mantenimiento a distancia:** el servicio de asistencia interviene en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar el rendimiento, reduciendo el tiempo de inactividad de las máquinas y ampliando su vida útil.
- 4. Memoria de los datos de trabajo:** delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de las operaciones, para los pasos posteriores. Esto permite eliminar los errores y maximizar el rendimiento.

En Landini, siempre respondemos con hechos: Landini Fleet & Remote Diagnostics Management permite gestionar la flota favoreciendo las decisiones correctas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.



MANTENIMIENTO RÁPIDO PARA SALIR ENSEGUIDA AL CAMPO

El **Serie 6RS** es un vehículo multiutilitario diseñado para garantizar la máxima seguridad. Algunas de las distintas soluciones pensadas para que el mantenimiento sea más rápido y sencillo son las siguientes:

1. El control y el mantenimiento son más rápidos gracias a la apertura del capó a 90°.
2. No es necesario abrir el capó para revisar y llenar de aceite el depósito, ya que el tapón con varilla de nivel está situado en la parte inferior del motor.
3. El filtro de aspiración del motor está al alcance de la mano y se puede limpiar o cambiar fácilmente.
4. El innovador sistema de apertura de los radiadores permite una limpieza fácil, rápida y completa.
5. Se puede acceder a los depósitos de carburante y del AdBlue fácilmente para llenarlos y son seguros gracias a los tapones de distintos colores.
6. La cómoda posición del filtro del aire de la cabina permite su rápido mantenimiento.
7. Un indicador de nivel de aceite de la transmisión, situado al lado de la toma de fuerza trasera, permite controlarlo de inmediato.



REPUESTOS ORIGINALES DE LANDINI: LOS PRIMEROS EN PRODUCTIVIDAD

Tu Landini trabaja duro, pero sigue como nuevo con los repuestos originales Landini, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son realizadas por personas que conocen el tractor porque lo fabrican, siguiendo los más altos estándares de calidad, para garantizar el mejor nivel de rendimiento y seguridad. Algunas de las ventajas son las siguientes:

- > Velocidad: las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.
- > Calidad: cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable, que certifica su autenticidad y calidad de fabricación.
- > Conveniencia: los repuestos de Landini son fiables y convenientes porque mejoran el rendimiento, garantizan la máxima productividad y defienden el valor del tractor.

Los repuestos originales de Landini se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación: elegir Landini significa dar preferencia a la calidad sin renunciar a nada.



TRADICIÓN

PASIÓN POR LA INNOVACIÓN, DESDE 1884

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar la historia de la agricultura para siempre llevando toda la potencia de las máquinas al campo. El sueño se hizo realidad en 1884 cuando, apoyado en la fuerza de sus ideas, fundó los Talleres de Landini. Esta aptitud para el diseño y la innovación en la producción es la calidad que ha distinguido la gran tradición de Landini. Una historia caracterizada por un profundo compromiso humano, que con el tiempo se ha convertido en el auténtico vínculo entre la empresa y su gente.

En 1994 Landini pasó a formar parte del Grupo Industrial Argo. Esta adquisición permite que la marca esté presente en todo el mundo, con filiales de venta e importadores. El sueño de Giovanni Landini era hacer que el trabajo de todos los hombres fuera menos fatigoso y más productivo. Un deseo que sigue siendo actual, porque la calidad de la agricultura depende de la calidad de vida.

DATOS TÉCNICOS

		6-135 RS ROBO-SIX	6-145 RS ROBO-SIX	6-155 RS ROBO-SIX
MOTOR				
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	113 / 83	123 / 91	136 / 100
Potencia nominal con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	123 / 91	133 / 98	143 / 105
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Régimen nominal	rpm	2200		
Régimen de potencia máxima	rpm	1800		
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Reserva de par sin EPM (con EPM)		44% (40%)	40% (44%)	38% (38%)
Fabricante		FPT		
Tipo motor		NEF 45		
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4,5 l / 16		
Sistema de filtración de aire		filtro de aire axial con prelimpieza mediante ciclones con eyector de polvo		
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler		
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico		
Intervalo de mantenimiento		500 horas		
Sistema de refrigeración		sistema de refrigeración con radiadores separables y ventilador Viscotronic		
CAPACIDADES				
Depósito carburante	l	220		
Depósito AdBlue / DEF	l	23		
Líquido de refrigeración	l	27		
TRANSMISIÓN				
Tipo		Robo-Six - transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas		
Número de marchas		● 24 AD + 24 MA sin superreductor - ○ 40 AD + 40 MA con superreductor		
Velocidad mínima	km/h	2,4 sin superreductor - 0,38 con superreductor		
Régimen motor a 40 km/h	rpm	● - 1572		
Régimen motor a 50 km/h	rpm	○ - 1965		
Control de transmisión y otros mandos		● - SmartPilot en el reposabrazos multifunción - mandos powershift, inversor hidráulico, engine memo switch, MyHMF, TdF y elevador traseros ○ - SmartPilot Plus en el reposabrazos multifunción - mandos powershift, inversor hidráulico, engine memo switch, MyHMF, TdF y distribuidores traseros, elevador delantero y pala cargadora frontal		
Inversor		electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad		
APS - Auto PowerShift		● - cambio automático powershift y cambio de gamas con gestión electrónica		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Tipo		multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada		
Regímenes	rpm	● 540 / 540 E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Régimen motor al régimen nominal TdF	rpm	● 1944 / 1581 - ○ 1944 / 1952 - ○ 1944 / 1581 / 1952 / 1586		
Sentido de rotación - Tipo de eje estriado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● eje 1 3/8" de 6 estrías - ○ eje 1 3/8" de 21 estrías		
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero rígido		● - con frenos		
Eje delantero suspendido		○ - IFS - sistema de suspensión de ruedas independientes (IFS)		
Tracción		doble tracción con conexión electrohidráulica		
Bloqueo diferencial delantero		100% electrohidráulico		
Bloqueo diferencial trasero		100% electrohidráulico		
Eje trasero de brida		●		
SISTEMAS DE FRENADO				
Frenos delanteros		frenos multidiscos en baño de aceite y activación automática de la doble tracción al frenar		
Frenos traseros		multidiscos en baño de aceite - 5 discos		
Sistemas de frenado de remolque		frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico de 1 línea, frenado hidráulico de doble línea según MR (sólo versión 40 km/h)		
Freno motor		●		
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal	l/min	● - 114 - para elevador y distribuidores		
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal		● - 3 mecánicos, 80 l/min - ○ - 2 mecánicos + 3 mecánicos, 5 electrónicos, 100 l/min		
Divisor de flujo con selector - caudal		○ - divisor de flujo de 2 vías - 60 l/min		
Retorno de flujo libre		●		
Conexión Power Beyond y retorno de flujo libre		○		
Power Beyond con enganches rápidos y retorno de flujo libre		○		
Distribuidores ventrales - número, tipo, caudal		○ - 2 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min		
Preinstalación para pala frontal		○		
Máxima cantidad de aceite extraíble		● - 23 - ○ - 35 máxima cantidad extraíble con depósito auxiliar		

ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO	
Elevador trasero de control electrónico	○ - 2 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min
Categoría - tipo de enganches	● II - ganchos rápidos - ○ III - ganchos rápidos
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg ● 7200 - 90 mm
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO	
Elevador delantero de control electrónico	● - con control de posición
Categoría - tipo de enganches	● III N - ganchos rápidos
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg 2500
TOMA DE FUERZA DELANTERA	
Tipo	○ - electrohidráulica con conexión modulada
Velocidad	rpm 1000
Régimen motor a la velocidad nominal TdF	rpm 1920
Sentido de rotación - tipo de eje estriado	○ - horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías
Sentido de rotación - tipo de eje estriado (Versión para Norteamérica)	○ - anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 21 estrías
CABINA	
Landini High-Vision - cabina de 4 postes montada sobre silent-blocks	● - con techo panorámico
Suspensión mecánica Landini	○
Nivel de ruido en cabina	dB(A) 75
Climatizador manual	●
Climatizador automático	○
Asiento de suspensión neumática	● - con suspensión de baja frecuencia, con rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas
Asiento pasajero abatible	●
SmartPilot integrado en la consola derecha	●
Pantalla táctil DSM Data Screen Manager	○ - pantalla táctil 12" integrada
MyFunctions	● - con DSM
MyLights	● - con DSM
MyHMF	● - con 4 altavoces
Predisposición para radio	○ - radio DAB mp3, 4 altavoces, bluetooth, aux-in y micrófono integrado
Radio	● 10 - 2 capó, 2 manillas, 4 techo delantero, 4 techo trasero
Faros de trabajo - Versión 1	○ 14 - 2 capó, 2 manillas (LED), 4 techo delantero, 4 techo trasero, 2 guardabarros trasero (LED)
Faros de trabajo - Versión 2	○ 14 - 2 capó, 2 manillas, 4 techo delantero, 4 techo trasero, 2 guardabarros trasero
Luces intermitentes	● - lado izquierdo ○ - lado izquierdo y derecho
TECNOLOGÍA A BORDO	
Conexión ISOBus delantera	○
Conexión ISOBus trasera	○
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero y EazySteer - preinstalación	○
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS	○
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP	○ - repuestos Argo Tractors
Landini Fleet Management - preinstalación	●
Fleet & Remote Diagnostic Management y Landini Farm Pro Pack - 1 año de suscripción	● - en los mercados seleccionados
Fleet & Remote Diagnostic Management y Landini Farm Pro Pack - 3 años de suscripción	○ - en los mercados seleccionados
Fleet & Remote Diagnostic Management y Landini Farm Pro Pack - 5 años de suscripción	○ - en los mercados seleccionados
DIMENSIONES Y PESOS	
Distancia entre ejes	mm 2560
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes (con guiado por satélite PSM)	mm 2880 (2999) - medida con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina (con guiado por satélite PSM)	mm 2101 (2220)
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho máximo	mm 5360 - 2550 medidos con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38
Radio de giro	mm 5400 medido con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38
Peso de expedición - calculado con especificaciones standard	kg 5500
Peso máximo admisible	kg 9500
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm 520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)
Soporte contrapesos	●
Contrapesos delanteros - número x peso	kg ○ - 8 x 45 o 12 x 45
Contrapeso para elevador delantero - peso	kg ○ - 600
Contrapesos para ruedas traseras	kg ○ - 170 o 340

Leyenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible



Landini®

Passion for Innovation.

