

CASE IH
AGRICULTURE
PARA LOS MÁS EXIGENTES

PUMA

TRACTORES 140 - 240 CV



SERIE PUMA

POTENCIA EFICIENTE PARA UNA AGRICULTURA RENTABLE

Los tractores Puma® tienen una sólida reputación de calidad. Fabricados en Austria con las acreditadas transmisiones Semi Powershift, Full Powershift o continua CVXDrive y con la última tecnología de motores FPT, los Puma conservan las elevadas especificaciones de sus predecesores. Con quince modelos de entre 140 y 240 CV (potencia nominal), la Serie Puma da respuesta a las aplicaciones más exigentes de las explotaciones agropecuarias y los contratistas.

Además, cuenta con todas las innovaciones de Case IH e incluye avances en muchos aspectos: transmisión, suspensión, mandos, asientos, iluminación y mucho más. El resultado es la tranquilidad que da un producto acreditado cuyas mejoras tienen como fin brindar a tu negocio una mayor ventaja y ayudarte a amortizar tu inversión con más rapidez que nunca.

TRACTORES PUMA. SENCILLAMENTE EFICIENTES.



CASE IH

240

CVX

CASE IH

PUMA

3 MODELOS, 1 SERIE PUMA

Nunca has tenido tantas opciones



PUMA

3 MODELOS, DESDE 140 HASTA 165 CV

Aun en formato estándar, los tractores Puma cuentan con multitud de características que incluyen todo lo necesario para las explotaciones agropecuarias modernas, desde una transmisión ActiveDrive 6 18 + 6 de 40 km/h con seis velocidades Powershift y una cabina de lujo, hasta cuatro distribuidores mecánicos y un sistema hidráulico de gran capacidad. Estas máquinas sencillas y fáciles de usar son herramientas empresariales rentables que garantizan la finalización de la carga de trabajo con la calidad que se espera de tractores mucho más complejos. Puedes personalizar tu Puma de Case IH exactamente como desees, pero debes saber que solicitar un modelo básico no implica escatimar en características.

PUMA MULTICONTROLLER

5 MODELOS, DESDE 150 HASTA 220 CV

Con el joystick y el reposabrazos Multicontroller de Case IH, los modelos Puma Multicontroller tienen todas las funciones importantes a la derecha del conductor. Los mandos de la transmisión y del inversor electrohidráulico se accionan con los botones del Multicontroller, al igual que el elevador trasero y uno de los distribuidores traseros. También están al alcance de la mano en el reposabrazos funciones tales como el control del régimen del motor y el manejo de los distribuidores eléctricos, a las que se accede rápida y cómodamente con mandos dispuestos de forma lógica y fácil de diferenciar. El Multicontroller es lo último en manejo intuitivo.

PUMA CVXDRIVE

7 MODELOS, DESDE 150 HASTA 240 CV

Líder en transmisión continua desde su primerísimo diseño para uso en tractores, hoy Case IH sigue liderando el sector CVT con avances que nos mantienen a la cabeza de lo último en transmisión de potencia con bajo consumo de combustible. Los modelos Puma CVXDrive son tan eficientes como fáciles de conducir y además disponen de un sistema de manejo intuitivo que permite iniciar la tarea nada más sentarse y los convierte en máquinas perfectas para todo tipo de operador, desde el personal de temporada hasta los conductores a tiempo completo.



CONDUCE CON ABSOLUTA COMODIDAD.

La amplia gama de asientos para los tractores Puma permite a los operadores beneficiarse de la mejor conducción del sector. Todos los modelos Puma cuentan con una cabina ergonómica extremadamente confortable y silenciosa con la máxima visibilidad desde todos los ángulos. Este concepto de trabajo se adapta a las necesidades y los deseos de nuestros clientes de la manera más eficaz posible para que tarden poquísimo en familiarizarse con su máquina y le saquen el máximo partido.

LO QUE IMPORTA ES EL INTERIOR

Características a tono con el estilo

Con la edición de tres nuevos modelos Puma 140, 150 y 165 Semi Powershift de características estándar y cabina de bajo perfil, ahora la Serie Puma ofrece más posibilidades de elección que nunca para satisfacer las necesidades de todo tipo de actividad. Por un lado, el Puma 140 amplía la gama con un nuevo nivel de potencia por debajo de los existentes hasta ahora. Y, por otro, los modelos Puma 150 y Puma 165 permiten solicitar estas variantes con tres especificaciones diferentes. Las mejoras de la suspensión del eje delantero suavizan la conducción de los modelos comprendidos entre el Puma 185 Multicontroller y el Puma 240 CVXDrive, mientras que la opción de control de dirección adaptable aumenta la respuesta en trayectos en carretera a alta velocidad. Y todos los modelos están provistos de distribuidores codificados por colores.

TRACTORES PUMA. FÁCILES DE MANEJAR CON MAYOR EFICACIA.

MODELOS	Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ a 2200 rpm (CV)	Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ con gestión de potencia ²⁾ a 1800 – 1900 rpm (CV)	Caudal máx. de la bomba estándar (opcional) (l/min)	Capacidad máx. de elevación (kg)	Distancia entre ejes (mm)
Puma 140	140	175	110 (-)	8257	2734
Puma 150 / Puma 150 Multicontroller / Puma 150 CVXDrive	150	190	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8257	2734
Puma 165 / Puma 165 Multicontroller / Puma 165 CVXDrive	165	210	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8257	2734
Puma 175 CVXDrive	180	225	140 (160)	8257	2734
Puma 185 Multicontroller / Puma 185 CVXDrive	180	225	120 (150) / 150 (170)	10 463	2884
Puma 200 Multicontroller / Puma 200 CVXDrive	200	245	120 (150) / 150 (170)	10 463	2884
Puma 220 Multicontroller / Puma 220 CVXDrive	220	260	120 (150) / 150 (170)	10 463	2884
Puma 240 CVXDrive	240	270	150 (170)	10 463	2884

¹⁾ ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97 / 68 / CE ²⁾ La gestión de potencia solo está disponible en aplicaciones hidráulicas, de TdF móvil y de transporte





POTENCIA Y EFICIENCIA

El potente motor de 6,7 litros y 6 cilindros está diseñado para generar potencia y optimizar el ahorro de combustible. El cumplimiento de la fase V de la normativa de emisiones se logra con nuestro sistema de postratamiento Hi-eSCR2 altamente eficiente (Puma 185 - 240). La gestión de la potencia del motor también está disponible en los modelos Puma CVXDrive cuando se trabaja en sentido inverso, lo que beneficia a los usuarios que normalmente utilizan el tractor para aplicaciones de marcha atrás, como siega y quitanieves.

MENOS CANSANCIO PARA EL OPERADOR

El eje delantero suspendido (opcional) te asegura una conducción suave y mayor comodidad para trabajar. Si circulas frecuentemente por carretera, el sistema ABS, que también está disponible como opción en los modelos CVXDrive, supone una clara ventaja en materia de seguridad, una ventaja que solo ofrece una serie de tractores de esta categoría: el Puma CVXDrive, de Case IH.

AHORRA DINERO CON UN CONTROL DE PRECISIÓN

Con los sistemas AFS de Case IH es posible maximizar la eficiencia, controlar dispositivos compatibles con ISOBUS Clase III desde la cabina y elegir entre una gama completa de soluciones de guiado con una precisión de hasta 1,5 cm. El monitor AFS Pro 700™, que puede integrarse como opción, permite mantener el control en todo momento; por ejemplo, el sistema de gestión de giros en cabecera HMC II automatiza los flujos de trabajo para reducir la fatiga del conductor y aumentar la productividad. Ahora la nueva tecnología AFS AccuTurn™ Pro permite combinar estos procesos y automatizar todas las operaciones del final de la besana.

PENSADOS PARA LARGAS JORNADAS

Un entorno confortable, silencioso y tranquilo

En una explotación, la oficina está al aire libre, pero es necesario disponer de un lugar confortable y silencioso desde el que gestionarla, exactamente lo que se ofrece desde el asiento de la cabina de un Puma.

TRACTORES PUMA. UNA EXCELENTE EXPERIENCIA AL VOLANTE.







A Espacio de almacenamiento en el lado izquierdo de la cabina

B Cómodo asiento para el acompañante

C Suelo enmoquetado de lujo para reducir los niveles de ruido de la transmisión/tren motriz

D Asiento de cuero calefactado y ventilado con cojín extensible/retráctil

E AFS PRO 700™ de pantalla táctil

F Reposabrazos Multicontroller

G Climatizador automático



2

3

COMODIDAD SUPREMA

Un lugar de trabajo para el bienestar

1 Cabina confortable de serie en el Puma

2 Asiento del conductor Dual Motion y reposabrazos Multicontroller

3 Suspensión del eje delantero para mejorar la comodidad de la conducción

Súbete a un Puma y toma asiento. Te darás cuenta enseguida de que se trata de un entorno confortable, creado con los mejores materiales, diseñado por ingenieros que han investigado las necesidades de los operadores de tractores y la mejor disposición de los mandos para reducir el esfuerzo. El asiento semiactivo de cuero, calefactado y ventilado, con cojín ajustable favorece una sensación de lujo que solo cabría esperar de un turismo de alta gama. La suspensión automática del asiento reacciona al peso del conductor para suavizar al máximo la conducción en terrenos abruptos.

El último terminal AFS ha perfeccionado el control de los distribuidores y la gestión de giros en cabecera para simplificar aún más las operaciones agrícolas repetitivas, aumentar la eficacia y reducir la fatiga del operador. Además, se ofrecen cuatro opciones de asiento, incluidos el asiento Dual Motion de respaldo elevado y baja frecuencia

tapizado en tela o cuero, exclusivo en el sector, y el asiento Maximo Evolution de primera calidad con tapicería en cuero rojo y amortiguador DDS (Dynamic Damping System) integrado.

Los ingenieros especialistas en ergonomía de Case IH han puesto al alcance de la mano todas las características funcionales, con independencia del nivel de especificación del tractor. Los modelos Puma, Puma Multicontroller y Puma CVXDrive son igualmente sencillos de manejar y, si se equipan con una cargadora LRZ de Case IH, los tractores Puma se controlan con facilidad, se maniobran con agilidad y pueden disponer de mandos en el joystick que se adaptan perfectamente al trabajo en cabina.

**TRACTORES PUMA.
MÁXIMO CONFORT EN LA CONDUCCIÓN.**

VENTAJAS

- Numerosas opciones de asiento
- Mandos intuitivos
- Excelente visibilidad de la parte delantera, trasera y de los laterales
- Selección de modelos estándar, Multicontroller o CVXDrive
- Suspensión de la cabina y el eje delantero disponible para una conducción perfecta



A

CONTROL DEL PUMA A TU ALCANCE

Un manejo intuitivo que deja el control en tus manos

Si has utilizado un Puma con antelación, conocerás sus mandos intuitivos; en caso contrario, toma asiento y descúbrelos. Se trata de tractores diseñados por personas que entienden de tractores y de agricultura. Tanto si buscas una máquina con características estándar como una con la tecnología más avanzada, siempre encontrarás el Puma idóneo para satisfacer tus necesidades y tan fácil de manejar como los demás. Dependiendo del modelo, los tractores Puma pueden solicitarse en versión Semi Powershift, Semi o Full Powershift Multicontroller o CVXDrive Multicontroller, y cada una de ellas ofrece niveles prácticamente idénticos de confort y facilidad de uso.

El monitor de rendimiento del tractor se encuentra en el pilar A derecho; en el Puma Multicontroller y el Puma CVXDrive, la disposición de los mandos y el monitor AFS Pro 700™ de pantalla táctil ofrecen control real y visión clara para desarrollar las actividades de manera segura y relajada.

TRACTORES PUMA. TODO BAJO CONTROL.



B

A Monitor de rendimiento y del tractor situado en el pilar A derecho

B AFS PRO 700™ de pantalla táctil

C Multicontroller

D Joystick con mandos de los distribuidores

E ICP (panel de control intuitivo)

F Activación/desactivación de TdF delantera/trasera

G Ajustes hidráulicos y del enganche



D

C

F

E

G

MODELOS DE PALA CARGADORA	Capacidad máx. de elevación (kg)	Altura máxima de giro (mm)	Altura de carga borde de cuchilla paralelo / inclinado (mm) / (mm)	Potencia mínima y máxima (CV) del tractor
LRZ 150	2.800	4.260	4.050 / 3.210	120 / 180





NEGOCIOS DE ALTURA

Dispuestos para cargar cuando haga falta.

- 1 Un modelo de pala cargadora, un estándar de excelencia
- 2 Control de dirección adaptable para mejorar la respuesta de la dirección y reducir el esfuerzo.
- 3 Acoplamiento rápido: fácil conexión de la pala cargadora.

Los tractores Puma de Case IH están disponibles con pala cargadora. Los modelos hasta 175 CV están incluso disponibles con preinstalación para pala cargadora de fábrica y se han diseñado para trabajar con el modelo LRZ 150 de pala de Case IH. Además, para aprovechar al máximo el rendimiento de la pala con el Puma, hay una amplia gama de cucharas e implementos. De este modo podrás seleccionar con facilidad la herramienta perfecta para realizar cualquier tarea.

No se trata de una mera pala cargadora. Todos los tractores Puma incluyen múltiples prestaciones que maximizan su maniobrabilidad y visibilidad. Por ejemplo, el nuevo control de dirección adaptable facilita el manejo y la capacidad de maniobra. La relación de dirección puede seleccionarse con el monitor AFS Pro 700 de pantalla táctil mediante las opciones predefinidas o un ajuste personalizado.

La pala cargadora LRZ 150 está concebida para facilitar su activación/desactivación. No necesitarás ayuda: colócate, conecta, eleva, bloquea, pliega el soporte de reposo y

¡adelante! Pala cargadora y tractor: un potente equipo que permite ahorrar tiempo y reforzar el rendimiento.

En Case IH, la pala cargadora LRZ es un elemento integrado en el tractor. Cables, mangueras, soportes y sistemas de control... todo está plenamente integrado en el vehículo desde la fase de diseño, a diferencia de otros fabricantes que ofrecen estos componentes de forma retroadaptada. El joystick montado en el reposabrazos está perfectamente situado y proporciona una verdadera capacidad de respuesta. La ventana del techo de alta visibilidad es idónea para trabajar con la pala cargadora.

El sistema de montaje Quick-Lock agiliza y facilita la conexión. El diseño accionado por resorte integra los pasadores en la pala cargadora: no hay pasadores ni componentes sueltos que puedan perderse al instalarla. Además, lleva mecanismos de seguridad para ofrecer la máxima simplicidad y fiabilidad.

TRACTORES PUMA. CARGAS DE RENDIMIENTO.

VENTAJAS

- Fabricada para adaptarse con precisión a todos los tractores Puma
- Fácilmente visible en funcionamiento gracias a la ventana del techo de una sola pieza y alta visibilidad
- Sistema de montaje Quick-Lock que agiliza y facilita la conexión
- Excelente visibilidad de los implementos
- Colócate, conecta, eleva, bloquea, pliega el soporte de reposo y ¡adelante!
- Control de dirección adaptable para reducir el número necesario de giros del volante



POTENCIA PUMA. RENDIMIENTO PUMA

Capacitado para trabajos pesados... y también para labores ligeras.



Con la Serie Puma de Case IH, no hay problemas de compatibilidad. Nuestra transmisión CVXDrive y los motores FPT han sido diseñados para funcionar juntos desde la fase de diseño de estos tractores. Utilizando nuestra tecnología de gestión automática de productividad APM (Automatic Productivity Management) para coordinar el régimen del motor y la relación de transmisión, ambas unidades trabajan

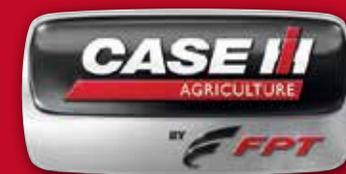
en armonía con el fin de proporcionar el máximo nivel de disponibilidad de energía, ahorro de combustible, velocidad de trabajo y potencia y cumplir con las últimas normas sobre emisiones.

TRACTORES PUMA. POTENCIA Y EFICIENCIA.



POTENCIA, PRECISIÓN, RENDIMIENTO

Diseñados para rendir en las condiciones más adversas



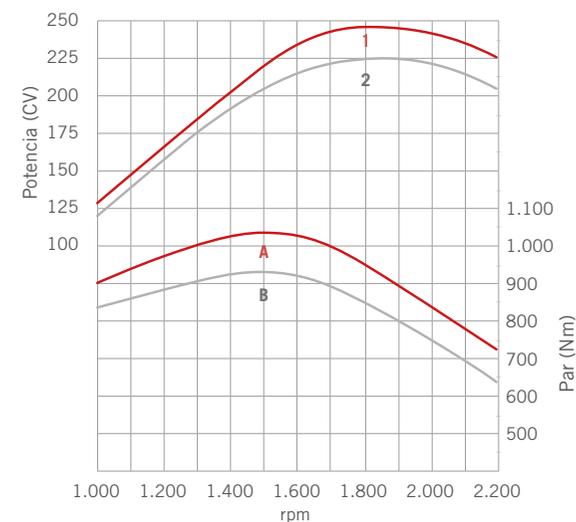
Los tractores Puma se han diseñado en torno a la última generación de motores FPT Fase IV (140-175 CV) y Fase V (185-240 CV), el alma de un sistema de propulsión concebido para hacer frente sin problemas a trabajos intensivos de gran potencia. Duraderos, eficientes, fiables y resistentes, son motores que rinden en potencia, par y fiabilidad. La Serie Puma cubre ahora una banda de potencia (nominal) de 140 a 240 CV y todos los modelos incluyen gestión de potencia del motor para elevar esas cifras de 180 a 270 CV en tareas con la TdF, hidráulicas y de transporte.

Estos tractores, dotados de una baja relación potencia-peso que admite lastre en tareas pesadas pero que les permite trabajar ligeros en tareas más sencillas, son verdaderamente universales. Y sus intervalos de mantenimiento de 750 horas (Puma 185 - 240), reducen al mínimo las tareas periódicas de mantenimiento programado. De este modo pueden pasar menos tiempo en interiores y más trabajando en el campo para permitirte amortizar la inversión.

Todos los modelos Puma CVXDrive incluyen el sistema APM (Automatic Productivity Management) de gestión automática de la productividad, un sistema que ayuda a reducir el consumo de combustible ajustando el régimen del motor y la transmisión CVXDrive para mantener constante la velocidad de la TdF con el Multicontroller y el pedal de avance. Como resultado, se obtiene el mejor equilibrio posible entre potencia y ahorro de combustible. La función Eco Drive permite establecer un régimen mínimo y máximo para adaptar el rendimiento del motor a la tarea de que se trate y minimizar así el consumo de combustible.

TRACTORES PUMA. UN PROGRESO SIGNIFICATIVO.

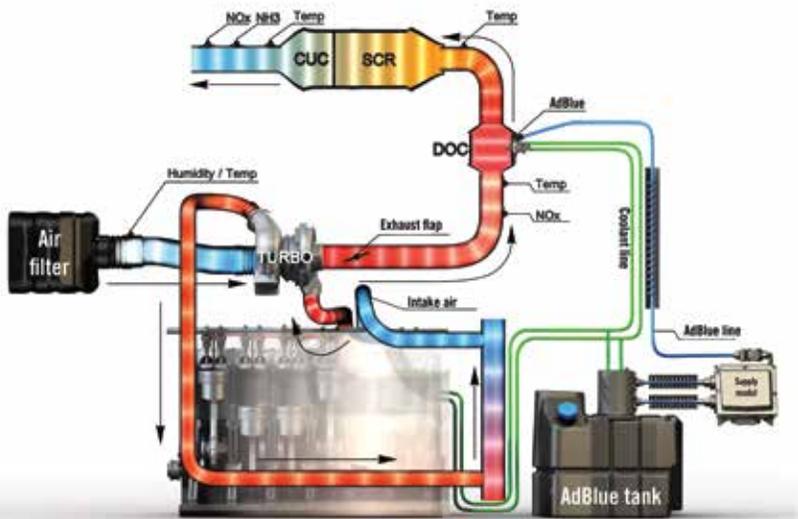
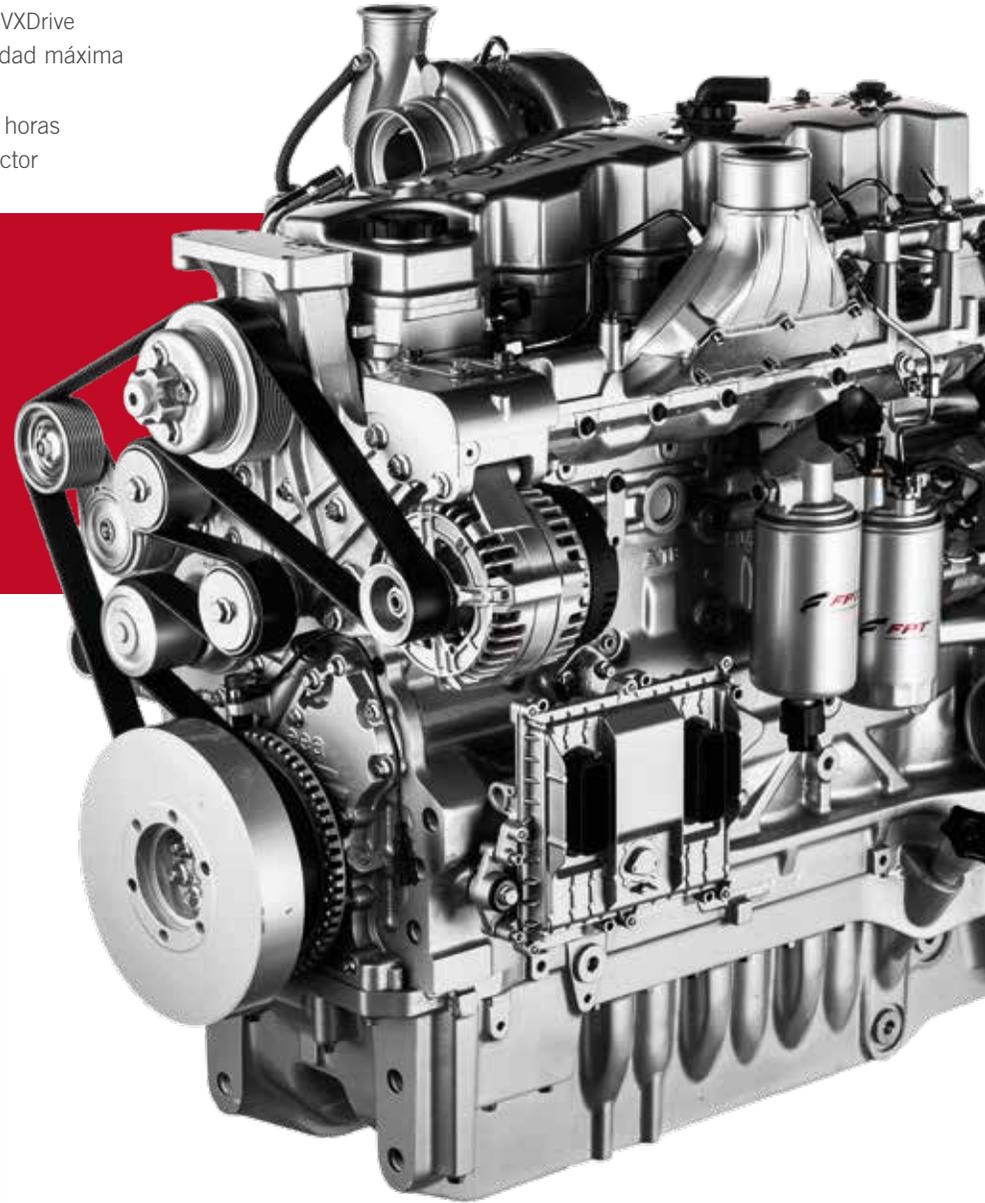
PUMA 200 CVXDRIVE



Curvas 1 y A con gestión de potencia
Curvas 2 y B sin gestión de potencia

VENTAJAS

- Tecnología de motor FPT de 185 a 240 CV (nominales) conforme con la fase V
- Tratamiento de gases de escape HI-eSCR (Puma 140 - 175) y HI-eSCR2 (Puma 185 -240)
- Hasta 45 CV adicionales
- La gestión automática de la productividad (APM) y la función ECODrive permiten reducir el consumo de combustible en los modelos Puma CVXDrive
- Depósito de combustible con capacidad máxima para 390 litros
- Intervalos de mantenimiento de 750 horas (Puma 185 - 240), sin igual en el sector



1 Mandos de la transmisión de los modelos Puma

2 Control avanzado en el reposabrazos en los tractores Puma Multicontroller™



EMPRENDE CUALQUIER LABOR

Semi o Full Powershift: la elección es tuya

VENTAJAS

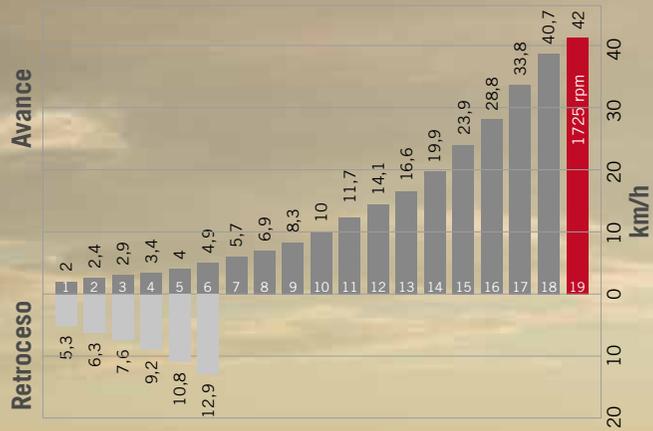
- Transmisión ActiveDrive 6 de seis velocidades o PowerDrive Full Powershift
- Cambio de gama completamente automático
- 40 km/h ECO a régimen bajo del motor o 50 km/h
- Velocidades superlentas de hasta 200 m/h disponibles

Case IH sabe que no hay dos explotaciones agrícolas iguales y que cada una exige diferentes prestaciones de sus tractores. Esto es más cierto aún cuando se trata de la transmisión: la que es apta para una operación puede no serlo para otra. Por esta razón la Serie Puma, una de las gamas de tractores más versátiles de Case IH, se ofrece con tres opciones de transmisión.

Pese a que los Puma pueden considerarse un modelo básico, no hay nada básico en la transmisión de los Puma estándar. Estas máquinas de nivel inicial están provistas de una transmisión Semi Powershift 18 + 6 de 40 km/h con seis cambios sin embrague. El superreductor opcional, con otras diez relaciones de avance, permite alcanzar las 28 + 6, y también hay disponible una transmisión Powershift de seis velocidades 19 + 6 que ofrece una velocidad máxima de desplazamiento de 40 km/h con régimen reducido del motor o una velocidad máxima de 50 km/h. Que una sencilla transmisión Powershift de seis velocidades sea suficiente para satisfacer las necesidades de una explotación agrícola concreta no significa que los Puma X escatimen en características.

Los tractores Puma Multicontroller incluyen uno de los rasgos distintivos del diseño de tractores de gama alta de Case IH, la palanca Multicontroller, que pone en manos del operador el pleno control de las funciones clave del tractor. Entre estas funciones se encuentra la completa gestión de la transmisión, con los mandos de esta y del inversor electrohidráulico manejable con el pulgar. Igual que los modelos Puma estándar, los tractores Puma 150 y 165 Multicontroller están provistos de una transmisión Powershift de seis velocidades y 40 km/h, mientras que los Puma 185, 200 y 220 Multicontroller están equipados con una transmisión Full Powershift de 40 km/h. Ambas ofrecen 18 marchas de avance y 6 de retroceso, o 28 de avance y 6 de retroceso cuando se solicita la opción de superreductor. También puede solicitarse como opción una transmisión Semi o Full Powershift 19 + 6 con 40 km/h Económica o velocidad máxima de 50 km/h.

TRACTORES PUMA. FACILIDAD DE CAMBIO.



Máx. velocidad transmisión Full Powershift 19 + 6 a 40 km/h ECO [km/h]







CVXDRIVE ES SINÓNIMO DE EFICIENCIA

La definición de rendimiento continuo

1 Tecnología de doble embrague DKT™
(Doppel-Kupplungs-Technologie)

2 Transmisión CVXDrive – transmisión continua entre 0 y 50 km/h

Case IH fue uno de los primeros fabricantes en adoptar la transmisión continua para tractores a mediados de los años noventa y, tras más de dos décadas de experiencia, nuestros ingenieros aventajan a la mayoría en la aplicación de esta tecnología a favor de los agricultores.

Al igual que sucede con los modelos de mayor tamaño de la gama Case IH, los tractores Puma CVXDrive están disponibles con la tecnología CVXDrive de transmisión continua, que ofrece una aceleración uniforme de 0 a 50 km/h; esta última velocidad puede alcanzarse a 1550 rpm con un consumo muy ajustado (Puma 185-240 CVXDrive). Las transmisiones CVXDrive emplean un sistema de doble embrague DKT (Doppel-Kupplungs-Technologie) para lograr un nivel de rendimiento óptimo. Sin embargo, la tecnología CVXDrive no solo ofrece eficiencia, sino facilidad de uso. De este modo, los tractores Puma CVXDrive son increíblemente sencillos de manejar para todo tipo de operadores y tareas.

Con superreductor incorporado, la transmisión CVXDrive también ofrece la función de parada activa (Active Stop), que permite detener por completo el tractor y arrancarlo de nuevo utilizando solo el acelerador (incluso en pendiente) sin necesidad de recurrir al embrague ni a los frenos.

PUMA CVXDrive. CONTINUA Y SIN INTERRUPCIONES.

VENTAJAS

- Transmisión continua de 0 a 50 km/h ECO con cambio de gama totalmente automático a plena carga de tracción
- Tecnología de doble embrague DKT™ ultraeficiente
- Sistema de gestión automática de productividad APM (Automatic Productivity Management) para alcanzar un óptimo nivel de eficacia
- Freno de estacionamiento automático
- La función Parada Activa mantiene el tractor inmóvil con/sin carga sin necesidad de accionar los frenos
- Modo de conducción mediante pedal sensible con función de reducción de la velocidad para obtener una respuesta rápida



GUTTLER
KONZERN GEBÄUDE



TdF ADAPTADAS A TODO TIPO DE IMPLEMENTOS

Garantía de funcionamiento perfecto

Los distintos implementos que se accionan con TdF exigen un grado específico de toma de fuerza del tractor en función de la tarea que realicen: siega, henificación o empacado, fertilización, pulverización o siembra. Los modelos Puma (140-175) están disponibles con una TdF sincronizada con el avance para equipos especiales remolcados y una TdF trasera de 540/540E/1000 rpm, mientras que los modelos a partir del 185 ofrecen un paquete de 540/540E/1000/1000E rpm.

La TdF trasera se acciona directamente desde el volante del motor para alcanzar la máxima eficiencia en transmisión de potencia. El accionamiento de arranque progresivo (Soft-Start) aumenta gradualmente el par del eje cardánico en cuanto los sensores detectan una alta resistencia de arranque para garantizar un arranque suave y proteger el tractor y el implemento.

La opción de TdF delantera de 1.000 rpm permite duplicar la productividad cuando se combina con el enganche delantero opcional para, por ejemplo, conectar una segadora de montaje delantero con una unidad de montaje trasero.

El freno hidráulico garantiza la parada inmediata del funcionamiento del implemento si se desactiva la TdF. En los tractores Puma Multicontroller y Puma CVXDrive, un sistema de gestión de TdF activa y desactiva en cabecera la TdF de los implementos montados según la posición del enganche trasero, lo que automatiza completamente el proceso de conexión/desconexión.

TRACTORES PUMA. ECONOMÍA VERSÁTIL

VENTAJAS

- Hasta cuatro velocidades de TdF en la parte trasera: 540, 540E, 1000 y 1000E rpm
- Las velocidades económicas «E» permiten alcanzar la máxima velocidad del eje con un régimen del motor reducido
- Por ejemplo, la TdF económica 540E funciona a un régimen del motor de tan solo 1.598 rpm
- TdF sincronizada con el avance para equipos especiales remolcados con modelos Puma de hasta 175 CV
- Freno de seguridad de TdF hidráulico
- Opción de TdF delantera de 1.000 rpm

1

2

3



POTENTE SISTEMA HIDRÁULICO

Capaz de manejar los implementos más pesados

- 1** La combinación perfecta de enganche delantero y TdF delantera
- 2** Controles en los guardabarros para facilitar la conexión de los implementos
- 3** Modelos Puma equipados con hasta 4 distribuidores mecánicos traseros

Con una capacidad máxima en el enganche trasero que supera las 10 t en los modelos más grandes, los tractores Puma de Case IH levantan con facilidad los implementos de mayor tamaño. El sistema hidráulico tiene una bomba de pistones axiales y cilindrada variable cuyo caudal alcanza 110 l/min en los modelos Puma, 150 l/min en los Puma Multicontroller y 170 l/min en los Puma CVXDrive, lo que garantiza un funcionamiento rápido y efectivo.

El sistema hidráulico trasero de los modelos 140-175 ya cuenta con una capacidad máxima del enganche de 8.257 kg, pero en los modelos más grandes este valor puede ascender incluso a los 10.463 kg. Esto significa que se pueden utilizar sin problema hasta los implementos más pesados. Gracias a los mandos para la TdF, el sistema hidráulico y un distribuidor situados en el exterior del guardabarros, es posible conectar y desconectar dispositivos sin necesidad de ayuda.

En los modelos Puma puede instalarse un máximo de cuatro distribuidores mecánicos en la parte trasera, mientras que los modelos Puma 150/165 Multicontroller y Puma 150-175 CVXDrive, pueden equiparse con cuatro distribuidores mecánicos o cinco electrónicos. Todos los modelos 140-175 ofrecen también hasta tres distribuidores electrónicos ventrales.

En los modelos a partir del Puma 185 Multicontroller y el Puma 185 CVXDrive, es posible instalar hasta cinco unidades de control electrónico en la parte trasera y tres distribuidores electrónicos ventrales. Por lo tanto, en total dispondrás de ocho dispositivos de control hidráulico. El operador tiene la posibilidad de seleccionar qué palanca acciona cada distribuidor electrohidráulico. El enganche delantero, disponible como opción, levanta un máximo de 3.568 kg (modelos 140-175) y llega a los 3.785 kg en todos los modelos grandes.

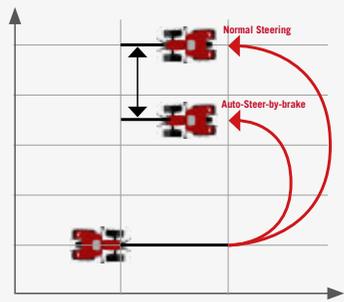
VENTAJAS

- Capacidad de elevación trasera de hasta 10.463 kg
- Capacidad de elevación delantera opcional de 3.785 kg
- 4 distribuidores mecánicos o 5 electrónicos en los modelos Puma Multicontroller y Puma CVXDrive de 150 a 175 CV
- 5 distribuidores electrónicos traseros y 3 distribuidores electrónicos ventrales a partir del Puma 185
- Control electrónico del enganche con detección completa del elevador electrónico y control de suspensión del enganche
- Nuevo diseño de distribuidores traseros y codificación por colores para facilitar el montaje

TRACTORES PUMA. MÁXIMA CAPACIDAD.

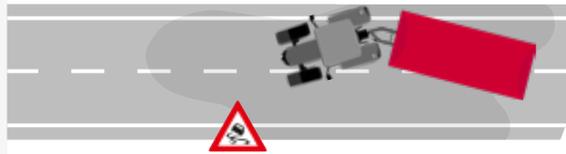




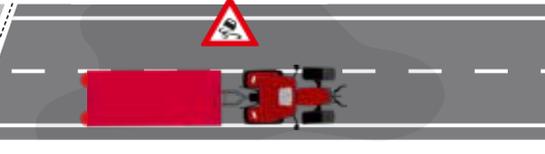


Steer-by-ABS y Auto-Steer-by-Brake para reducir el radio de giro del tractor.

SIN SISTEMA AVANZADO DE FRENOS DE REMOLQUE



CON SISTEMA AVANZADO DE FRENOS DE REMOLQUE



El sistema avanzado de frenos de remolque aumenta tu seguridad en las condiciones más comprometidas. Cuando el conductor reduce la velocidad, ya sea mediante el Multicontroller o soltando el pedal de marcha, este sistema patentado se activa aplicando justo la fuerza de desaceleración necesaria para frenar con seguridad todo el conjunto -tractor y remolque- y evitar el efecto tijera en el remolque.



La suspensión del eje delantero funciona en ambos sentidos para aumentar el confort y la tracción.

POTENCIA DONDE LA NECESITAS

Versatilidad y seguridad para los trabajos en el campo y la conducción en carretera



Gestión de la doble tracción y el bloqueo del diferencial.

Los tractores Puma presentan una relación potencia-peso de hasta 30 kg/CV, lo que facilita una tracción superior con una mínima alteración del suelo, mientras que los Puma CVXDrive siguen siendo los únicos tractores de su categoría con opción de frenado ABS para los frenos opcionales del remolque, tanto hidráulicos como neumáticos. Ya sea en el campo o en carretera, Puma equivale a rendimiento máximo.

La doble tracción automática y el bloqueo del diferencial de los tractores Puma se activan y desactivan automáticamente cuando es necesario para combinar un mínimo patinaje de las ruedas con la máxima protección del suelo. El sistema de control de la conducción (de serie) reduce los movimientos de cabeceo al transportar implementos pesados.

La suspensión del eje delantero opcional aumenta el nivel de comodidad, mejora el control y contrarresta el cabeceo que causan en el tractor los implementos pesados montados en la parte trasera. Un sofisticado sistema de amortiguación proporciona máxima estabilidad y nivelación automática según la carga. El Puma 185 y los modelos superiores que se

solicitan con suspensión del eje delantero utilizan un sistema «activo» con sensores que controlan distintos parámetros, como la aceleración, el cambio de marcha, el accionamiento del freno, el terreno, el cambio de sentido de avance y la carga del enganche. El resultado es una excelente comodidad y estabilidad de conducción. En los modelos Puma 185 CVXDrive y superiores equipados con frenos ABS opcionales, unos sensores de alta sensibilidad supervisan la velocidad de las ruedas y transmiten esta información al sistema ABS, que controla la acción de frenado con independencia del impacto que ejerza el conductor en los pedales de freno para garantizar la máxima seguridad, estabilidad y maniobrabilidad. El sistema se ha perfeccionado con las funciones Steer-by-ABS, que impide el bloqueo de la rueda frenada, y Auto-Steer-by-Brake, que reduce enormemente el radio de giro.

TRACTORES PUMA. SEGURIDAD Y ESTABILIDAD EXCELENTES.

VENTAJAS

- Gestión de la doble tracción y del bloqueo del diferencial
- Radio de giro de solo 5,45 m (140-175 CV) o 6,1 m (185-240 CV)
- El eje delantero ofrece un excelente rendimiento en línea recta y una dirección más precisa y ligera
- La suspensión del eje delantero con sistema de control del acumulador doble ofrece un rendimiento sólido de la suspensión
- El sistema de frenos antibloqueo ABS detiene la máquina de manera rápida y segura (Puma 185 - 240 CVXDrive)
- Auto-Steer-by-Brake (ABS avanzado)



MANTÉN EL RUMBO CORRECTO

Sistemas Avanzados Agrícolas (AFS™) de Case IH
para una eficiencia máxima



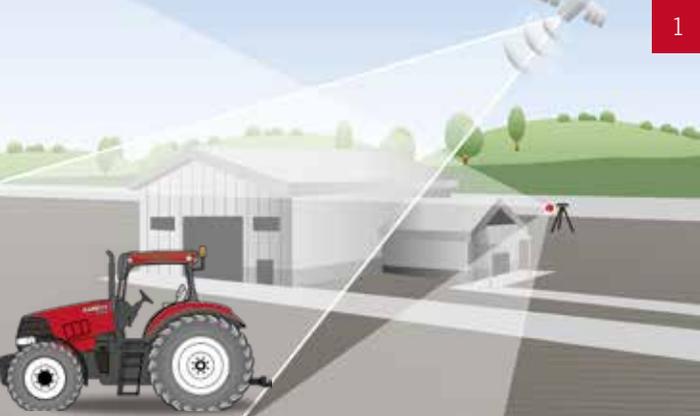
Los tractores Puma Multicontroller y Puma CVXDrive vienen con prestaciones extra. No solo llevan los mejores mandos operativos y la mejor transmisión del sector, sino también la tecnología con que Case IH los acompaña, como sus sistemas avanzados de explotación agrícola (AFS™), la plena compatibilidad con ISOBUS y el sistema de gestión de giros en cabecera HMC II. Con AFS™, dispondrás de una tecnología que te ayudará a optimizar los costes de explotación y a la vez convertirá cada hora en el

campo en una experiencia placentera. Y con el monitor AFS Pro 700 de pantalla táctil, en el paquete también encontrarás compatibilidad total con ISOBUS. Con los Puma no hay por qué renunciar a nada.

TRACTORES PUMA. MÁXIMA RENTABILIDAD.



AFSSUPPORTCENTER
800 900 507
afssupporteur@caseih.com



1



2



3

PARA UNA PRODUCCIÓN EFICIENTE

Sistemas Agrícolas Avanzados (AFS) de Case IH:
obtén más beneficio de cada inversión

Los sistemas avanzados de explotación agrícola (AFS™) de Case IH llevan más de un decenio en la vanguardia de la agricultura de precisión. Las herramientas AFS de Case IH incluyen todo lo necesario para obtener precisión repetible, reducir los solapamientos, recortar los gastos en insumos y aumentar la rentabilidad.

Los tractores Puma, Puma Multicontroller y Puma CVXDrive vienen preparados para el sistema AFS™ Accuguide y llevan instalado el monitor AFS Pro 700™ de pantalla táctil. Por lo tanto, tu concesionario puede preinstalar un sistema de guiado integrado GPS/GLONASS totalmente automático que te proporcionará una precisión sin igual en el campo. Añade una estación local de señales RTK+ y disfrutarás de una precisión entre pasadas de 1,5 cm. No te preocupes por la recepción directa de la señal; nuestro software cuenta

con la aplicación xFill, que cubre interrupciones del sistema RTK+ de hasta 20 minutos para que el sistema AFS mantenga el sentido de la dirección incluso a la sombra de edificios, etc.

El sistema telemático opcional AFS Connect™ de Case IH permite a los propietarios y administradores de explotaciones agrícolas controlar y gestionar la maquinaria desde su despacho. Pueden realizar el seguimiento de las máquinas en tiempo real en el ordenador de la finca para conocer su rendimiento mediante el uso de señales GPS de guiado de precisión y redes de datos inalámbricas. El análisis de los datos permite mejorar la logística, reducir el consumo de combustible y aumentar el rendimiento.

TRACTORES PUMA. MÁXIMA PRECISIÓN.

1 xFill cubre interrupciones de señal RTK+ de hasta 20 minutos

2 AFS AccuGuide: guiado basado en GPS y GLONASS

3 Controla y gestiona tus máquinas con la telemática de AFS Connect™

VENTAJAS

- Rango de precisiones de señal disponible
- Los receptores utilizan señales GPS y GLONASS
- Solución económica de señales RTX
- Señal RTK+ de gran precisión opcional con un grado de exactitud de hasta 1,5 cm
- Sistema de guiado automático AccuGuide integrado el Puma, el Puma Multicontroller y el Puma CVXDrive
- xFill cubre interrupciones de señal RTK+ de hasta 20 minutos
- El sistema telemático AFS Connect proporciona datos de seguimiento y rendimiento de la máquina



- 1 Configura individualmente la palanca de cada distribuidor
- 2 Monitorización del rendimiento
- 3 Supervisa tus equipos con videocámaras

OPERACIONES SIMPLIFICADAS

Cobertura integral, pero fácil de manejar

Con las versiones Multicontroller o CVXDrive del Puma podrás beneficiarte de todas las prestaciones del monitor de pantalla táctil AFS Pro 700™ de Case IH, que permite gestionar plenamente la productividad mientras trabajas. Esta pantalla táctil, integrada en el reposabrazos del asiento del conductor, ofrece un control total de las secuencias de funcionamiento automatizado del tractor, además de proporcionar sobre la marcha información de los costes operativos y el rendimiento.

Es muy fácil configurar el tractor con el intuitivo software del AFS Pro 700™ para comunicarse directamente con el sistema de guiado automático AFS que corresponda y sincronizar los sistemas con otra maquinaria compatible con ISOBUS. También es posible programar y ajustar los temporizadores y caudales hidráulicos, almacenar en memoria secuencias de giro en cabecera estandarizadas y conectar cámaras de visión trasera.

Una vez que todo está configurado, dos características esenciales que los conductores utilizarán en el campo son las herramientas de guiado AFS y las pantallas de implementos, que se muestran automáticamente en el monitor en cuanto se conectan las máquinas delanteras y traseras compatibles con ISOBUS. Ahora con la pantalla táctil dispondrás de un control absoluto de la maquinaria, incluidas las funciones de gestión de giro en cabecera basadas en tiempo y distancia.

El monitor también suministra información sobre la productividad y el consumo de combustible, que se puede transmitir automáticamente al PC de la finca o almacenar en una unidad USB externa. Los tractores Puma Multicontroller y Puma CVXDrive son profesionales de la productividad.

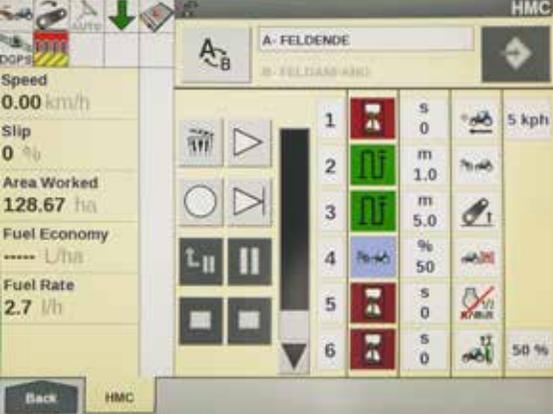
TRACTORES PUMA. CONTROL DE PRECISIÓN.

VENTAJAS

- Intuitiva pantalla táctil AFS Pro 700™
- Mayor productividad con información actualizada al minuto
- Pantalla dividida compatible para quienes deseen instalar un segundo monitor AFS Pro 700 en la barra de la empacadora
- AccuTurn™ Pro: giro automático
- Configuración individual de los distribuidores en la palanca del Multicontroller
- Control de las zonas que no se ven desde el asiento del conductor con videocámaras opcionales
- Recepción inmediata de mensajes de AFS Connect™







CONTROLADOR DE LA EMPACADORA
 Algoritmo de control de velocidad de alimentación de las empacadoras gigantes (software)

ISOBUS CLASE III

CONTROLADOR DEL TRACTOR
 cambio de velocidad del tractor basado en la información correspondiente de la empacadora

SENSOR DE LONGITUD DE LA PACA

SENSOR DE CARGA



TECNOLOGÍA PARA OPTIMIZAR TU NEGOCIO

Sistema HMC II de control de gestión de los giros en cabecera y compatibilidad con ISOBUS integrada.

Los modelos Puma Multicontroller y Puma CVXDrive incorporan el sistema HMC II de control de gestión de giros en cabecera, diseñado para asistir al conductor en los giros al final de la besana. Se puede programar cada paso por tiempo o distancia recorrida. Además, es posible configurar determinados activadores de otras funciones automatizadas, como la reducción de las revoluciones del motor tras elevar el implemento. La secuencia de cabecera se puede captar durante la conducción o programarse con el tractor detenido. La reproducción de la secuencia de cabecera se puede ejecutar automática o manualmente, y se puede acceder a ella mediante el Multicontroller, el monitor AFS Pro 700™ o el panel ICP (panel de control integrado) del reposabrazos.

A diferencia de ISOBUS I y II, con los que el monitor AFS Pro 700™ indica los ajustes de los implementos y

controla implementos compatibles con ISOBUS II, ISOBUS III permite que el implemento controle el Puma CVXDrive. El Puma CVXDrive ajusta automáticamente la velocidad de avance, la dirección (opción), la posición del enganche y la velocidad de la TdF, además de accionar los distribuidores según el implemento. El resultado es la eficiencia óptima del implemento y del tractor.

Y ahora la nueva tecnología AFS AccuTurn™ Pro combina los procesos de la dirección y la gestión de giros en cabecera para automatizar toda la operación del final de la besana; calcula la velocidad y la trayectoria de giro óptimas y controla el implemento para lograr todavía más eficiencia y confort.

TRACTORES PUMA. AUTOMATIZACIÓN ÓPTIMA.

VENTAJAS

- El sistema de control de gestión de giros en cabecera HMC II automatiza los flujos de trabajo para reducir la fatiga del conductor y aumentar la productividad.
- ISOBUS II Supervisa y controla los ajustes del implemento con el monitor AFS Pro 700™.
- ISOBUS III para una eficiencia máxima; el implemento conectado controla, por ejemplo, la velocidad del tractor, la dirección (opción), la subida/bajada del enganche y la velocidad de la TdF.
- AccuTurn™ Pro combina las funciones de dirección y giro en cabecera para una automatización completa.





REDUCE EL CONSUMO DE RECURSOS SUSTITUYENDO LOS COMBUSTIBLES FÓSILES POR **UN SISTEMA DE ENERGÍA RENOVABLE**



AUMENTA LA PRODUCTIVIDAD AGRÍCOLA PARA **MEJORAR LA DISPONIBILIDAD DE ALIMENTOS**



REDUCE EL **IMPACTO AMBIENTAL** Y OPTIMIZA EL **CONSUMO ENERGÉTICO** EN TODOS LOS PROCESOS EMPRESARIALES



AUMENTA LAS OPORTUNIDADES DE INTERCAMBIAR **IDEAS Y BUENAS PRÁCTICAS** CON TODOS LOS **PARTICIPANTES**

SOSTENIBILIDAD

Forma parte de todo lo que hacemos

Case IH forma parte de CNH Industrial, una de las empresas de bienes de capital más grandes del mundo. Se toma muy en serio sus responsabilidades con el medio ambiente y ha encauzado nueve veces el índice Dow Jones de sostenibilidad. En el grupo CNH Industrial:

- Se recupera un 91 % de los residuos
- Se recicla un 27,5 % del agua utilizada
- El 56 % de la electricidad utilizada procede de fuentes renovables

Ser líder mundial de bienes de capital comporta una gran responsabilidad, lo que significa que debemos responder de todas las actividades que realizamos en el mundo. Nuestra responsabilidad no termina en el umbral de la fábrica: hemos hecho un gran esfuerzo por tomar la iniciativa para resolver problemas más amplios de envergadura mundial en torno a la sostenibilidad.

A lo largo de los años, nuestra actividad de investigación y desarrollo se ha orientado a garantizar que nuestros productos sigan alcanzando niveles cada vez más elevados de seguridad y compatibilidad ecológica. En lugar de obligar a los clientes a elegir entre costes de explotación bajos y eficacia ecológica, nuestra estrategia consiste en ofrecer productos que permitan obtener ambos. Al ofrecer productos y soluciones innovadores que respetan prácticas de funcionamiento responsables con el medio ambiente, Case IH cumple su cometido para abordar los problemas mundiales, como el cambio climático. Las empresas actuales se enfrentan a retos complejos e interconectados que exigen propuestas evolutivas de sostenibilidad. Para Case IH, este panorama constituye un motor importante de creación de valor a largo plazo para todos sus accionistas, un objetivo fundamental de la marca. Los ingenieros de Case IH están dedicados a producir máquinas que no solo trabajen la tierra, sino que también trabajen con ella.

CASE IH. SIEMPRE ORIENTADOS AL FUTURO.

LOS MOTORES DEL CRECIMIENTO SOSTENIBLE SON:

- La necesidad de alimentar a una población en aumento
- La importancia de proteger el suelo para las generaciones futuras
- Utilizar cada vez más soluciones agrícolas sostenibles
- Incrementar la sensibilización pública
- Fomentar el compromiso de la gente



NO DETENGAS LAS TAREAS AGRÍCOLAS

La simplificación del mantenimiento

Sabemos que en este negocio el tiempo es oro y que cuanto menos tiempo se dedique al mantenimiento, mejor. Las revisiones diarias y el mantenimiento periódico de la Serie Puma de Case IH son tareas sencillas y cómodas. Basta con realizar las comprobaciones normales y el Puma está listo para entrar en acción. Hemos diseñado los tractores Puma con unos intervalos de mantenimiento prolongados de 750 horas (Puma 185 - 240) que te permitirán reducir tus gastos de mantenimiento y no interrumpir las labores agrícolas.

SERIE PUMA. FÁCIL DE MANTENER.

VENTAJAS

- Intervalos de mantenimiento de 700 horas para el motor y de 1.500 para la transmisión y el sistema hidráulico (Puma 185 - 240)
- Sin mantenimiento de filtro de partículas debido a la gran eficacia del tratamiento de gases de escape HI-eSCR (Puma 140 - 175) y HI-eSCR2 (Puma 185 - 240)
- Fácil acceso para rápidas comprobaciones diarias
- Depósito de combustible de hasta 390 litros y depósito de AdBlue de 48 litros para largas jornadas de trabajo







OCÚPATE DE TUS LABORES AGRÍCOLAS. NOSOTROS NOS ENCARGAMOS DEL RESTO.

ServiceTeam

Case IH **SERVICETEAM**, una sólida red de concesionarios Case IH respaldada por equipos de mercados locales, herramientas de ayuda líderes del sector, métodos de formación modernos y un servicio de recambios y logística inmejorables, ofrece a los clientes de Case IH un excelente servicio posventa global que te permite no detener nunca tu trabajo.

ASISTENCIA TÉCNICA | SERVICIO | RECAMBIOS | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

GENUINEPARTS

MANTENEMOS TU MAQUINARIA EN MARCHA.

Tu concesionario Case IH y nuestros técnicos especializados del centro de llamadas 24/7, así como sus compañeros de logística, forman parte de la red Case IH ServiceTeam. Poseen una elevada formación que les permite asesorar y resolver problemas, además de garantizar la localización y el envío de los recambios Case IH correctos y originales, que recibirás al día siguiente o antes para que puedas mantener tus máquinas en excelentes condiciones.

MAXSERVICE

SERVICIO 24 HORAS. EN TODO EL PAÍS.

Cuando trabajas a todas horas, MaxService se encargará de que no te sientas solo. Es una línea de asistencia especializada que puede ponerte en contacto con Case IH ServiceTeam todos los días y a cualquier hora. Los técnicos del concesionario local están preparados para suministrarte asistencia técnica, soluciones de software y pedidos de repuestos originales. En temporada alta, podemos ofrecerte asistencia en averías para que no detengas el trabajo.



SOLUCIÓN FINANCIERA ÓPTIMA PARA TODO TIPO DE INVERSIONES.

CNH Industrial Capital es la empresa financiera de Case IH. Nuestros empleados son expertos financieros con muchos años de experiencia en agricultura. No solo conocemos los productos de Case IH y el mercado, también estamos al tanto de las necesidades concretas de tu actividad. Por lo tanto, siempre podemos ofrecerte una solución financiera para tus nuevas inversiones, específicamente adaptada a tus necesidades operativas. Nuestro principal objetivo es mejorar la rentabilidad de tu inversión.



FABRICADOS EN AUSTRIA

Fabricados con pasión

Cada tractor Puma de Case IH lleva el distintivo de la excelencia técnica y de fabricación austríaca. La planta de St. Valentin, sede central europea de Case IH, recurre a la pasión y la experiencia de nuestros ingenieros y operarios de producción, así como a las líneas de montaje más avanzadas, para producir tractores de 99 a 300 CV con calidad y precisión máximas.

El 99 % de los tractores producidos en esta fábrica se exportan; de este modo, llevan a todo el mundo nuestra cultura de la excelencia. La planta de tractores de CNH Industrial en St. Valentin, Austria, figura de manera

destacada en la auditoría anual de WCM (World Class Manufacturing), con un éxito que se atribuye a un sistema de producción de primera y a sus empleados altamente cualificados. WCM destaca la competencia, la calidad y el rendimiento de un personal entusiasta.

Los procesos están optimizados y las pruebas y controles de calidad siguen regulaciones estrictas que superan sobradamente las normas industriales habituales. Nuestro objetivo claro es suministrar máquinas idóneas para explotaciones y contratistas agrícolas de vanguardia.



A SIMPLE VISTA

Puma CVXDrive, Puma Multicontroller y Puma

	1	Puma CVXDrive		2	Puma Multicontroller		3	Puma 140 - 165
		150 - 175	185 - 240		150 - 165	185 - 220		
ActiveDrive 6 - transmisión Semi-Powershift		-		●	-		●	
PowerDrive - transmisión Full Powershift		-		○	●		-	
CVXDrive - transmisión continua		●		-			-	
Distribuidores mecánicos		○	-	●	○		●	
Distribuidores eléctricos		●		○	●		-	
Bomba CCLS de 110 l/min		-		●	-		●	
Bomba CCLS de 120 l/min / 150 l/min		-		-	● / ○		-	
Bomba CCLS de 140 l/min / 160 l/min		● / ○	-	-			-	
Bomba CCLS de 150 l/min / 170 l/min		-	● / ○	-			-	
Cabina con techo bajo / techo estándar		- / ●		- / ●			● / ○	
Asiento de tela estándar con suspensión neumática		●		●			●	
Asiento de tela de lujo - Dual Motion		○		○			○	
Asiento de cuero de lujo - Dual Motion		○		○			○	
Asiento activo de cuero - Dual Motion		○		○			○	
Reposabrazos Multicontroller		●		●			-	
AFS AccuGuide		○		○			○	
Control de gestión de giros en cabecera (HMC II)		●		●			-	
ISOBUS III		●		●			-	

- Equipos estándar
- Equipos opcionales
- No disponible

MODELOS	PUMA 150 CVXDRIVE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 175 CVXDRIVE	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE	PUMA 240 CVXDRIVE
MOTOR							
Número de cilindros / Cilindrada (cm ³)	6 / 6.700						
Tipo / Nivel de emisiones	Motor diésel Common Rail, turbocompresor y sistema de tratamiento de gases de escape HI-eSCR Fase IV			Motor diésel Common Rail, turbocompresor y sistema de tratamiento de gases de escape HI-eSCR2 Fase V			
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ Gestión de potencia ²⁾ (CV)	140 / 190	154 / 209	165 / 224	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ (CV)	121 / 165	132 / 180	147 / 200	147 / 200	162 / 220	177 / 240	192 / 260
... a régimen del motor (rpm)	1.800						
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ Gestión de potencia ²⁾ (CV)	129 / 175	140 / 190	151 / 205	151 / 205	165 / 225	177 / 240	192 / 260
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ (CV)	110 / 150	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... a régimen del motor (rpm)	2.200						
Par máximo con gestión de potencia ²⁾ (Nm a 1.500 rpm)	805	875	940	940	1.035	1.100	1.160
Par máximo (Nm a 1.500 rpm)	700	770	840	840	930	1.000	1.100
Reserva de par estándar / Gestión de potencia ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Depósito de combustible, diésel / urea (litros)	330 / 48			390 / 48			
TRANSMISIÓN							
Transmisión continua 50 km/h o 40 km/h ECO	●						
Inversor electrohidráulico	●						
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión						
Freno de servicio	Frenos hidráulicos multidisco en baño de aceite, autorregulables						
TOMA DE FUERZA							
Tipo	Ajustable con conexión electrohidráulica progresiva. TdF automática opcional						
Velocidades estándar (opcional)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) ambas con transmisión de potencia al suelo opcional			540 / 540E / 1000 / 1000E (540E / 1000 o 1000 / 1000E)			
... a régimen del motor estándar (opcional) (rpm)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)			1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 o 1.893 / 1.700)			
Tipo de eje estándar (opcional)	1 3/8 pulg. 21 estrias (1 3/8 pulg. 6 estrias o 1 3/4 pulg. 20 estrias)			1 3/8 pulg. 21 estrias (1 3/8 pulg. 6 estrias o 1 3/4 pulg. 20 estrias)			
TdF Y ELEVADOR DELANTERO							
TdF delantera con velocidad 1.000 a régimen del motor	1.895			1.833			
Capacidad de elevación del enganche delantero según OCDE durante toda la fase de elevación a 610 mm (kg)	3.571			3.732			
DOBLE TRACCIÓN Y DIRECCIÓN (EJE CARDÁNICO)							
Tipo	Electrohidráulica con sistema de gestión, bloqueo del diferencial de serie						
Suspensión del eje delantero	○			○ / Activa			
Sistema de frenos antibloqueo ABS	-			○			
Radio de giro mín. ³⁾ con ajuste de ancho de vía 1829 mm (m)	5,45			6,1			
SISTEMA HIDRÁULICO							
Tipo de sistema	Bomba de cilindrada variable con compensación de caudal de presión						
Caudal máx. de bomba estándar (opcional) (l/min) / Presión del sistema (bares)	140 (160) / 210			150 (170) / 210			
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación						
Capacidad máx. de elevación (kg)	8.257			10.463			
Capacidad de elevación según OCDE durante toda la fase de elevación a 610 mm (kg)	6.616			7.280			
Número máx. de distribuidores traseros	4 mecánicos o 5 electrónicos			5 electrónicos			
Número máx. de distribuidores ventrales con joystick electrónico	3 electr.			3 electr.			
Control del temporizador de los distribuidores	De 1 a 60 segundos en todos los modelos			De 1 a 60 segundos en todos los modelos			
Tipo de categoría	Cat. II / III			Cat. III			
Control de deslizamiento	○			○			
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR ⁴⁾							
Delanteros	480/70 R28			600/65 R28			
Traseros	580/70 R38			650/65 R42			

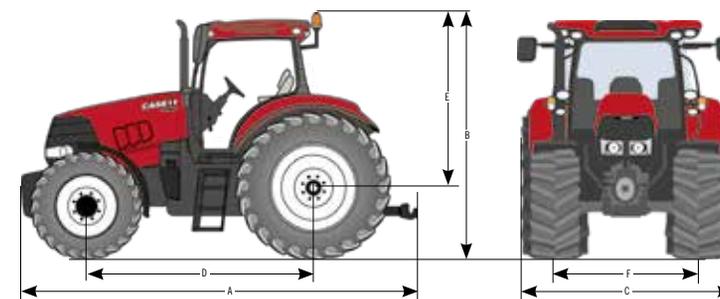
MODELOS	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
MOTOR					
Número de cilindros / Cilindrada (cm ³)	6 / 6.700				
Tipo / Nivel de emisiones	Motor diésel Common Rail, turbocompresor y sistema de tratamiento de gases de escape HI-eSCR Fase IV		Motor diésel Common Rail, turbocompresor y sistema de tratamiento de gases de escape HI-eSCR2 Fase V		
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ Gestión de potencia ²⁾ (CV)	140 / 190	154 / 209	166 / 225	180 / 245	192 / 260
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ (CV)	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... a régimen del motor (rpm)	1.800				
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ Gestión de potencia ²⁾ (CV)	129 / 175	140 / 190	151 / 205	165 / 225	177 / 240
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ (CV)	110 / 150	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... a régimen del motor (rpm)	2.200				
Par máximo con gestión de potencia ²⁾ (Nm a 1.500 rpm)	805	875	940	1.035	1.100
Par máximo (Nm a 1.500 rpm)	700	770	840	930	1.000
Reserva de par estándar / Gestión de potencia ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Depósito de combustible, diésel / urea (litros)	330 / 48		390 / 48		
TRANSMISIÓN					
Semi / Full Powershift 18 + 6 40 km/h	○ / ●		- / ●		
Semi / Full Powershift 19 + 6 40 km/h Económica a régimen bajo	○ / ○		- / ○		
Semi / Full Powershift 19 + 6 50 km/h	○ / ○		- / ○		
Inversor electrohidráulico	●		●		
Superreductor	○		○		
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión				
Freno de servicio	Frenos hidráulicos multidisco en baño de aceite, autorregulables				
TOMA DE FUERZA					
Tipo	Ajustable con conexión electrohidráulica progresiva. TdF automática opcional				
Velocidades estándar (opcional)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) ambas con transmisión de potencia al suelo opcional		540 / 540E / 1000 / 1000E (540E / 1000 o 1000 / 1000E)		
... a régimen del motor estándar (opcional) (rpm)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)		1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 o 1.893 / 1.700)		
Tipo de eje estándar (opcional)	1 3/8 pulg. 21 estrías (1 3/8 pulg. 6 estrías o 1 3/4 pulg. 20 estrías)		1 3/8 pulg. 21 estrías (1 3/8 pulg. 6 estrías o 1 3/4 pulg. 20 estrías)		
TdF Y ELEVADOR DELANTERO					
TdF delantera con velocidad 1.000 a régimen del motor	1.895		1.833		
Capacidad de elevación del enganche delantero según OCDE durante toda la fase de elevación a 610 mm (kg)	3.571		3.732		
DOBLE TRACCIÓN Y DIRECCIÓN (EJE CARDÁNICO)					
Tipo	Electrohidráulica con sistema de gestión, bloqueo del diferencial de serie				
Suspensión del eje delantero	○		○ / Activa		
Radio de giro mín. ³⁾ con ajuste de ancho de vía 1829 mm (m)	5,45		6,1		
SISTEMA HIDRÁULICO					
Tipo de sistema	Bomba de cilindrada variable con compensación de caudal de presión				
Caudal máx. de bomba estándar (opcional) (l/min) / Presión del sistema (bares)	110 (-) / 210		120 (150) / 210		
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación				
Capacidad máx. de elevación (kg)	8.257		10.463		
Capacidad de elevación según OCDE durante toda la fase de elevación a 610 mm (kg)	6.616		7.280		
Número máx. de distribuidores traseros	4 mecánicos o 5 electrónicos		4 mecánicos o 5 electrónicos		
Número máx. de distribuidores ventrales con joystick electrónico	3 electr.		3 electr.		
Control del temporizador de los distribuidores	De 1 a 60 segundos en todos los modelos		De 1 a 60 segundos en todos los modelos		
Tipo de categoría	Cat. II / III		Cat. III		
Control de deslizamiento	○		○		
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR ⁴⁾					
Delanteros	480/70 R28		600/65 R28		
Traseros	580/70 R38		650/65 R42		

MODELOS	PUMA 140	PUMA 150	PUMA 165
MOTOR			
Número de cilindros / Cilindrada (cm ³)	FPT 6 / 6700		
Tipo / Nivel de emisiones	Motor diésel Common Rail, turbocompresor y sistema de postratamiento de gases de escape solo Hi-eSCR / Fase IV		
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ Gestión de potencia ²⁾ (CV)	129 / 175	140 / 190	154 / 209
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ (CV)	114 / 155	121 / 165	132 / 180
... a régimen del motor (rpm)	1.800		
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ Gestión de potencia ²⁾ (CV)	118 / 160	129 / 175	140 / 190
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ (CV)	103 / 140	110 / 150	121 / 165
... a régimen del motor (rpm)	2.200		
Par máximo con gestión de potencia ²⁾ (Nm a 1.500 rpm)	750	805	875
Par máximo (Nm a 1.500 rpm)	655	700	770
Reserva de par estándar / Gestión de potencia ²⁾ (%)	47 / 47	46 / 44	46 / 44
Depósito de combustible, diésel / urea (litros)	330 / 48		
TRANSMISIÓN			
Semi Powershift 18 + 6 40 km/h	●		
Semi Powershift 19 + 6 40 km/h Económica a régimen bajo	○		
Semi Powershift 19 + 6 50 km/h	○		
Inversor electrohidráulico	●		
Superreductor	○		
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión		
Freno de servicio	Frenos hidráulicos multidisco en baño de aceite, autorregulables		
TOMA DE FUERZA			
Tipo	Ajustable con conexión electrohidráulica progresiva. TdF automática opcional		
Velocidades estándar (opcional)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) ambas con transmisión de potencia al suelo opcional		
... a régimen del motor estándar (opcional) (rpm)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)		
Tipo de eje estándar (opcional)	1 3/8 pulg. 21 estrías (1 3/8 pulg. 6 estrías o 1 3/4 pulg. 20 estrías)		
TdF Y ELEVADOR DELANTERO			
TdF delantera con velocidad 1.000 a régimen del motor	1.895		
Capacidad de elevación del enganche delantero según OCDE durante toda la fase de elevación a 610 mm (kg)	3.571		
DOBLE TRACCIÓN Y DIRECCIÓN (EJE CARDÁNICO)			
Tipo	Electrohidráulica con sistema de gestión, bloqueo del diferencial de serie		
Suspensión del eje delantero	○		
Radio de giro mín. ³⁾ con ajuste de ancho de vía 1829 mm (m)	5,45		
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo de sistema	Bomba de cilindrada variable con compensación de caudal de presión		
Caudal máx. de bomba estándar (opcional) (l/min) / Presión del sistema (bares)	110 (-) / 210		
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación		
Capacidad máx. de elevación (kg)	8.257		
Capacidad de elevación según OCDE durante toda la fase de elevación a 610 mm (kg)	6.616		
Número máx. de distribuidores traseros	4 mecánicos		
Número máx. de distribuidores ventrales con joystick electrónico	3 electr.		
Tipo de categoría	Cat. II / III		
Control de deslizamiento	○		
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR ⁴⁾			
Delanteros	480/70 R28		
Traseros	580/70 R38		

MODELOS	PUMA 150 CVXDRIVE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 175 CVXDRIVE	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE	PUMA 240 CVXDRIVE
PESO / DIMENSIONES ³⁾							
Peso aproximado en envío estándar / eje delantero suspendido (kg)	6.480 / 6.782				6.950 / 7.300		
Peso total permitido (kg)	11.500				14.000		
A: Longitud máx. con articulaciones inferiores delantera y trasera bajadas estándar / eje delantero suspendido (mm)	5.240 / 5.316				5.467 / 5.467		
B: Altura total (mm)	3.026				3.068		
C: Anchura mínima en guardabarros traseros (guardabarros de tipo ancho / estrecho) (mm)	2.060 / 2.476				2.060 / 2.476		
D: Distancia entre ejes estándar / eje delantero suspendido (mm)	2.734 / 2.789				2.884 / 2.884		
E: Altura en el centro del eje trasero, punto más alto cab. (mm)	2.210				2.210		
F: Ajuste de ancho de vía delantero / trasero (mm)	1.325-2.285 / 1.430-2.230				1.538-2.260 / 1.530-2.230		

MODELOS	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
PESO / DIMENSIONES ³⁾					
Peso aproximado en envío estándar / eje delantero suspendido (kg)	6.480 / 6.782				6.950 / 7.300
Peso total permitido (kg)	10.500				13.650
A: Longitud máx. con articulaciones inferiores delantera y trasera bajadas estándar / eje delantero suspendido (mm)	5.240 / 5.316				5.467 / 5.467
B: Altura total (mm)	3.026				3.068
C: Anchura mínima en guardabarros traseros (guardabarros de tipo ancho / estrecho) (mm)	2.060 / 2.476				2.060 / 2.476
D: Distancia entre ejes estándar / eje delantero suspendido (mm)	2.734 / 2.789				2.884 / 2.884
E: Altura en el centro del eje trasero, punto más alto cab. (mm)	2.210				2.210
F: Ajuste de ancho de vía delantero / trasero (mm)	1.325-2.285 / 1.430-2.230				1.538-2.260 / 1.530-2.230

MODELOS	PUMA 140	PUMA 150	PUMA 165
PESO / DIMENSIONES ³⁾			
Peso aproximado en envío estándar / eje delantero suspendido (kg)	6.480 / 6.782		
Peso total permitido (kg)	10.500		
A: Longitud máx. con articulaciones inferiores delantera y trasera bajadas estándar / eje delantero suspendido (mm)	5.240 / 5.316		
B: Altura total (techo bajo / cabina estándar) (mm)	2.914 / 3.026		
C: Anchura mínima en guardabarros traseros (guardabarros de tipo ancho / estrecho) (mm)	2.060 / 2.476		
D: Distancia entre ejes estándar / eje delantero suspendido (mm)	2.734 / 2.789		
E: Altura en el centro del eje trasero, punto más alto techo bajo / cabina estándar (mm)	2.098 / 2.210		
F: Ajuste de ancho de vía delantero / trasero (mm)	1.325-2.285 / 1.430-2.230		



● Equipo estándar ○ Equipo opcional — No disponible

¹⁾ ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97 / 68 / CE

²⁾ La gestión de potencia solo está disponible en aplicaciones hidráulicas, de TdF móvil y de transporte

³⁾ Con neumáticos estándar ⁴⁾ Otros neumáticos por encargo

CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria

Teléfono gratuito: 00 800 22 73 44 00

 ¡La seguridad nunca está de más! Lea siempre el Manual del operador antes de utilizar cualquier equipo. Inspeccione el equipo antes de utilizarlo y asegúrese de que funciona correctamente. Siga las indicaciones de seguridad del producto y haga uso de cualquiera de los elementos de seguridad suministrados. Este impreso ha sido publicado para su distribución a nivel mundial, por lo que debe tenerse en cuenta que el equipo estándar y opcional, y la disponibilidad de cada modelo, pueden variar de un país a otro. Case IH se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y las características técnicas en cualquier momento y sin aviso previo, sin contraer por ello ningún tipo de obligación de aportar dichas modificaciones a las unidades que ya hayan sido vendidas. A pesar del esfuerzo que hacemos para que las características técnicas, las descripciones y las ilustraciones que aparecen en el presente folleto sean correctas en el momento de su impresión, también estas pueden ser susceptibles de modificación sin aviso previo. Las ilustraciones pueden mostrar el equipo opcional o bien pueden no mostrar todo el equipo estándar. Case IH recomienda lubricantes **AKCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE
PARA LOS MÁS EXIGENTES