

CASE IH
AGRICULTURE
PARA LOS MÁS EXIGENTES

VESTRUM CVXDRIVE

TRACTORES DE 100 A 130 CV



**MACHINE
OF THE YEAR 2019**



EXCELENTES CARACTERÍSTICAS DE:

TRANSPORTE:

- 40 km/h a 1.600 rpm; consumo de combustible ajustado
- Eje delantero suspendido que ofrece confort en marcha y mejor tracción

MANEJO DE LA PALA:

- Eje delantero de larga duración, con una carga máxima admisible de 3.700 kg
- Comodidad en las operaciones con un joystick hidráulico electrónico
- Radio de giro cerrado de 4,5 m que otorga una agilidad extraordinaria

OPERACIONES EN EL CAMPO

- Disposición optimizada del chasis para una instalación más cercana del elevador delantero
- Hasta 7 mandos a distancia para el manejo de todos los implementos delanteros y traseros
- Elevador trasero con capacidad de elevación de hasta 5.600 kg
- Parte delantera totalmente integrada y multifuncional
- Control de gestión de cabeceras HMC II y compatibilidad con ISOBUS



COMPACTO Y CONFORTABLE

Vestrum CVXDrive: tan versátil como su trabajo



NUEVO VESTRUM CVXDRIVE	04 - 05
CABINA	06 - 13
MOTOR / TRANSMISIÓN CVXDRIVE	14 - 23
SISTEMA HIDRÁULICO / TDF / CHASIS	24 - 33

AFS: SISTEMAS AGRÍCOLAS AVANZADOS	34 - 41
ASISTENCIA	42 - 47
SOSTENIBILIDAD	48 - 49
ESPECIFICACIONES.....	50 - 51

SOLUCIONES A MEDIDA

Nuevo Vestrum CVXDrive

Nuestros tractores responden incluso en las condiciones más adversas y con la flexibilidad para realizar todo tipo de tareas. Las máquinas Case IH se han ceñido siempre a esos principios rectores y, por supuesto, el Vestrum CVXDrive no es una excepción.

¿BUSCAS COMODIDAD? ESTE ES TU TRACTOR

El nuevo modelo de la serie, tan compacto como los maniobrables tractores de cuatro cilindros, destaca por su extraordinario confort en la cabina y en la conducción. Se trata del primer tractor Case IH con transmisión continua CVXDrive en el segmento de 100 CV. ¿Quieres más? El nuevo Vestrum CVXDrive cuenta con la nueva línea exterior de los últimos tractores lanzados por Case IH.

HEMOS ESCUCHADO A LOS CLIENTES

Los tractores compactos son extremadamente populares en explotaciones de tamaño medio, donde se les considera máquinas auténticamente infatigables. También es cierto que los clientes de este segmento muestran un creciente interés por la tecnología continuamente variable, y el CVXDrive es nuestra respuesta a sus exigencias prácticas. A partir de ahora, la rutina diaria será mucho más llevadera.

ALTA TECNOLOGÍA EN UN PAQUETE COMPACTO

La serie Vestrum CVXDrive incorpora lo último en tecnología. Transmisión continua CVXDrive, motores Fase V de 4,5 litros potentes y eficientes, modernos sistemas hidráulicos, TdF de alto rendimiento y plena integración con soluciones de agricultura de precisión y ISOBUS III.

SIEMPRE LA OPCIÓN ADECUADA

Puedes elegir techo alto o bajo, o la nueva cabina de perfil bajo con cristal panorámico de alta visibilidad. Si eliges el Vestrum CVXDrive puedes adaptarlo a las necesidades exclusivas de tu explotación ¿Listo para hacerlo tuyo?

ALTA POTENCIA, BAJO CONSUMO

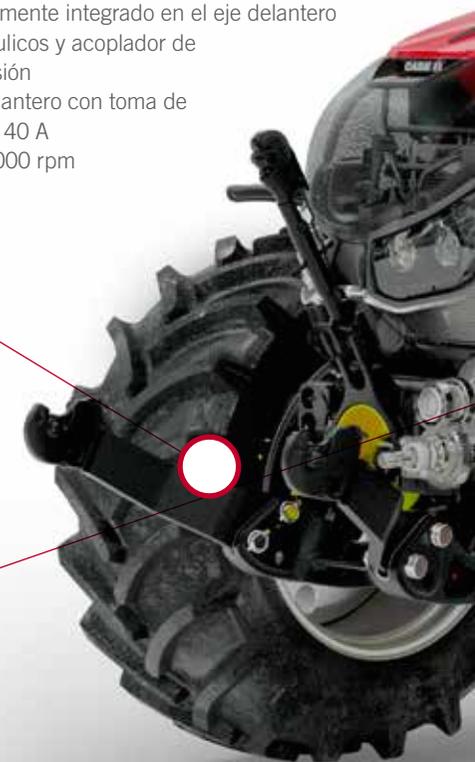
- Motor Common Rail de 4 cilindros y 16 válvulas con intercooler y turbocompresor con válvula de descarga
- Potencia nominal de 100 a 130 CV, 10 CV de potencia adicional sin sobrealimentación
- Respetuoso con el medio ambiente: cumple la normativa de la UE sobre emisiones Fase V
- Sistema HI-eSCR2 con catalizador de oxidación diésel (DOC) y catalizador SCR (SCRoF) integrados de manera compacta en una caja debajo del capó
- Sistema de tratamiento de gases de escape sin requisitos de mantenimiento y reconocido con varias patentes

GESTIÓN DE GIROS EN CABECERAS E ISOBUS

- Gestión de giros en cabeceras I
- Gestión de giros en cabeceras II ampliada
- ISOBUS Cl. II
- ISOBUS Cl. III (control de velocidad)

PERFECTO PARA TRABAJOS CON IMPLEMENTOS DELANTEROS

- Elevador delantero con capacidad de elevación de 2.300 kg
- Elevador frontal totalmente integrado en el eje delantero
- 4 acopladores hidráulicos y acoplador de retorno de baja presión
- Sistema eléctrico delantero con toma de 7 y 3 clavijas ISO de 40 A
- TdF delantera de 1.000 rpm





AFS ACCUGUIDE

- Sistema de dirección controlado por satélite

TRES OPCIONES DE TECHO

- Cabina perfil alto
- Cabina perfil bajo
- Techo perfil bajo con cristal panorámico de alta visibilidad

MANIOBRABLE Y CÓMODO

- Excelente capacidad de maniobra gracias a un radio de giro de 4,5 m y un ángulo de dirección de 55°
- Visibilidad óptima del elevador delantero gracias al capó inclinado
- Joystick electrónico con conmutadores para 3^{er} y 4^o desviadores de servicio
- Preinstalación de fábrica para pala

CAPAZ DE LAS TAREAS MÁS EXIGENTES

- Sistema hidráulico PFC con bomba de 100 l/min de capacidad
- Capacidad de elevación de 5.600 kg
- Mandos externos para enganche trasero, sistema hidráulico y TdF
- Hasta 4 válvulas remotas traseras
- Hasta 3 válvulas remotas centrales
- Conexión Power Beyond disponible como opción

TRANSMISIÓN SENCILLA Y EFICIENTE

- Gestión automática de la productividad (APM, Automatic Productivity Management): integración perfecta del motor y la transmisión
- Transmisión CVXDrive con rango de velocidad de 0 a 40 km/h sin interrupción
- Función de retención activa para la seguridad en pendientes

MARCHA SUAVE, CONTROL PRECISO

- Opción de eje delantero suspendido y con freno
- 8.800 kg de peso máximo autorizado
- Gestión de tracción total y bloqueo del diferencial
- Tamaño máximo de neumático hasta 600/65 R38
- Dirección reactiva





UNA CABINA ASOMBROSA

¡Sube y disfruta del confort!

Excelencia por dentro y por fuera: A primera vista el nuevo Vestrum CVXDrive causa una gran impresión, que mejora al sentarse en la cabina. Se trata de un lugar de trabajo en el que uno se siente bien.

Es una cabina diseñada teniendo en cuenta tu seguridad y tu bienestar. El nuevo parabrisas panorámico de alta visibilidad, optimizado para el trabajo con cargas delanteras, ofrece una visión clara y segura del entorno en todo momento.

UN LUGAR DE TRABAJO GENUINAMENTE CONFORTABLE

Siéntate y disfruta de su alto rendimiento



En el Vestrum CVXDrive, Case IH ofrece una comodidad de primera categoría, propia de los modelos más grandes de la gama media de 4 cilindros. Este es un lugar de trabajo que te hará sentirte como en casa.

CONFORT DE PRIMERA, DE SERIE

Por primera vez, Case IH te permite elegir entre tres tipos de techo y configurar el tractor a la medida de tus necesidades específicas. El reposabrazos Multicontroller es común para todos los tractores Vestrum CVXDrive de Case IH. La cabina de 4 columnas, con una superficie acristalada de 5,87 m², cumple las normativas ROPS y FOPS.

ALERTA DÍA Y NOCHE

El Vestrum CVXDrive cuenta con un sistema de suspensión de cabina adaptable de cinco ajustes, que garantiza el confort operativo y un trayecto agradable para el conductor, tanto en carretera como en trabajo de campo. El juego de luces LED de alta intensidad, con hasta 18 luces de trabajo LED, permite trabajar en la oscuridad y proporciona una iluminación integral de 360° sin sombras.

VENTAJAS

- Máximo confort en el segmento de gama media de 4 cilindros
- Reposabrazos Multicontroller
- Tres versiones de cabina: techo alto, techo bajo y techo bajo con cristal panorámico de alta visibilidad
- Suspensión de cabina adaptable con cinco ajustes
- Disponibilidad de hasta 18 luces de trabajo LED



GRAN GAMA DE FUNCIONES

Versatilidad sobrada para todas tus necesidades

VERSIÓN DE TECHO PANORÁMICO:

DISEÑO CUIDADO HASTA EL ÚLTIMO DETALLE

El parabrisas frontal ininterrumpido con un ángulo de limpiaparabrisas de 235° ofrece una visibilidad excelente. Se ofrece la opción de parabrisas delanteros y traseros calefactados, para empezar a trabajar sin escarcha en las mañanas más frías.

En las jornadas más calurosas, disfruta de una bebida fresca del compartimento refrigerado frontal.

FUNCIONES ADICIONALES QUE MARCAN LA DIFERENCIA

Sabemos que tus expectativas son altas, y el Vestrum CVXDrive no te decepcionará. Todos los ajustes principales pueden realizarse desde el monitor AFS Pro 700 y la radio Bluetooth con función de manos libres facilita las llamadas en la silenciosa cabina. Además, el vehículo cuenta con una gran variedad de opciones, como el sistema de aire acondicionado automático, los retrovisores calefactados con regulación eléctrica y una gama de cómodos asientos con suspensión neumática que garantizan un trabajo sin tensiones, incluso en las jornadas prolongadas.

TODO A LA VISTA, TODO BAJO CONTROL.

El monitor de rendimiento del tractor se aloja en la columna delantera derecha, para facilitar su uso al conductor. Una pantalla analógica proporciona información sobre el nivel de combustible y la temperatura del refrigerante, y dos visores digitales muestran información de parámetros relevantes sobre marchas, motor, TdF y sistema hidráulico.



El generoso compartimento refrigerado ofrece espacio para alimentos y bebidas (cabina de techo bajo con parabrisas panorámico de alta visibilidad).



Indicador de diésel y temperatura de refrigerante del motor

Visor de pilotos de advertencia

Visor de ajuste de marchas

Visor del indicador de AdBlue

Monitor de rendimiento

Teclado para seleccionar/programar los visores

LA ELECCIÓN ES TUYA

Tres versiones de cierre de la cabina



TECHO DE CABINA ESTÁNDAR

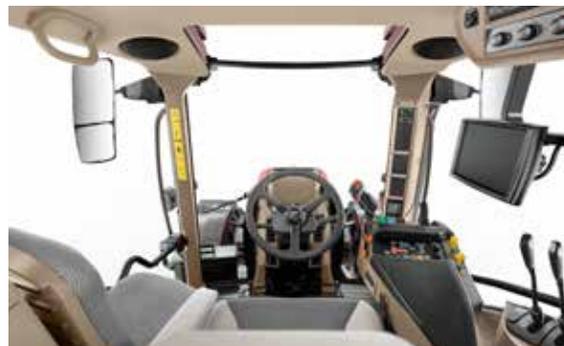
La cabina con techo alto estándar se puede configurar con y sin techo panorámico ajustable. Lo más destacado de estas versiones es la excelente visibilidad que ofrecen a través del techo y la generosa altura interior. También se ofrece un juego de luces LED de alta intensidad.

Este techo tiene 10,5 cm más de altura que el techo bajo estándar.



LO BUENO, AÚN MEJOR: NUEVO TECHO BAJO CON CRISTAL PANORÁMICO DE ALTA VISIBILIDAD

El techo bajo con parabrisas panorámico es una innovadora solución de los ingenieros de Case IH. El parabrisas del techo se integra a la perfección con lo que la superficie acristalada continua garantiza una visión sin obstrucciones de los implementos de la pala delantera.



TECHO BAJO ESTÁNDAR

El diseño de techo excepcionalmente bajo hace de esta versión la solución idónea para trabajar en construcciones de poca altura en las que el resto de tractores no son opción. Se puede solicitar la opción de aire acondicionado manual con la versión de techo bajo.



LA COMODIDAD VERSÁTIL

Ahora también en la gama de 100 CV

REPOSABRAZOS CON MANDOS MULTICONTROLLER

Los tractores Case IH comparten ahora una misma disposición de mandos en el reposabrazos Multicontroller, desde los Vestrum CVXDrive hasta los modelos Optum CVXDrive y Quadtrac. Si en tu lugar de trabajo cuentas ya con modelos Case IH y estás familiarizado con estos mandos, los resultados en términos de productividad serán considerables.

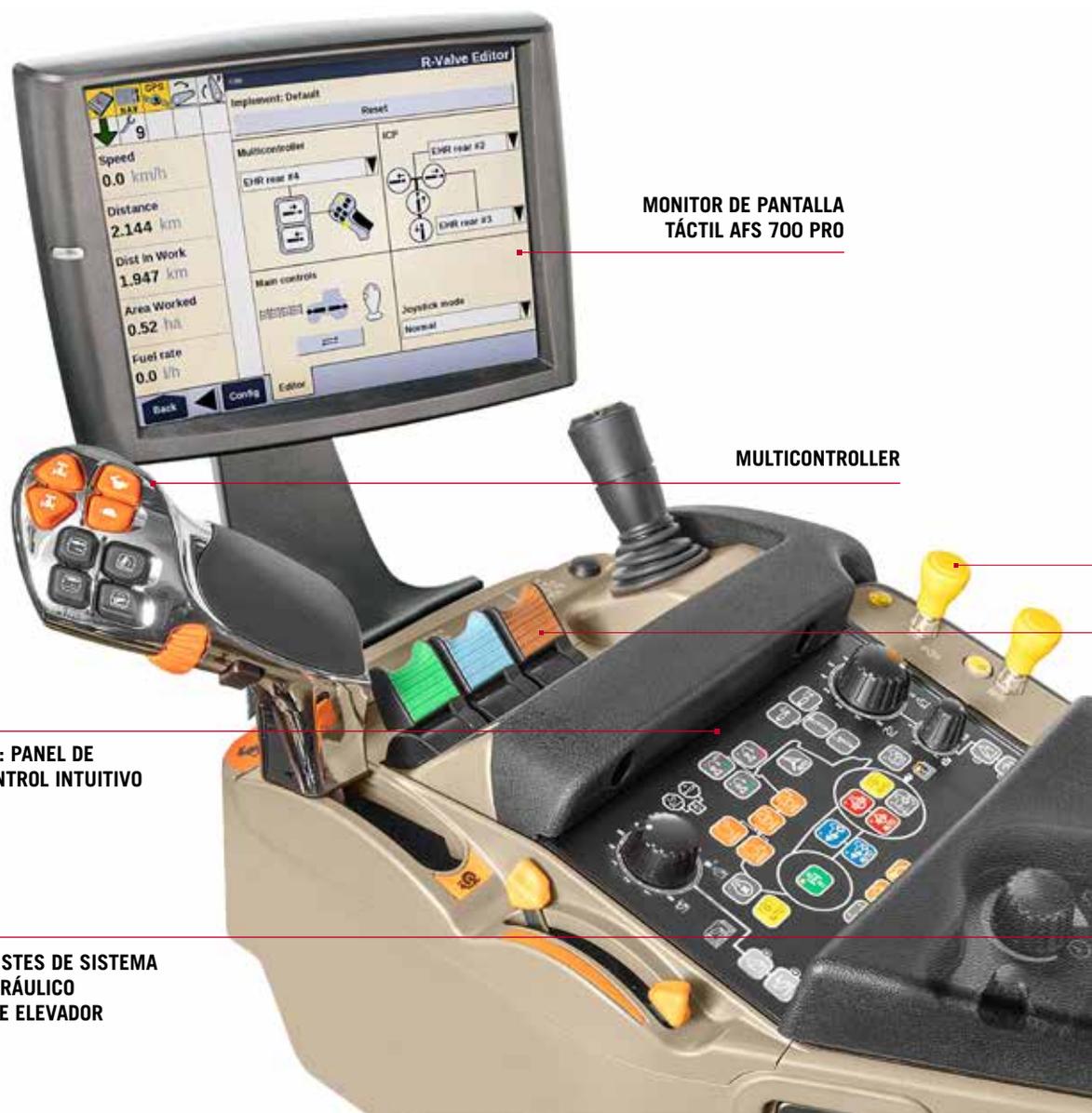
TODO AL ALCANCE DE LA MANO

Las funciones más comunes se controlan desde el mando Multicontroller optimizado ergonómicamente y desde el panel de control ICP. Ambos elementos están integrados en el reposabrazos, que también está disponible en opción eléctrica ajustable. Todos los elementos están retroiluminados.

Los pomos situados bajo la cubierta del reposabrazos permiten ajustar una serie de parámetros, desde el control de caudal y de temporización hasta la gestión del elevador delantero.

MEJORA DE LA VISIÓN DE CONJUNTO CON LA UNIDAD OPERATIVA ICP

Para garantizar que los conductores de un Case IH se habitúan rápidamente a manejar el Vestrum CVXDrive, hemos incorporado los mismos mandos de último diseño que tienen las series de tractores más grandes de Case IH. Los botones y los interruptores más importantes se han agrupado en el reposabrazos y su uso es muy cómodo e intuitivo. Las tareas diarias del conductor se ven facilitadas significativamente, al tiempo que se evitan posibles errores del operador.



MONITOR DE PANTALLA TÁCTIL AFS 700 PRO

MULTICONTROLLER

ICP: PANEL DE CONTROL INTUITIVO

AJUSTES DE SISTEMA HIDRÁULICO Y DE ELEVADOR

VARIEDAD DE OPCIONES SIN PRECEDENTES

Tan simple como “pulsar solo un botón”.

EL CONDUCTOR TIENE EL CONTROL: MANDO MULTICONTROLLER ERGONÓMICO

El mando Multicontroller ofrece los máximos niveles de ergonomía y una amplia gama de funciones, todo al alcance de los dedos. Con la opción de control de gestión de cabeceras HMC II, podrás utilizar un botón configurable para controlar cualquier mando a distancia delantero o trasero desde el Multicontroller.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE TDF DELANTERA/TRASERA

PALANCAS DE MANDOS A DISTANCIA INCL. JOYSTICK

EL TRABAJO CON LA PALA DELANTERA ES UN JUEGO GRACIAS AL JOYSTICK ELECTRÓNICO

El joystick electrónico es la opción preferida para cualquier tarea que implique el uso de la pala delantera. Por supuesto, las funciones tercera y cuarta de la pala también se pueden controlar con este joystick. Para mejorar la eficiencia de la pala, es posible regular continuamente el caudal de los mandos a distancia eléctricos de montaje central. Si la pala delantera no tiene montado el elevador, el botón conmutador permite el intercambio entre los mandos a distancia eléctricos de montaje trasero y central.



FUNCIONES DE MULTICONTROLLER:

- Cambio de inversor de avance/retroceso
- Cambio de gama de velocidades
- Elevación/descenso de sistema hidráulico trasero
- Activación de control de gestión de cabeceras (HMC II)
- Ajuste de velocidad objetivo
- Unidad de control programable (con HMC II)
- Funciones AUX-N



A red tractor with a white implement is shown in a green field under a sunset sky. The tractor is positioned in the lower-left corner of the image, and the field extends to the horizon. The sky is filled with soft, golden light from the setting sun, with some clouds visible. The overall scene is peaceful and agricultural.

SACA EL MÁXIMO PROVECHO A TU JORNADA.

Año tras año

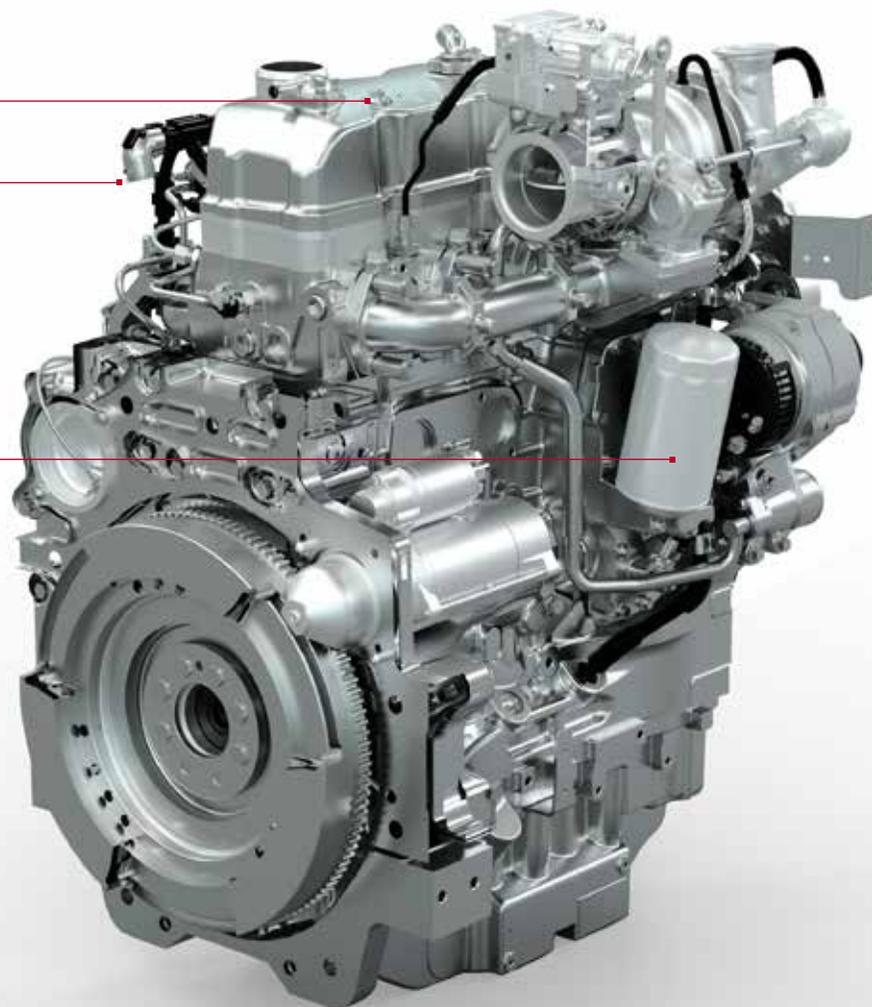
Pensando en el futuro, los ingenieros de Case IH han incorporado la más reciente tecnología al desarrollo de las soluciones de eje cardánico de los modelos Vestrum CVXDrive. Motor y transmisión constituyen un nuevo referente en eficiencia, ahorro de combustible y compatibilidad medioambiental.

La capacidad del motor y la innovadora transmisión CVXDrive garantizan una potencia de transmisión sin igual y una extraordinaria calidad de conducción. La gestión de productividad automática (APM), que asegura la perfecta integración de motor y transmisión, hace del Vestrum CVXDrive un modelo de eficiencia capaz de cubrir grandes áreas de trabajo día tras día.

MOTOR DE 4,5 L CON 16 VÁLVULAS QUE MEJORAN EL INTERCAMBIO DE GASES.

INYECCIÓN COMMON RAIL Y TURBOCOMPRESOR CON VÁLVULA DE DESCARGA QUE OFRECEN MÁS PAR A BAJA VELOCIDAD Y MEJORAN LA RESPUESTA DEL MOTOR.

INTERVALOS DE SERVICIO DE 600 HORAS QUE REDUCEN EL TIEMPO DE INACTIVIDAD Y EL COSTE TOTAL DE PROPIEDAD.



	Potencia nominal del motor en CV (kW) a 2.200 rpm	Potencia máxima del motor en CV (kW) a 1.700-1.900 rpm
Vestrum 100 CVXDrive	100 (74)	110 (81)
Vestrum 110 CVXDrive	110 (81)	120 (88)
Vestrum 120 CVXDrive	120 (88)	130 (96)
Vestrum 130 CVXDrive	130 (96)	140 (103)

DISFRUTA DE LAS VENTAJAS DE LA EFICIENCIA DEMOSTRADA

Motor FPT de grandes prestaciones

Una vez más, Case IH utiliza la tecnología de capacidad demostrada de FPT en los modelos Vestrum CVXDrive. Los motores de esta innovadora filial gozan de una excelente reputación. El motor del Vestrum CVXDrive ha demostrado su extraordinaria eficiencia en la prueba PowerMix de DLG (Asociación Alemana de Agricultura), puesto que se probó en la serie Maxxum.

«DON LIMPIO», CON TECNOLOGÍA FPT

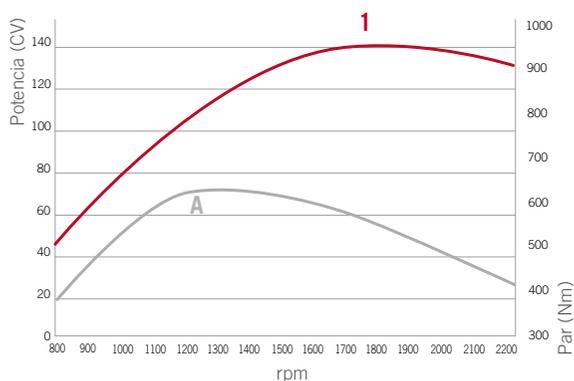
El motor de 4,5 litros, con sistema de inyección Common Rail y un rango de rendimiento de 100 a 130 CV de potencia nominal, tiene cuatro válvulas por cilindro para optimizar las emisiones de escape. El moderno turbocompresor con válvula de escape y el intercooler posterior otorgan al motor el pico de par típico de la «característica Maxidyne».

El sistema HI-eSCR2 de postratamiento de los gases de escape, que no requiere mantenimiento (y que está protegido por un buen número de patentes) garantiza que el vehículo cumpla los estrictos requisitos sobre emisiones de la Fase V de la UE.

REDUCCIÓN PARA MEJORAR EFICIENCIA Y ECONOMÍA

La amplia gama de potencia constante y el espectacular aumento de par, que alcanza el 48%, minimizan las caídas de velocidad del motor, con lo que se crean las condiciones perfectas incluso en las tareas de tracción y TdF más exigentes.

CASE IH VESTRUM 130 CVXDrive



Curva 1: potencia máxima de 140 CV a 1.800 rpm

Curva A: par máximo de 630 Nm a 1.300 rpm

Aunque el máximo rendimiento se obtiene a 1.900 rpm, este enérgico motor genera el par máximo a 1.300 rpm, mejorando así la eficiencia del consumo. De este modo también se reducen las vibraciones y el ruido de fondo en la cabina, cosa que mejora el confort del operador.

MÁS POTENCIA TODAVÍA

El Vestrum CVXDrive cuenta con hasta 10 CV adicionales de potencia sin necesidad de sobrealimentación (según modelo). El par motor máximo es inusualmente elevado en vehículos de esta clase.

DISEÑADO PARA LARGAS JORNADAS

Con este vehículo cubrirás los turnos más extensos de trabajo en el campo sin necesidad de repostar continuamente, gracias a los generosos depósitos con capacidad para 180 litros de diésel y 19 litros de AdBlue.

VENTAJAS

- Motor FPT con capacidad de 100 a 130 CV; todas las versiones conformes con la norma de emisiones Fase V de la UE
- Sistema de tratamiento de gases de escape Hi-eSCR2 patentado
- Hasta 10 CV de potencia adicional en todos los modelos
- Dos ajustes de régimen de motor constante
- Depósitos de 180 litros de combustible diésel y 19 litros de AdBlue
- Intervalos de mantenimiento de 600 horas, sin igual en este sector



TRACTORES DE AIRE LIMPIO: VENTAJAS PARA EL MEDIO AMBIENTE

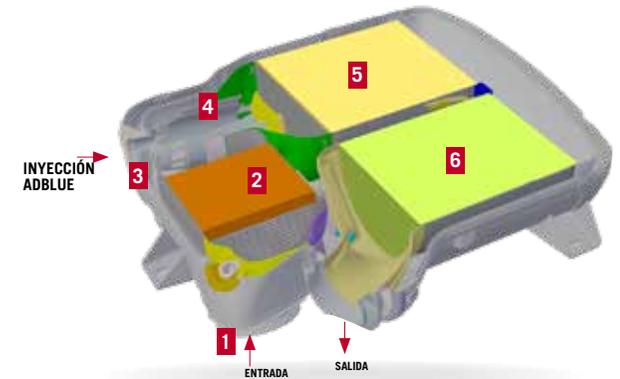
Nuestro sistema más avanzado para el postratamiento de los gases de escape

FASE V

Todos los modelos Vestrum CVXDrive cumplen las normas sobre emisiones Fase V de la UE, es decir, el contenido de partículas de polvo fino se ha reducido en un 40% adicional.

SISTEMA DE POSTRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE HI-ESCR2 PATENTADO

En el corazón del nuevo sistema se encuentra la tecnología HI-eSCR2 multipatentada de FPT, en la que los ingenieros se han centrado especialmente en la efectividad, la fiabilidad y la seguridad operativa. Estas soluciones innovadoras funcionan sin recirculación de los gases de escape y están totalmente libres de mantenimiento. Todos los componentes se han integrado en una disposición compacta bajo el capó, con lo que se dispone de una excelente visión del elevador delantero y de la sección entre los ejes.



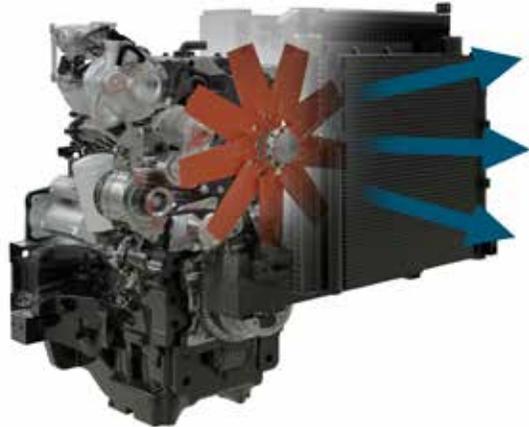
Sistema puntero de postratamiento de gases de escape, sin necesidad de recirculación de los gases (EGR)

- 1** Válvula de escape: el control automático de la temperatura de los gases de escape mejora la eficiencia del catalizador SCR.
- 2** Catalizador de oxidación diésel (DOC): el DOC permite el calentamiento rápido del catalizador SCR hasta la temperatura de funcionamiento y garantiza la reducción eficiente de los niveles de NO_x .
- 3** Sistema de inyección AdBlue
- 4** Mezclador de óxido de nitrógeno
- 5** Reducción catalítica selectiva en el filtro
- 6** Catalizador con procesamiento de combustible



REFRIGERACIÓN EFECTIVA E INTELIGENTE

Con control de gestión de cabecera HMC II en modo automático



Con el ventilador reversible opcional, que puede programarse como parte de la secuencia de maniobra en cabeceras, el conjunto del radiador se limpia fácilmente de granzas y suciedad.

POTENCIA DE REFRIGERACIÓN PARA UNA LARGA VIDA ÚTIL

El ventilador Vistronic estándar con control electrónico se gobierna mediante un controlador electrónico de precisión, independientemente de la velocidad del motor. Solo genera el caudal de aire que realmente necesita el ventilador, con el consiguiente ahorro de combustible. El ventilador es totalmente compatible con el freno motor opcional.

MÁS CONFORT, MENOS TRABAJO DE MANTENIMIENTO

Por primera vez en esta franja de potencia, el Vestrum CVXDrive utiliza un ventilador ajustable que invierte el caudal de aire para limpiar la unidad de refrigeración, gracias a sus aspas ajustables; se trata de una característica única en el sector.

El ventilador se limpia por completo y de forma automática si se configura la función de limpieza en el sistema HMC II de gestión de cabeceras. De este modo no solo se potencia la eficacia de combustible, sino que se evitan trabajos de limpieza innecesarios.

FRENO MOTOR DE ESCAPE

En los modelos Vestrum CVXDrive se ofrece una opción de freno de contrapresión del motor. Este mecanismo, que genera una potencia de frenada de hasta 15 kW, contribuye a reducir el uso y el desgaste del freno de servicio.



TRANSMISIÓN VARIABLE, AL ESTILO CASE IH

La manera más eficiente de trabajar

Case IH fue la marca pionera en el concepto de la transmisión continuamente variable, que se controla mediante un sistema inteligente de gestión de la transmisión del motor (APM). Hemos trabajado durante casi dos décadas en la mejora constante de dicho concepto, que es ahora más eficiente gracias a nuestra tecnología de doble embrague.

FACILIDAD DE USO DE LOS CONTROLES

En cuanto el operador especifica la dirección con la palanca inversora y el acelerador o la activa con el mando Multicontroller, la transmisión acelera continuamente de 0 a 40 km/h. En este caso, la clave es que no hay que seguir ningún proceso complicado de selección previa al cambiar entre el Multicontroller y el acelerador.

DISEÑADO PARA TRABAJOS DE TRACCIÓN PESADOS

La tecnología de embrague doble permite al operador accionar las dos gamas mecánicas de avance y una marcha atrás, sin que se interrumpa la potencia de tracción y prácticamente sin desgaste.

DISEÑO SENCILLO Y LARGA DURACIÓN

El diseño de la transmisión se centra en la sencillez para maximizar la eficiencia y la fiabilidad. Su núcleo es una transmisión planetaria aditiva que combina las velocidades de tracción del motor principal y del hidráulico, lo que garantiza una relación de transmisión continua de 0 a 40 km/h en el proceso.

SEGURIDAD EN CUALQUIER SITUACIÓN

Una de las características especiales de la transmisión del Case IH CVXDrive es el control de parada activa, que garantiza la inmovilidad del tractor en pendientes sin necesidad de accionar el embrague o el freno. Ya no tendrás que preocuparte durante el trabajo en terrenos montañosos, por ejemplo con una empacadora, y podrás dedicar toda tu atención al proceso de empacado.

Además, un sistema antitijera proporciona seguridad adicional durante el manejo de remolques. La relación de transmisión queda «congelada» mediante el accionamiento del freno de servicio, cosa que contribuye a mantener la estabilidad del conjunto (tractor y remolque).

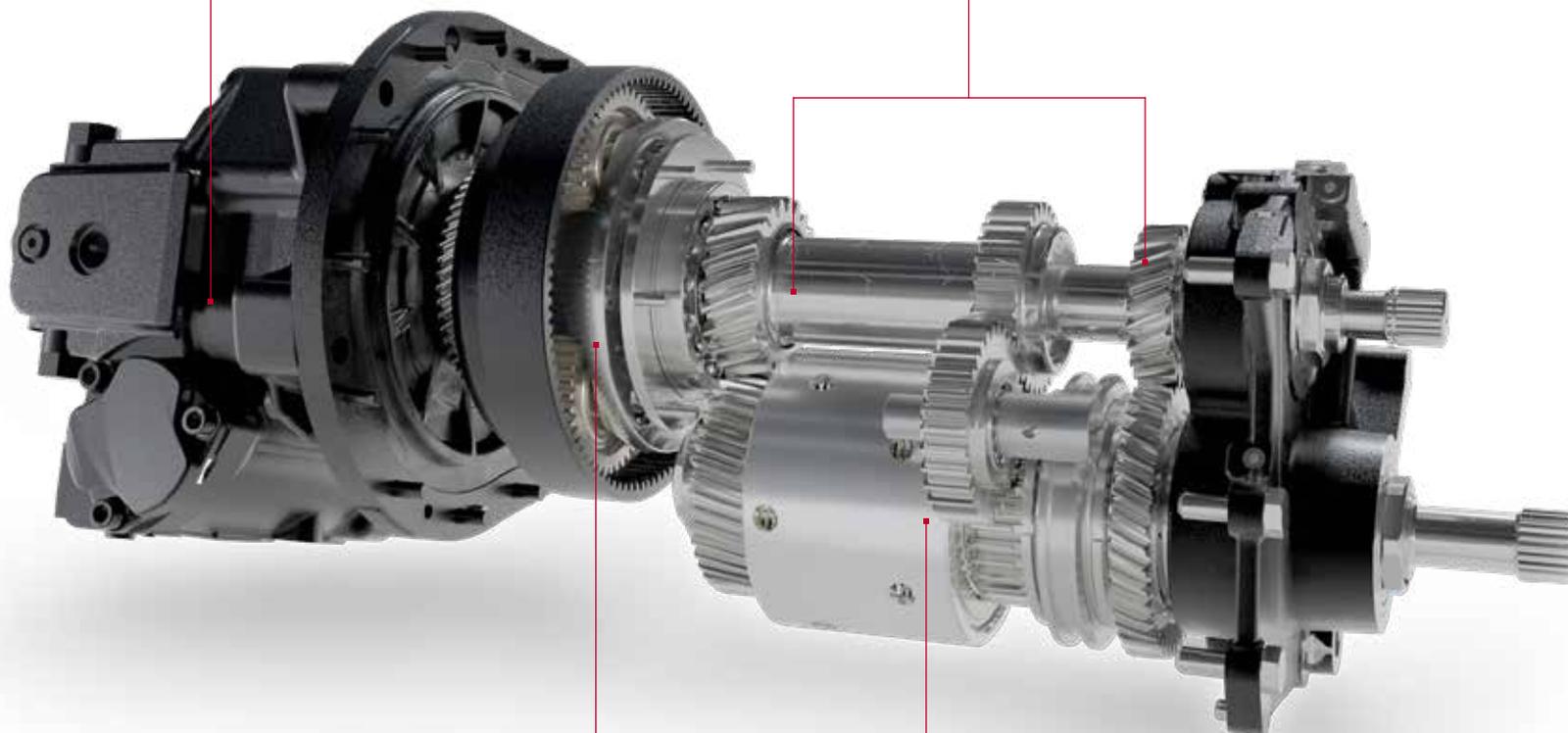


VENTAJAS

- Tracción continuamente variable que maximiza la eficiencia de 0 a 40 km/h
- Control en paralelo con el pedal y el mando Multicontroller
- Diseño sencillo y larga duración
- Control de parada activa: medida de seguridad adicional en pendientes
- Sistema de gestión automática de la productividad APM para alcanzar un nivel de eficiencia óptimo

MOTOR Y BOMBA HIDRÁULICOS PARA OBTENER UNA ACELERACIÓN VARIABLE CONTINUA DE 0 A 40 KM/H

DOS RANGOS DE TRACCIÓN MECÁNICA PARA MEJORAR LA EFICIENCIA



**TRANSMISIÓN PLANETARIA ADITIVA
CON CONTROL ESTÁTICO ACTIVO**

**CAMBIO DE RANGO DE TRACCIÓN SUAVE GRACIAS AL
EMBRAGUE HÚMEDO DUAL**

POTENCIA Y EFICIENCIA, REDEFINIDAS

Gestión automática de la productividad (APM)



FUSIÓN PERFECTA DE EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE Y POTENCIA

A principios del milenio, Case IH disfrutó de un gran éxito con su revolucionario sistema de gestión automática de la productividad APM (Automatic Productivity Management). La coincidencia constante de régimen del motor y transmisión del CVXDrive han permitido una reducción importante de consumo del combustible.

Gracias al sistema APM disfrutarás en todo momento de las ventajas de una combinación extraordinariamente eficiente entre velocidad y relación de transmisión, sin tener que hacer nada. Por supuesto, dispones de un modo manual para las ocasiones en que desees trabajar sin el APM.

TRABAJO PRECISO Y SEGURO

El controlador lógico del pedal acelerador se ha optimizado en todos los modelos Vestrum CVXDrive para que el operador pueda adaptar la conducción a



FUNCIONAMIENTO SENCILLO

Ajuste la velocidad: APM se encarga del resto



La transmisión CVXDrive ofrece tres niveles de agresividad para adaptarse a a estrategia de conducción que exige cada tarea.

sus requisitos de trabajo: gracias a los tres niveles de sensibilidad, tendrás cubiertas todas las opciones.

CONTROL DE MARCHA PARA MANTENER LA VELOCIDAD DE TRABAJO DESEADA

Los modelos Vestrum CVXDrive incorporan un sistema de control de marcha similar al de un automóvil ordinario; una rueda del mando Multicontroller permite a los operadores preajustar tres rangos de velocidad de 0 a 40 km/h, así como alternar rápidamente entre uno y otro durante la conducción, con solo pulsar un botón.

MAESTRO EN CONSUMO EFICIENTE

Saca el máximo partido a cada litro de combustible

UNO DE SUS PUNTOS FUERTES: TAREAS DE TRANSPORTE

A fin de minimizar el coste del transporte por carretera, el Vestrum CVXDrive alcanza su velocidad máxima, 43 km/h, a solo 1.720 revoluciones por minuto. De este modo se reducen tanto el consumo de combustible como el nivel de ruido en cabina.

ECO DRIVE: PALANCA DE ACELERADOR DIVIDIDA

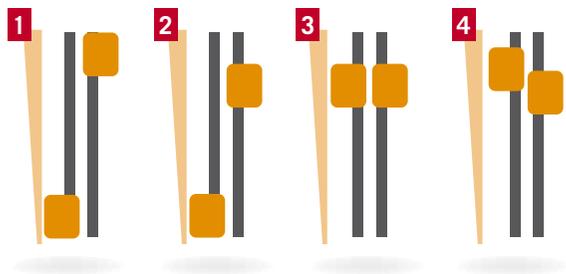
Las palancas de aceleración divididas son una de las características más apreciadas de los modelos CVXDrive más grandes, y los operadores de vehículos Case IH no pueden vivir sin ellas; por este motivo las hemos incorporado también al segmento de 100 CV.

Con la palanca izquierda, el operador ajusta la velocidad mínima del motor, mientras que la derecha se emplea para especificar el régimen máximo de motor o la velocidad de sobrecarga. Ambos parámetros pueden ajustarse con la palanca de aceleración manual o a través del monitor con pantalla táctil AFS Pro 700.

MODOS AL DETALLE

En el modo de transporte, la diferencia entre las palancas divididas ha de ser la máxima, para que el motor pueda utilizar todo su régimen. Para ahorrar combustible, el régimen máximo del motor puede limitarse bajando el control deslizante derecho.

En el modo de TdF, lo más importante es mantener una velocidad de TdF específica. Si la necesidad de potencia sigue aumentando y el régimen del motor cae, la velocidad de avance del tractor se reduce automáticamente para mantener constante la velocidad de la TdF.



- 1 Separación máxima para aprovechar todo el régimen del motor
- 2 La palanca derecha limita el régimen máximo del motor
- 3 Velocidad de TdF constante
- 4 La palanca izquierda especifica la velocidad de TdF requerida; la derecha, la velocidad mínima a la que puede descender el motor. La transmisión se controla automáticamente para mantener una velocidad de TdF constante.







VERSÁTIL E INFATIGABLE

Eficiencia y versatilidad

La potencia del sistema hidráulico y de la TdF permite utilizar el Vestrum CVXDrive con cualquier gama de implementos y desempeñando tu trabajo a pleno rendimiento. Gracias a su chasis macizo y robusto, al ángulo de dirección de 55°, al elevado peso máximo autorizado de 8.800 kg, al techo bajo con parabrisas panorámico de alta visibilidad y al módulo «listo para pala» instalado de fábrica, este tractor te demostrará de lo que es capaz incluso manejando cargas frontales complicadas y en terrenos pequeños y estrechos.

A TODA MÁQUINA

Sistema hidráulico apto para las tareas más exigentes

Tanto si utilizas implementos de uso intensivo como si trabajas con otros equipos que requieran una potencia elevada, el sistema hidráulico y las conexiones para implementos del Vestrum CVXDrive darán respuesta a casi cualquier necesidad, grande o pequeña.

NO HAY CASI NADA QUE NO PUEDA ELEVAR

El sólido elevador trasero ofrece hasta 5.600 kg de capacidad de elevación en combinación con la bomba PFC de 110 l/min, de modo que es posible emplear hasta los implementos más pesados para el cultivo con un mínimo de esfuerzo. Tanto el control de enganche electrónico (EHC) con control electrónico de posición y de tracción como el Active Ride Control (control activo de marcha) se incluyen en el equipamiento de serie. Mediante el sistema de control de tracción opcional (Radar), el tractor ajusta automáticamente el EHC a las condiciones de trabajo.

ORDEN EN LA SECCIÓN TRASERA

Todas las conexiones traseras, como el sistema de frenado de doble circuito, el sistema eléctrico para remolque, el ISOBUS y el control de remolque con ABS, conforman una diseño trasero perfectamente ordenado. La ubicación de las conexiones permite acceder a ellas sin dificultad, lo que simplifica el montaje y la retirada de implementos.

ELEVADOR DELANTERO INTEGRAL

El elevador delantero opcional se integra muy fácilmente en el soporte de eje delantero y puede elevar hasta 2.300 kg. Los modelos Vestrum CVXDrive disponen de un sistema de gestión del elevador delantero.

CONTROL SENCILLO

Todas las funciones empleadas para ajustar el sistema hidráulico se encuentran en el reposabrazos de control. El control del enganche de elevación es sencillo y se maneja desde los botones de subida/bajada del mando Multicontroller. Si te resulta más práctico, también puedes accionar los elevadores delantero y trasero desde el exterior de la cabina mediante componentes operativos externos.



Todos los sistemas hidráulicos se manejan con controladores que quedan al alcance de la mano.

VENTAJAS

- Elevador trasero con capacidad de elevación hasta 5.600 kg
- Elevador delantero con capacidad de elevación de 2.300 kg
- Bomba hidráulica con una capacidad máxima de 110 l
- Hasta 7 mandos a distancia
- Controles externos del elevador y de la TdF delantera



Tanto en la parte delantera del tractor como en la trasera dispone de mandos externos para elevación hidráulica, TdF y una unidad de control adicional.

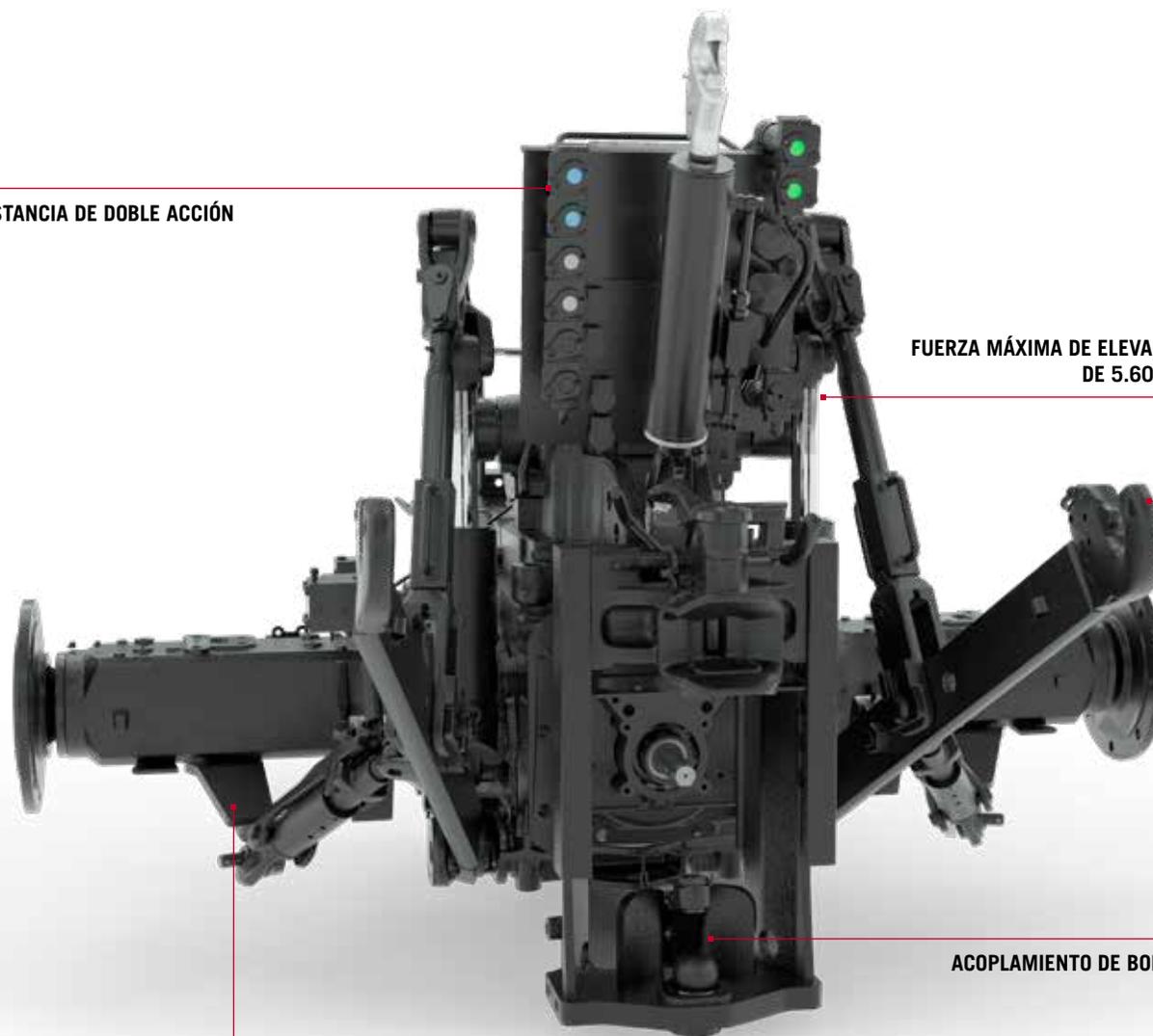
HASTA 4 MANDOS A DISTANCIA DE DOBLE ACCIÓN

FUERZA MÁXIMA DE ELEVACIÓN
DE 5.600 KG

GANCHO DE ARTICULACIÓN
INFERIOR
CAT II O CAT IIIN

ACOPLAMIENTO DE BOLA K80

ESTABILIZADORES LATERALES
AUTOMÁTICOS PARA ARTICULACIONES
INFERIORES



PLENA POTENCIA HIDRÁULICA CUANDO SE NECESITA

Con opción de gestión de elevador delantero

EFICIENCIA EXTRAORDINARIA

Todos los modelos Vestrum CVXDrive incorporan una bomba de desplazamiento de pistón axial de alta potencia con presión variable y compensación de caudal. El secreto de este sistema es que la bomba de desplazamiento siempre suministra exactamente la cantidad de aceite exacta que necesitan el sistema hidráulico o los mandos a distancia, con el consiguiente ahorro de combustible y con una reducción considerable del desgaste.

GESTIÓN DEL ELEVADOR DELANTERO

En todos los modelos Vestrum CVXDrive se ofrece la opción de gestión del elevador delantero. Esta función permite ajustar la posición de trabajo y la altura máxima de elevación mediante un dial del

reposabrazos. De este modo es posible subir y bajar el elevador fácilmente a las posiciones prefijadas por medio del mando Multicontroller. La posición flotante que se activa al bajar el elevador delantero, en combinación con la TdF delantera automática, ofrece ventajas insuperables a la hora de realizar tareas como siega o trabajo con rodillos.

MANDOS A DISTANCIA

El equipamiento básico a bordo incluye siempre dos mandos a distancia mecánicos traseros, que pueden complementarse con otros dos mandos a distancia mecánicos o electrohidráulicos. A tu bomba de 100 l/min podrás añadirle hasta tres mandos a distancia centrales. También dispones de una conexión Power Beyond opcional.



Los modelos con mandos a distancia mecánicos traseros permiten también un control sencillo mediante palancas de diseño ergonómico.



Los motores eléctricos o los implementos con gran demanda hidráulica pueden alimentarse con un máximo de 110 litros de aceite por minuto a través de la conexión Power Beyond.



	mecánicos	Mandos a distancia traseros eléctricos	Mandos a distancia centrales eléctricos (control y sincronización de caudal)	Power Beyond
Estándar	2	-	-	-
Opcional	2	hasta 2	hasta 3	opcional

MÁXIMO FLUJO DE POTENCIA DEL MOTOR A LA TdF

La versatilidad lo es todo

TODO ES POSIBLE

El Vestrum CVXDrive se diseñó pensando en todos los trabajos del entorno agrícola, y las configuraciones de TdF disponibles reflejan esta necesidad de flexibilidad. Puedes especificar hasta tres velocidades de TdF traseras en el Vestrum CVXDrive; las opciones son 540/1.000, 540/540E/1.000 o 540E/1.000/1.000E.

El régimen de motor estándar se alcanza a 1.900 rpm, punto en el que el Vestrum CVXDrive alcanza su pico de rendimiento. Para tareas menos exigentes (es decir, si lo que se necesita es más par en lugar de la máxima potencia motriz), puedes recurrir a velocidades de TdF que reducen el consumo.

TECNOLOGÍA DE TdF EFICIENTE

El sistema de gestión de la TdF se desactiva tan pronto como el elevador alcanza una altura prefijada, y se acciona de nuevo en el descenso. Esta misma eficiencia y economía de consumo, que se combina con la gestión del elevador delantero, está disponible también en

dicho sistema. En ambos casos, la función puede programarse con el sistema de gestión de cabeceras HMC II.

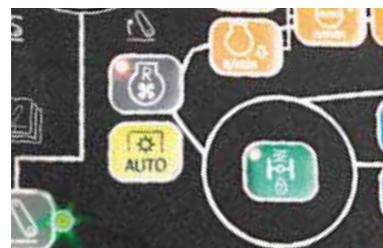
Se dispone igualmente de una función de arranque suave que gradúa el aumento de presión en el embrague de la TdF, teniendo en cuenta la resistencia inicial del implemento montado. De este modo se protegen por igual el tractor y el implemento. El freno de TdF detiene el implemento e impide que siga avanzando cuando se desactiva la TdF. Esta función se puede deshabilitar.

AÚN MÁS PRODUCTIVIDAD

Con el fin de mejorar todavía más la productividad y la versatilidad, ofrecemos una TdF proporcional al avance para aplicaciones especializadas, como opción extra complementaria de la TdF delantera de 1.000 rpm.



Transferencia directa de potencia del motor a la TdF delantera.



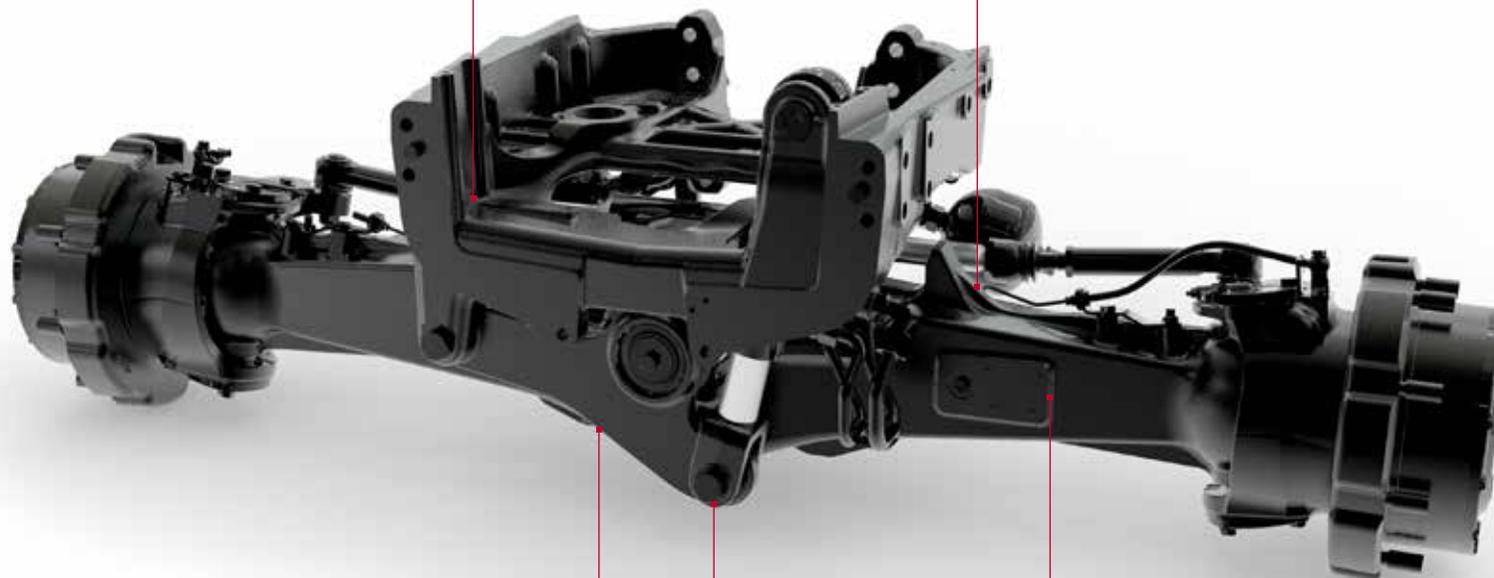
Modo de TdF automática de serie para la TdF trasera, y opcional para la TdF delantera.



Activación electrohidráulica de las TdF delantera y trasera.

**BLOQUE DE COJINETES DEL EJE FRONTAL
COMPATIBLE CON
ELEVADOR DELANTERO**

**ACUMULADOR DE PRESIÓN DOBLE
PARA UNA COMPRESIÓN Y UN
REBOTE CONTROLADOS**



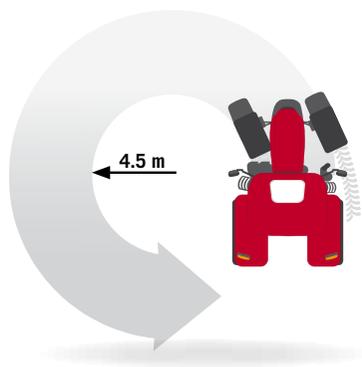
PALANCA DE ALTERNANCIA

**CILINDRO DE SUSPENSIÓN
CON 80 MM DE CARRERA**

**EJE DE CLASE 1,75 SUSPENDIDO Y CON
FRENO, CON SENSOR DE ÁNGULO DE
DIRECCIÓN (OPCIONAL)**

CHASIS ROBUSTO:

lo último en confort y seguridad



Su línea estilizada y los guardabarros móviles permiten un radio de giro de solo 4,5 metros.

SECCIÓN CENTRAL INTEGRADA Y EJE CENTRAL ROBUSTO

El diseño del bastidor y el eje frontal permite conseguir un radio de giro estrecho, con un ángulo de dirección de 55°, lo cual facilita enormemente las maniobras en espacios reducidos, patios estrechos e interior de edificios.

Los componentes de alto rendimiento y la alta capacidad de carga del eje admiten un peso total máximo autorizado de 8.800 kg, cosa que convierte al Vestrum CVXDrive en la referencia obligada para labores agrícolas de arado y para cualquier tarea que implique el uso de una pala delantera.

MOVILIDAD INCLUSO EN ESPACIOS REDUCIDOS

Gracias a su diseño compacto, el Vestrum CVXDrive se adapta perfectamente a los espacios pequeños. Su altura reducida, de solo 2.835 mm (2.690 mm en la



Los guardabarros llegan más abajo y mantienen limpio el tractor.

versión de techo bajo) y la longitud total de 3.790 mm también contribuyen a hacer de él el compañero perfecto para el trabajo en interiores.

CONFORT Y SEGURIDAD

El eje frontal estándar del Vestrum CVXDrive tiene una carga máxima de 3,5 toneladas con diferencial autoblocante. Otras opciones incluyen un eje de clase 1,75 reforzado con una carga máxima de 3,7 toneladas en versión suspendida y con freno.

Los discos de freno hidráulicos de larga duración mejoran la seguridad en pendiente y en carretera. Si combinas tus tareas con labores de carga intensiva, también puedes elegir entre sistemas hidráulicos o de aire comprimido.

LA CANTIDAD DE TRACCIÓN PRECISA

Todos los modelos Vestrum CVXDrive permiten elegir



Botones de uso sencillo para accionar la tracción total y el bloqueo del diferencial en el grupo de mandos ICP.

entre diferencial autoblocante o bloqueo del diferencial electrohidráulico, tanto en el eje delantero como en el trasero. La tracción total y los sistemas de gestión del bloqueo del diferencial, con funciones automáticas, transfieren la potencia del tractor al suelo a través de unos neumáticos de grandes dimensiones.

VENTAJAS

- Radio de giro cerrado
- Relación peso-potencia óptima y carga útil elevada
- Eje delantero con freno y suspendido
- Tracción total, bloqueo del diferencial y gestión de la tracción
- Discos de freno de larga duración, robustos y sin mantenimiento
- Acceso sencillo al compartimento del motor, a pesar de su tamaño compacto

AMPLIA GAMA DE IMPLEMENTOS PARA UN SINFÍN DE APLICACIONES CON LA PALA DELANTERA

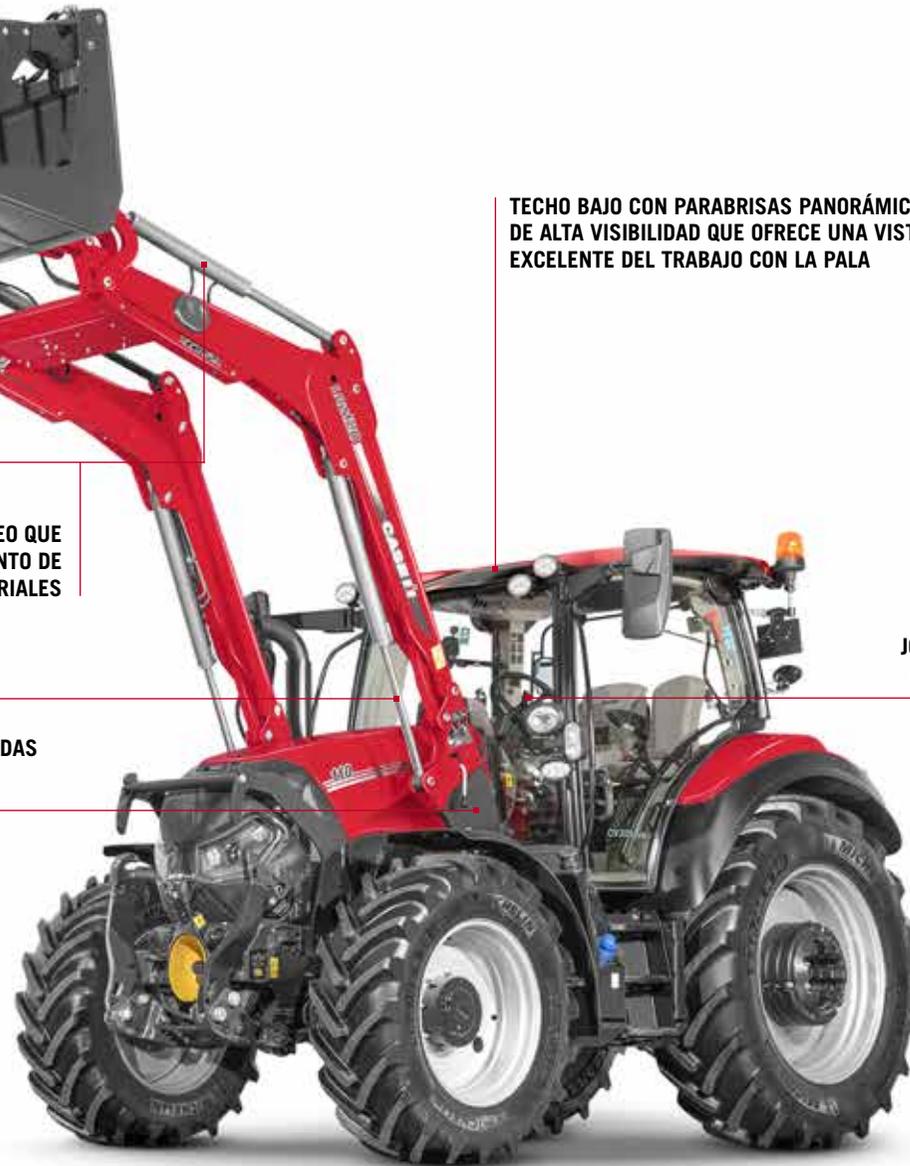
GRANDES ÁNGULOS DE RECOGIDA Y VOLTEO QUE MEJORAN LA EFICIENCIA EN EL DESPLAZAMIENTO DE MATERIALES

ROBUSTO CILINDRO HIDRÁULICO CON SISTEMA DE SUSPENSIÓN ADAPTATIVA QUE REDUCE LAS SACUDIDAS EN EL VEHÍCULO

BASTIDOR DE PALA DELANTERA INTEGRADO DIRECTAMENTE EN EL CHASIS DEL TRACTOR PARA FACILITAR EL MONTAJE Y DESMONTAJE DE LA PALA

TECHO BAJO CON PARABRISAS PANORÁMICO DE ALTA VISIBILIDAD QUE OFRECE UNA VISTA EXCELENTE DEL TRABAJO CON LA PALA

JOYSTICK ERGONÓMICO QUE PERMITE UN MANEJO INTUITIVO DE LA PALA FRONTAL



	Pala delantera serie LRZ			
	Fuerza de elevación máx. (kg)	Altura máx. para punto de pivote de cuchara (mm)	Altura de carga con borde de cuchara horizontal/inclinado (mm)	Potencia de tractor mín./máx. recomendada (CV)
LRZ 100	2.540	3.740	3.530/2.690	70/110
LRZ 120	2.300	4.070	3.860/3.010	90/120

PERFECTO PARA TRABAJOS CON PALA DELANTERA

Gran maniobrabilidad y flexibilidad

TRES VERSIONES DE TECHO DE CABINA CON UN RASGO EN COMÚN: UNA VISTA DIÁFANA DE LA PALA DELANTERA

Los modelos Vestrum CVXDrive no solo se suministran con el clásico techo alto de serie, sino que pueden configurarse con un nuevo techo que incluye un acristalamiento panorámico. La integración del parabrisas delantero y del techo es casi invisible y ambos ofrecen una vista despejada de los implementos de la pala delantera.

TERCER ENGANCHE PARA IMPLEMENTOS UNIVERSALES

Desde el principio, el Vestrum CVXDrive se pensó con el objetivo de crear el vehículo idóneo para trabajos con la pala delantera, motivo por el cual podemos preinstalar una pala delantera en la misma planta de montaje. Puedes elegir entre los modelos LRZ 100 y LRZ 120; también ofrecemos una gama completa de cucharas e implementos.



FACILIDAD DE USO DE LOS CONTROLES

La utilización de la pala delantera es un juego de niños gracias al joystick, disponible en dos versiones. Con la tecla de selección del panel ICP puedes especificar la unidad de control que se va a accionar: los mandos a distancia de montaje trasero o central.

IDEAS QUE NACEN DURANTE EL DESARROLLO

La extraordinaria maniobrabilidad no es el único motivo por el que trabajar con la pala delantera del Vestrum CVXDrive resulta todo un placer; hay otra serie de características que contribuyen a ello. Entre ellas se incluyen los mandos a distancia de montaje central, que pueden subdividirse en un máximo de tres segmentos, dos de los cuales están marcados para la pala delantera, así como el eje frontal de clase 1,75.



El joystick integrado puede utilizarse para controlar dos mandos a distancia, si es preciso: la pala, el elevador delantero o los mandos a distancia traseros.

Además, la bomba de detección de carga de 100 l/min, en concreto, permite trabajar a buenas velocidades de subida y bajada.

VENTAJAS

- Máximos niveles de maniobrabilidad y flexibilidad con la pala delantera
- Eje frontal reforzado de clase 1,75
- Se puede equipar de serie con pala delantera
- Elección entre dos modelos de pala delantera LRZ
- Elección entre tres versiones de joystick



Pala delantera LRZ con guiado mecánico en paralelo



Slip
3 %

Engine Power
91 %

Field ID	Area (ha)	Slip (%)	Engine Power (%)	Harvesting Rate (ha/h)
F001	12.5	2.5	92.0	1.8
F002	8.7	3.1	90.5	1.5
F003	15.2	2.8	91.2	2.1
F004	9.3	3.5	89.8	1.4
F005	11.8	2.9	91.5	1.9
F006	7.6	3.2	90.1	1.3
F007	13.4	2.7	91.8	2.0
F008	10.1	3.0	90.3	1.6
F009	14.6	2.6	91.4	2.2
F010	8.9	3.3	89.9	1.4

EL ÉXITO DE LA PRECISIÓN

Ahorra costes y protege el medio ambiente con los sistemas AFS™ (Advanced Farming Systems) de Case IH

A red Case IH tractor is shown in a field, pulling a piece of farm equipment. The image is overlaid with semi-transparent data boxes. The background is a blurred field with some digital-style patterns.

Ground Speed
6.0 km/h

Engine Power
54 %

Coverage Area
26.3 ha

Fuel Rate
89.3 l/h

Case IH, uno de los fabricantes de equipos agrícolas líderes en tecnología de agricultura de precisión, ofrece toda una serie de aplicaciones no solo aumentan la eficiencia, sino que también reducen los costes de insumos. Entre estas tecnologías de valor añadido se encuentran la compatibilidad total con ISOBUS y el sistema de gestión de giros en cabeceras HMC II. De igual manera, hemos perfeccionado este mismo sistema de gestión de cabeceras para automatizar todavía más operaciones del tractor. Gracias a la precisión repetible, a la reducción de superposiciones y de costes de funcionamiento y a la maximización de los beneficios, AFS garantiza éxito y precisión.



AFS™

Máxima precisión, día tras día

Los sistemas agrícolas avanzados (AFS™) de Case IH llevan más de un decenio en la vanguardia de la agricultura de precisión. Las herramientas AFS de Case IH incluyen todo lo necesario para obtener niveles de precisión repetibles con un margen de 1,5 cm, reducir los solapamientos, recortar los costes de funcionamiento y maximizar la rentabilidad.

SOLUCIÓN TOTALMENTE INTEGRADA

Tu Vestrum CVXDrive puede configurarse con guiado automático “AFSTM Accuguideready” y monitor AFS Pro 700™ con pantalla táctil de fábrica. El empleo de la señal de una emisora RTK+ local garantiza una precisión pasada a pasada de solo 1,5 cm. El sistema



xFill cubre pérdidas de señal RTK+ de hasta 20 minutos

RTK compensa las interrupciones en la recepción o las caídas de señal de hasta 20 minutos con la aplicación xFill, lo que mantendrá el tractor encarrilado aunque la cobertura se vea afectada por edificios y construcciones, por ejemplo. Además, en algunos mercados europeos se recibe también la señal de los satélites de la red Galileo, además de las señales GPS y GLONASS, lo que mejora todavía más la precisión de la planificación agrícola.

Con el sistema telemático AFS Connect™ de Case IH opcional, puedes localizar tu Vestrum CVXDrive en tiempo real desde la comodidad de tu oficina. Puedes también desde la oficina, obtener datos de rendimiento



AFS AccuGuide: guiado de recorrido basado en GPS y GLONASS

de tu tractor que tras su análisis te permitan optimizar los aspectos logísticos y de eficiencia de su trabajo, así como reducir el consumo de combustible.

NUESTRO OBJETIVO: COBERTURA ÓPTIMA, RIESGO DE FALLO MÍNIMO

La integración en la red de satélites Galileo da un impulso considerable a la cobertura de nuestros clientes y reduce todavía más el riesgo de fallos en la señal. En caso de que esta se pierda, la excelente cobertura garantiza una rápida recuperación.

VENTAJAS

- Varios niveles de precisión de la señal disponibles
- Los receptores utilizan señales GPS y Glonass
- Señal RTX de bajo coste
- Opción de señal RTK+ de alta precisión con niveles de precisión hasta 1,5 cm
- Sistema de guiado AccuGuide integral y automático
- xFill corrige los fallos de la señal RTK durante un máximo de 20 minutos
- El sistema telemático AFS Connect permite la geolocalización y la transmisión de datos de rendimiento

AFS CONNECT

Gestiona tu explotación, tu flota y tus datos a distancia

AFS Connect permite monitorizar y gestionar a distancia la explotación, la flota y los datos, optimizando el rendimiento, la productividad y flexibilidad. Puedes visualizar de manera eficiente tus equipos sin apenas tiempos de inactividad. Con toda la información al alcance de la mano, podrás gestionar tus operaciones con éxito en cualquier momento y desde cualquier lugar.

FACILIDAD DE USO DE LA INTERFAZ

- Nueva interfaz rediseñada e intuitiva, con toda la información a tu disposición
- Plataforma ergonómica dividida en tres secciones: flota, explotación y datos

GESTIÓN PARA OPTIMIZAR EL TIEMPO

- Visualización de datos de diversos vehículos en una explotación
- Gestión de la actividad y transferencia de datos de la oficina a los vehículos y viceversa

MÁXIMA PRODUCTIVIDAD QUE MEJORA LA TOMA DE DECISIONES

- Notificaciones y visualización de parámetros operativos esenciales
- Conexión y compartimiento seguros con interfaces de programación de aplicaciones (API)

Verlo todo desde cualquier sitio

ACTUALIZACIONES SOBRE LAS OPERACIONES DIARIAS

- Consulta, comparte y gestiona datos sobre la marcha, en tiempo real y desde cualquier dispositivo
- Consulta a distancia datos telemáticos actualizados y códigos de fallo del vehículo

SOLUCIÓN DEFINITIVA PARA TRABAJAR EN MOVIMIENTO

- El mapa de vehículos en tiempo real te permite localizar los equipos y ver instrucciones de conducción
- Comparte información de los vehículos, su ubicación e indicaciones en tu teléfono a través de diversas aplicaciones (como WhatsApp).



UN NUEVO DESTINO DE ASISTENCIA PARA PRODUCTOS CASE IH

MYCASEIH es una nueva plataforma gratuita basada en la nube que ofrece al usuario un punto de atención único donde acceder a todo lo relativo con su equipamiento agrícola Case IH. Aquí encontrarás una visión de conjunto de toda tu maquinaria y equipamiento, podrás gestionar varios usuarios y acceder a una base de datos de conocimientos con manuales el operador, catálogos de piezas y mucho más. La plataforma está disponible para todo tipo de dispositivos: teléfonos inteligentes (Apple y Android), tabletas y ordenadores.

VISÍTANOS EN MY.CASEIH.COM.



GESTIÓN DE LA EXPLOTACIÓN

AUMENTA LA PRODUCTIVIDAD DIARIA

Optimice su tiempo organizando fácilmente los campos, las aplicaciones y los datos agronómicos.

ORGANIZA LA EMPRESA

Gestionar tus campos y tus datos puede requerir mucho tiempo. AFS Connect te permite optimizar el tiempo organizando fácilmente los campos, las aplicaciones y los datos agronómicos. Con una gran cantidad de información al alcance de la mano, podrás aumentar el rendimiento de tu explotación.

- **Visualización de datos:** accede a información agronómica en tiempo real para cubrir todas las necesidades de siembra, aplicación y rendimiento. Incluye información topográfica, meteorológica, de equipamiento y prescripciones.
- **Informes:** captura todas la información agrícola de importancia sobre la marcha o directamente desde sus equipos. Planifica actividades futuras, gestiona los aspectos logísticos, comparte datos con asesores de confianza y toma decisiones informadas.
- **Facilidad de uso:** nunca ha sido tan sencillo realizar un seguimiento de todos los aspectos prácticos de tu actividad. La intuitiva interfaz de usuario te mantendrá informado tanto si estás en la carretera como si te encuentras en el campo o en la oficina.



GESTIÓN DE FLOTAS.

SIGUE, SUPERVISA Y GESTIONA TODA LA FLOTA

Realiza un seguimiento eficiente de la ubicación de tus equipos y consulta parámetros de los vehículos en tiempo real

ORGANIZA LA PRODUCTIVIDAD

Cuando todos los equipos funcionan eficientemente y sin apenas tiempos de inactividad, se tiene la tranquilidad de saber que se trabaja de forma más inteligente y haciendo todo lo posible para aprovechar al máximo cada temporada de cultivo.

- **Visión general de flotas:** accede a información clave con valores de rendimiento detallados de cada máquina por tipo de vehículo. El mapa de visión general ofrece una vista de conjunto de los equipos conectados para coordinar la flota y mejorar la eficiencia de ejecución de las operaciones sobre el terreno.
- **Página de detalles de los vehículos:** accede a las operaciones recientes de cada máquina y a un informe semanal sobre su estado, por horas y uso de combustible.
- **Historial de fallos y notificaciones:** consulta y filtra los fallos que ve el operador en las pantallas y los visores de la cabina. Configura y ajusta, notificaciones como velocidades del vehículo, temperatura del aceite, régimen del motor o nivel de combustible, y recíbelas a través de Internet o por medio de mensajes de texto.



GESTIÓN DE DATOS

CONECTA DATOS Y COMPÁRTELOS

Comparte los datos de tu explotación con tus socios de confianza, en cualquier momento y lugar y con total seguridad.

ORGANIZA EL INTERCAMBIO DE DATOS

Gestiona, comparte y transfiere datos de manera totalmente integrada con tus socios comerciales de confianza y manteniendo el pleno control de la información.

- **Compartimiento de datos seguro:** comparte información seleccionada con tus socios de confianza y con completa seguridad, manteniendo el control total sobre quién puede acceder a cada porción de los datos generados.
- **Socios externos:** realiza transferencias inalámbricas de datos entre AFS Connect y tus proveedores externos de confianza (AgDNA, Cropio, Farmers Edge™, Trimble® Ag Software, Climate Field View...) para sacar el máximo partido a los datos agronómicos y determinar la toma de decisiones de gestión diarias.
- **Soluciones para flotas mixtas:** los clientes de Case IH se benefician de una solución global para compartir datos gracias a dos asociaciones establecidas recientemente:
 - DataConnect es una nueva interfaz nube/nube, desarrollada en colaboración con CLAAS, 365FarmNet, John Deere y New Holland. Las flotas compuestas por vehículos de distintas marcas podrán intercambiar y gestionar sus datos más fácilmente y sin problemas de compatibilidad.



MACHINE OF THE YEAR

©granhoute 2020 traction

- Con la plataforma de transferencia de datos universal Agrirouter (que incluye muchas otras marcas de tractores e implementos como AGCO, SDF, Krone, Pöttinger, Lemken, Kuhn, etc.; hallarás una lista en <https://my-agrirouter.com/en/agrirouter/brands/>) se garantiza la compatibilidad de los sistemas de gestión de datos del tractor y del implemento.

SECUENCIAS OPERATIVAS AUTOMÁTICAS PARA AUMENTAR LA PRODUCTIVIDAD

Disfruta de productividad, precisión y confort con el sistema de gestión de cabeceras, AccuTurn plus, y la compatibilidad integrada con ISOBUS

Los operadores del Vestrum CVXDrive disponen de asistencia para las operaciones complejas a través del sistema de gestión de giros en cabeceras HMC II, de uso sencillo. Pueden programarse todos los pasos operativos de acuerdo con el tiempo o la distancia cubierta, y se pueden ajustar activadores para diversas funciones automáticas, como la reducción del régimen del motor tras la elevación de un implemento.

Las secuencias de cabeceras que se registran en el terreno o con el tractor detenido pueden recuperarse a través del mando Multicontroller, del monitor AFS Pro 700™ o del panel de control ICP del reposabrazos, ya sea de forma manual o automática.

MÁXIMA EFICIENCIA GRACIAS A ISOBUS III

Además de las normas ISOBUS I y II, que sugieren la configuración de implementos a través del monitor AFS Pro 700 (Clase I) y el control de implementos (Clase II), el Vestrum CVXDrive cuenta también con ISOBUS Clase III. Con esta última norma, los implementos controlan el tractor y especifican automáticamente la marcha de avance, la posición del elevador y la velocidad de la TdF, además de activar los mandos a distancia auxiliares pertinentes. Así, ISOBUS III contribuye a incrementar la eficiencia

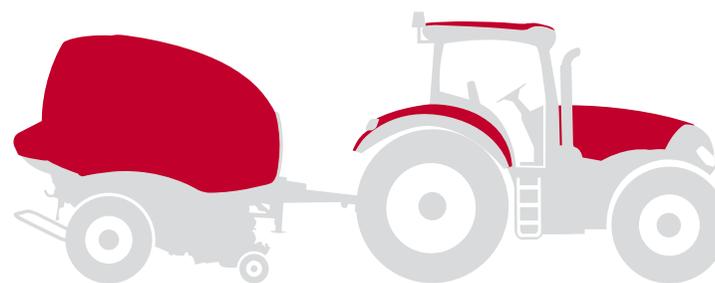
tanto del implemento como del tractor.

PROCESO DE GIRO AUTOMÁTICO

La nueva tecnología AFS AccuTurn Pro también coordina los procesos de gestión de cabeceras y de dirección. El radio de giro, la velocidad y el control de los implementos al activar la función de cabeceras se automatizan y optimizan, con lo que mejoran la eficiencia y el confort.



Giros en cabeceras totalmente automáticos con AFS AccuTurn



CONTROLADOR DE EMPACADORA

Algoritmo de control de carga de empacadora redonda (software)

ISOBUS CLASE III



CONTROLADOR DE TRACTOR

Ajustes de velocidad basados en señales de la empacadora

TODO AL ALCANCE DE LA MANO

incluida una amplia variedad de funciones intuitivas

RUTA DIRECTA A UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD

Puedes configurar un menú de accesos directos para abrir rápidamente cualquier pantalla y sacar el máximo partido al potencial del monitor AFS 700. Olvídate de navegar por menús complejos: accede a los ajustes más importantes con solo pulsar un botón.

El monitor integrado en el reposabrazos del asiento del operador te ofrece pleno control de todas las funciones automáticas del tractor. El sistema proporciona además información sobre los costes de funcionamiento y el rendimiento relevante en tiempo real.

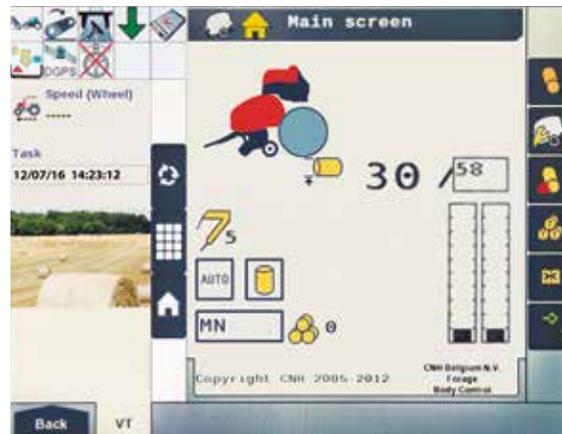


Menús de acceso directo totalmente programables para agilizar el uso

El software AFS Pro 700™, de uso sencillo, se configura fácilmente y permite la comunicación con los sistemas de dirección automática AFS, además de sincronizar el tractor y los implementos compatibles con ISOBUS.

UNA PANTALLA, INFINIDAD DE OPCIONES

Tanto los caudales como la sincronización del sistema hidráulico pueden programarse con idéntica facilidad a través del monitor con pantalla táctil AFS Pro 700™; lo mismo vale a la hora de guardar los pasos operativos en el sistema de gestión de cabeceras y de conectar la



Puntos ciegos a la vista desde el asiento del conductor con las cámaras adicionales opcionales

cámara de marcha atrás. El guiado del seguimiento AFS y las pantallas de implementos, que se muestran automáticamente tan pronto como las máquinas compatibles con ISOBUS se conectan en la posición delantera o la trasera, son dos de las funciones principales del monitor que pueden utilizarse durante el trabajo de campo.

Ello, unido a las funciones basadas en tiempo y distancia del sistema de gestión de cabeceras, otorga al usuario el control total de sus vehículos. Es más, podrás consultar datos de productividad y consumo de combustible y transferirlos al PC de tu oficina o a un dispositivo USB.



Pueden configurarse funciones ISOBUS en los controladores existentes como el mando Multicontroller, el joystick y las palancas de control.



130



SÉ AGRICULTOR

Nosotros nos ocupamos del resto

Para los clientes de Case IH, un buen servicio de asistencia consiste en un paquete completo de tranquilidad total que dará respuesta a tus necesidades en todo momento y sea cual sea el problema. Una vez que adquieres uno de nuestros vehículos, nos esforzamos por ser un socio fiable y por ofrecerte una atención de la máxima calidad. Gracias a nuestro servicio de disponibilidad permanente de recambios Case IH originales, a la opción MaxService de atención ininterrumpida y a los paquetes de asistencia Safeguard a medida, no hay límites en lo que se refiere a ampliación de garantías, servicios, asistencia telemática y seguros. Consulta a nuestros expertos cómo podemos adaptar estos servicios y las soluciones financieras de CNH Capital a tus necesidades.



QUE NADA TE DETENGA

Mantenimiento sencillo

Sabemos muy bien que el tiempo siempre es un aspecto delicado del trabajo agrícola. Cuantas menos horas haya que dedicar al mantenimiento, mejor.

Las comprobaciones diarias y el mantenimiento periódico de los tractores de la serie Vestrum CVXDrive de Case IH se llevan a cabo con rapidez y un mínimo de molestias. Todo lo que hay que hacer es ejecutar las comprobaciones estándar y el Vestrum CVXDrive estará listo para ponerse a trabajar.



Hemos incorporado los intervalos de mantenimiento ampliados de 600 horas al diseño de los tractores Vestrum CVXDrive, a fin de contener tus costes de mantenimiento para que puedas concentrarte en lo que de verdad importa.



VENTAJAS

- Intervalos de mantenimiento sin igual de 600 horas, y de 1.200 horas para la transmisión y el sistema hidráulico
- Filtro de partículas sin mantenimiento, gracias al postratamiento de gases de escape HI-eSCR2 de alta eficiencia
- Acceso sencillo para las tareas diarias de mantenimiento rutinario
- Depósito de combustible de 180 litros y depósito de AdBlue de 19 litros (máximas capacidades del sector) para prolongar al máximo la jornada de trabajo

NUESTRO EQUIPO DE ASISTENCIA

Sé agricultor. Nosotros nos ocupamos del resto

SERVICETEAM es la amplia red de distribuidores de Case IH, que cuenta con apoyo de nuestro personal, las mejores herramientas complementarias Case IH del mercado, métodos de formación punteros, un servicio de recambios de primera clase y una logística excepcional, por nombrar solo algunos de los aspectos más destacados. Garantizamos a los clientes de Case IH un excelente servicio posventa integral, para que puedan concentrarse en las tareas agrícolas.

GENUINEPARTS

MANTENEMOS TUS VEHÍCULOS AL DÍA

El representante comercial de Case IH, nuestro personal especializado, el equipo de suministro de recambios 24/7 y los compañeros de logística forman parte de la red de asistencia de Case IH. Han recibido formación completa y saben ofrecerte consejos expertos y soluciones a tus problemas, al tiempo que se aseguran de que recibes los recambios al día siguiente de pedirlos, o incluso antes. Así conseguimos tener tus vehículos en plena forma.



MAXSERVICE

EN TODO MOMENTO Y LUGAR

Aunque trabajes en tres turnos, MaxService nunca te dejará en la estacada. A través de una línea de atención especial, podrás contactar con el equipo de asistencia de Case IH cualquier día y a cualquier hora. El personal cualificado de nuestros concesionarios te ayudará encantado con cualquier consulta técnica, soluciones de software o pedidos de recambios originales. En la temporada de cosecha, proporcionamos un servicio de reparación de averías para que no tengas que interrumpir tu trabajo.



LAS MEJORES SOLUCIONES FINANCIERAS PARA CUALQUIER INVERSIÓN

CNH Industrial Capital es el proveedor financiero de Case IH. Nuestro personal está formado por expertos financieros con muchos años de experiencia en agricultura. No solo conocemos el mercado y los productos Case IH, sino que también comprendemos las necesidades particulares de tu explotación. Por eso conseguimos diseñar siempre nuevas soluciones financieras para nuevas inversiones, adaptadas específicamente a tus requisitos operativos, puesto que nuestro objetivo último es aumentar tu rentabilidad.



SOSTENIBILIDAD

Es parte de todo lo que hacemos



REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLES FÓSILES CON EL CAMBIO A UN **SISTEMA DE ENERGÍA RENOVABLE**



INCREMENTO DE LA PRODUCTIVIDAD DE LA EXPLOTACIÓN PARA MEJORAR LA **SEGURIDAD ALIMENTARIA**



REDUCCIÓN DEL **IMPACTO MEDIOAMBIENTAL** Y OPTIMIZACIÓN DEL **CONSUMO ENERGÉTICO** EN TODOS LOS PROCESOS EMPRESARIALES



MÁS OPORTUNIDADES PARA INTERCAMBIAR **IDEAS Y PRÁCTICAS RECOMENDADAS** CON TODOS LOS **GRUPOS DE INTERÉS**

Case IH forma parte de CNH Industrial, una de las compañías de bienes de capital más importantes del mundo. La empresa se toma muy en serio su responsabilidad medioambiental, y ha sido un líder de su sector en el índice de sostenibilidad Dow Jones durante los últimos nueve años.

El Grupo Industrial CNH

- recicla el 91% de sus residuos
- recicla el 27,5% del agua
- genera el 56% de su electricidad a partir de fuentes renovables.

Siendo como somos uno de los principales proveedores internacionales de bienes de capital, nuestra responsabilidad es enorme, y nos obliga a hacernos cargo de nuestras actividades en un sentido global. Tales responsabilidades no terminan a las puertas de la fábrica: hemos hecho grandes esfuerzos por resolver diversos problemas globales de sostenibilidad.

A lo largo de los años, hemos centrado cada vez más nuestros trabajos de investigación y desarrollo en la seguridad y la protección medioambiental, con el fin de mejorar continuamente el nivel de nuestros productos. En lugar de limitar la elección de los clientes entre costes de funcionamiento bajos y ecoeficiencia, nuestra estrategia consiste en ofrecer productos que aporten ambas cosas.

Gracias a productos y soluciones innovadores y compatibles con el respeto al medio ambiente, Case IH realiza una valiosa contribución a la gestión de problemas globales como el cambio climático. Hoy en día las empresas afrontan desafíos complejos e interdisciplinarios que les exigen un desarrollo constante de la manera de abordar la sostenibilidad. En Case IH consideramos estos desafíos como grandes generadores de valor añadido para todos los grupos de interés, cosa que constituye, al fin y a cabo, el objetivo principal de nuestra marca.

Los ingenieros de Case IH asumen como propia la misión de fabricar máquinas que no solo trabajen la tierra, sino que la respeten.

ENTRE LOS GENERADORES DE SOSTENIBILIDAD SE INCLUYEN:

- Necesidad de alimentar a una población en alza
- Protección del suelo para las generaciones venideras
- Desarrollo de soluciones de agricultura sostenible
- Aumento de la concienciación pública
- Refuerzo de la implicación de la opinión pública



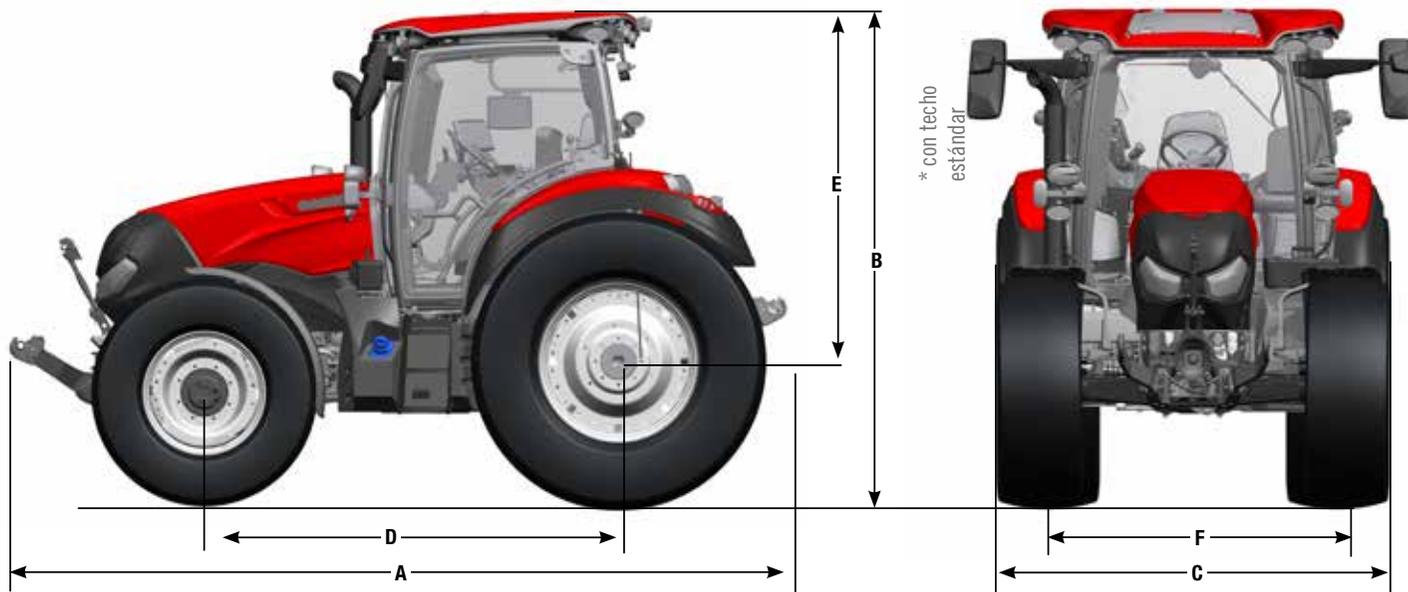
MODELOS	VESTRUM 100 CVXDrive	VESTRUM 110 CVXDrive	VESTRUM 120 CVXDrive	VESTRUM 130 CVXDrive
MOTOR				
Número de cilindros / Capacidad (cm ³)	4 / 4.485			
Tipo / Nivel de emisiones	Motor diésel Common Rail, turbocompresor y solo postratamiento de gases de escape HI-eSCR2 / Fase V EU			
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ (kW/CV)	81 / 110	88 / 120	96 / 130	103 / 140
... a régimen del motor (rpm)	1.700 - 1.900			
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ (kW/CV)	74 / 100	81 / 110	88 / 120	96 / 130
... a régimen del motor (rpm)	2.200			
Par máximo (Nm a 1.300 rpm)	520	551	610	630
Depósito de combustible, diésel/urea (litros)	180 / 19			
TRANSMISIÓN				
CVXDrive: transmisión continuamente variable a 40 km/h ECO	●			
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión			
Freno de servicio	Frenos hidráulicos multidisco en baño de aceite, autorregulables			
TOMA DE FUERZA				
Tipo	Ajustable con conexión electrohidráulica progresiva. TdF automática opcional			
Velocidades estándar (opcional)	540 / 540E / 1,000 (540E / 1000 / 1000E o 540 / 1000), todas con transmisión hidrostática opcional			
... a régimen estándar del motor (opcional) (rpm)	1969 / 1546 / 1893 (1546 / 1893 / 1621 o 1938 / 1926)			
Tipo de eje estándar (opcional)	21 estrías de 1 3/8 pulg. (6 estrías de 1 3/8 pulg.)			
TDF Y ELEVADOR DELANTEROS				
TDF delantera con velocidad 1.000 a 1.920 rpm	○			
Capacidad de elevación máxima (kg) del elevador delantero	2.300			
TRACCIÓN Y DIRECCIÓN TOTALES (EJE CARDÁNICO)				
Tipo	Electrohidráulica con sistema de gestión, bloqueo del diferencial de serie			
Suspensión del eje delantero	○			
Radio de giro mín. ³⁾ ajuste de ancho de vía 1.830 mm (m)	4,5			
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo de sistema	Bomba de cilindrada variable con compensación de caudal de presión			
Caudal máx. de bomba / Presión del sistema (l/min. / bar)	110 o200			
Tipo de control	Elevador trasero electrónico (EHC) con control de amortiguación en transporte			
Capacidad máx. de elevación / capacidad de elevación OECD en toda la gama a 610 mm (kg)	5.600 / 4.200			
Número máx. de válvulas remotas traseras / centrales con joystick electrónico	4, de las que 2 mecánicas son de serie más 1 o 2 mecánicas o 1 o 2 eléctricas, Power Beyond / 3 eléctricas			
Tipo de categoría	Cat II / III N			

MODELOS	VESTRUM 100 CVXDrive	VESTRUM 110 CVXDrive	VESTRUM 120 CVXDrive	VESTRUM 130 CVXDrive
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR ²⁾				
Delanteros			440/65 R28	
Traseros			540/65 R38	
PESOS Y MEDIDAS ³⁾				
Peso aproximado en envío / Peso total autorizado (kg)			5.500 / 8.800	
A: Longitud máx. de articulación delantera a trasera (mm)			4.784	
B: Altura total (techo estándar / techo bajo / techo bajo con parabrisas panorámico de alta visibilidad) (mm)			2.835 / 2.690 / 2.715	
C: Anchura total entre guardabarros traseros con extensión (mm)			2.228	
D: Distancia entre ejes estándar (mm)			2.490	
E: Altura en centro de eje trasero (techo estándar / techo bajo / techo bajo con parabrisas panorámico de alta visibilidad) (mm)			2.100 / 1.955 / 1.980	
F: Ajuste de ancho de vía delantero / trasero (mm)			1.446-2.154 / 1.530-2.154	

¹⁾ ECE R120 corresponde a ISO 14396 y a 97/68/CE ²⁾ Otros neumáticos disponibles a petición

³⁾ Con neumáticos delanteros 320/85 R24, neumáticos traseros 460/85 R30 y ajuste de ancho de vía delantero 1.752 mm / trasero 1.630 mm

● Equipamiento de serie ● Equipamiento opcional



Folleto de Vestrum CVXDrive de CASE IH: 11/2019
Cód. 19C0002E00
Impreso en AUSTRIA

WWW.CASEIH.COM

CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin (Austria)

Teléfono: 00 800 22 73 44 00

 ¡La seguridad nunca está de más! Lea siempre el manual del operador antes de trabajar con cualquier tipo de equipo. Inspeccione el equipo antes de usarlo y cerciórese de que funciona correctamente. Siga las indicaciones de seguridad del producto y haga uso de todos los elementos de seguridad suministrados. Este impreso se ha publicado para su distribución a nivel mundial, por lo que los equipos estándar y opcionales y la disponibilidad de cada modelo pueden variar de un país a otro. Case IH se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y las características técnicas en cualquier momento y sin aviso previo, sin contraer por ello ningún tipo de obligación de aportar dichas modificaciones a las unidades que ya hayan sido vendidas. A pesar del esfuerzo que hacemos para que las características técnicas, las descripciones y las ilustraciones que aparecen en el presente folleto sean correctas en el momento de su impresión, también éstas pueden ser susceptibles de modificación sin aviso previo. Las ilustraciones pueden mostrar el equipo opcional o bien pueden no mostrar todo el equipo estándar. Case IH recomienda lubricantes **ARCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE
PARA LOS MÁS EXIGENTES