

SERIE 5 DF/DS/DV. ESTAMOS LISTOS PARA LA CAMPAÑA. ¿Y TÚ?



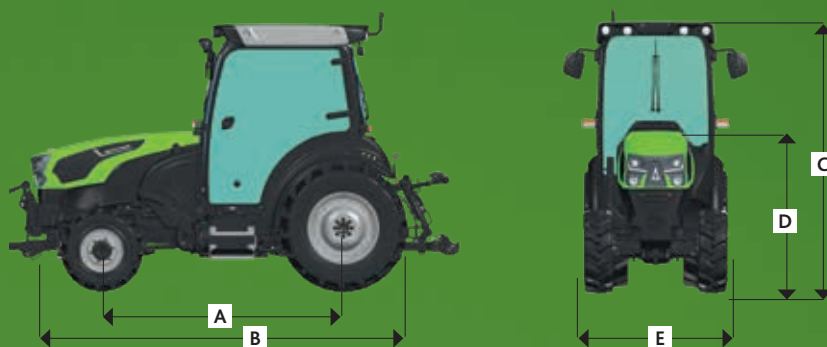
5090 – 5095 – 5100 – 5105 – 5115 DF/DS/DV
FASE V



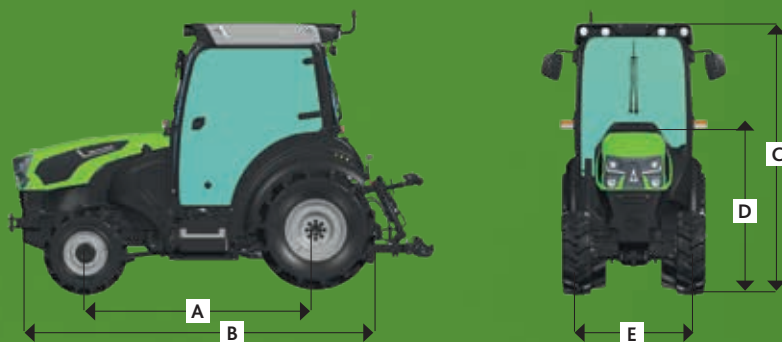
DATOS TÉCNICOS		5090 DF 5090 DS 5090 DV	5095 DF 5095 DS 5095 DV	5100 DF 5100 DS 5100 DV	5105 DF 5105 DS 5105 DV	5115 DF 5115 DS 5115 DV
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nivel de emisiones		Fase V				
Aspiración		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF) - 5DF	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF) - 5DS/DV	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades*		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico) o 24+24 (2 marchas bajo carga - Hi-Lo)				
Velocidad máxima - Transmisión de 4 velocidades*	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (2 marchas bajo carga - Hi-Lo) o 45+45 (3 marchas bajo carga - HML)				
Velocidad máxima - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO**				
TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (2 marchas bajo carga - Hi-Lo) o 45+45 (3 marchas bajo carga - HML)				
Velocidad máxima - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO**				
TDF						
Velocidades de la TDF		540/540E o 540/540E/1000 o 540/540E/Sincronizada				
Función TDF trasera automática		○	○	○	○	○
TDF frontal 1000		○	○	○	○	○
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		●	●	●	●	●
Función amortiguación de las vibraciones		●	●	●	●	●
Capacidad elevador trasero - 5DF (EST./OPC.)	kg	3.130/3.940	3.130/3.940	3.130/3.940	3.130/3.940	3.130/3.940
Capacidad elevador trasero - 5DS		2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Capacidad elevador trasero - 5DV		2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Tirante derecho y estabilizadores hidráulicos		○	○	○	○	○
Elevador delantero (1.500 kg)		○	○	○	○	○
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros (EST./OPC.)	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		○	○	○	○	○
Retorno libre trasero		●	●	●	●	●
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Retorno libre central		○	○	○	○	○
FRENOS						
Eje delantero con frenos		●	●	●	●	●
Freno de remolque hidráulico		○	○	○	○	○
Toma ABS		○	○	○	○	○
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial		●	●	●	●	●
Gestión automática de la DT		○	○	○	○	○
Bomba de dirección independiente	l/min	42	42	42	42	42
Función de giro rápido SDD		○	○	○	○	○
EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPC)						
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa		●	●	●	●	●
Funciones anticabeceo y antibalanceo		●	●	●	●	●
Diferencial con control de tracción (DTC)		●	●	●	●	●
CABINA						
Cabina de 4 montantes		●	●	●	●	●
Plataforma plana		●	●	●	●	●
InfoCentre		●	●	●	●	●
Columna de dirección regulable		○	○	○	○	○
Asiento con amortiguación mecánica		●	●	●	●	●
Asiento con amortiguación neumática		○	○	○	○	○
Suspendida sobre Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Sistema de filtrado Categoría 4		○	○	○	○	○
Techo superior trasero elevable		○	○	○	○	○
Parabrisas superior redondeado		●	●	●	●	●
Luces de trabajo halógenas (EST)	n.º	4	4	4	4	4
Luces de trabajo LED (OPC)	n.º	4/6	4/6	4/6	4/6	4/6
Palanca mecánica en cruz para el manejo de 2 distribuidores		○	○	○	○	○
SopORTE para teléfono y 2 tomas USB		○	○	○	○	○
Radio		○	○	○	○	○
Toma de arranque rápido		○	○	○	○	○
Mandos externos para TDF y elevador		○	○	○	○	○
CTM - Módulo telemático		○	○	○	○	○



DATOS TÉCNICOS		5090 DF	5095 DF	5100 DF	5105 DF	5115 DF
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Batalla (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longitud máxima (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Altura al capó (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Anchura (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Peso - CABINA	kg	3.290-3.880	3.515-4.105	3.290-3.880	3.515-4.105	3.515-4.105
Carga total admisible	kg	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200



DATOS TÉCNICOS		5090 DS	5095 DS	5100 DS	5105 DS	5115 DS
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Con neumáticos traseros	Medida	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Batalla (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longitud máxima (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Altura al capó (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Anchura (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Peso - CABINA	kg	3.265-3.865	3.320-3.920	3.265-3.865	3.320-3.920	3.320-3.920
Carga total admisible	kg	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000



DATOS TÉCNICOS		5090 DV	5095 DV	5100 DV	5105 DV	5115 DV
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Con neumáticos traseros	Medida	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Batalla (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longitud máxima (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Altura al capó (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Anchura (E)	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Peso - CABINA	kg	3.180-3.690	3.235-3.745	3.180-3.690	3.235-3.745	3.235-3.745
Carga total admisible	kg	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000

● = estándar ○ = opcional – = no disponible *No disponible para 5DV ** En función del tamaño de los neumáticos

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

Aspectos destacados.

La Serie 5 DF/DS/DV está disponible con una selección de anchuras de 1,12 a 1,70 m, dos batallas diferentes, tres versiones de cabina y una amplia variedad de configuraciones de transmisión. Es la solución ideal para cualquier situación que puedan tener que afrontar los fruticultores y viticultores de Europa. Los modelos de la gama 5 DF/DS/DV ofrecen, en todas sus versiones, una extraordinaria maniobrabilidad combinada con unas dimensiones exteriores muy compactas y un extraordinario confort para el operador.

Motores FARMotion 35 y 45.

Los nuevos motores FARMotion 35 y 45 de 3 y 4 cilindros han sido expresamente desarrollados para aplicaciones agrícolas. Más eficientes que nunca en cuanto al consumo de combustible y con intervalos de mantenimiento aún más amplios, estos motores de altas prestaciones están disponibles con potencias de hasta 116 CV. A pesar de que el motor FARMotion 45 ofrece la mayor cilindrada de su categoría, su diseño inteligente y disposición nos permite fabricar tractores con unas dimensiones exteriores muy compactas. Gracias al diseño inclinado y rebajado del capó y a la corta distancia entre ejes, estos tractores mantienen la misma excelente maniobrabilidad y visibilidad que la generación anterior.

Transmisión.

Con la amplia gama de soluciones de transmisión disponibles, podrás adaptar tu tractor a tus necesidades específicas, con configuraciones que ofrecen desde 12+12 velocidades hasta 45+45 velocidades con hasta 3 marchas bajo carga (HML), y nuevas opciones de transmisión con Hi-Lo, 24+24 o 30+30 velocidades. Puedes elegir incluso entre diferentes variantes del inversor, ya que dispones de un inversor mecánico tradicional y de un inversor hidráulico con función SenseClutch, para ajustar hasta en 5 niveles la respuesta del inversor para facilitar y agilizar las maniobras.

Cabina.

La cabina que equipa los tractores 5 DF/DS/DV ofrece un confort extraordinario, con un suelo totalmente plano sin túnel central y una suspensión montada sobre silent-blocks. La nueva consola ergonómica y la columna de dirección ajustable garantizan la posición ideal de los mandos, adaptándose a la estatura del operador. El sistema de filtración y ventilación presurizada, que cumple la categoría 4, garantiza una protección eficaz para que el operador pueda aplicar productos fitosanitarios sin tener que utilizar máscaras respiratorias u otro tipo de EPI. El módulo CTM garantiza la conectividad de la agricultura 4.0.



Ejes.

Estos tractores, además de ofrecer el eje delantero oscilante tradicional, también están disponibles con el eje delantero suspendido de brazos independientes con control activo de la suspensión, que optimiza el confort, la seguridad y la capacidad de tracción. Incluyen de serie el sistema de frenado integral con frenos en las cuatro ruedas de serie, mientras que las funciones opcionales de giro rápido (SDD) y gestión automática de la DT, facilitan y agilizan las maniobras en las cabeceras.

Sistema hidráulico.

El tractor dispone en la parte trasera de hasta 3 distribuidores y conexiones de descarga libre. Y, opcionalmente, puede equiparse con hasta 5 conexiones hidráulicas centrales que duplican las traseras, con una conexión de descarga libre adicional. Los distribuidores se controlan con palancas individuales o, con un exclusivo joystick secundario que permite manejar 4 conexiones con una sola mano. Todas las conexiones hidráulicas están alimentadas por una bomba de 56 l/min o por un sistema de doble bomba que puede suministrar un caudal de aceite de hasta 68 l/min. Al margen del tipo de bomba que se monte en el tractor, el sistema de dirección se alimenta mediante un sistema secundario, completamente independiente del sistema principal, que alimenta los distribuidores y el elevador.

