

Tora

TN 5800/6800



NUEVA SERIE TORA

La Serie **TORA** ha sido creada para dar vida a una gama de tractores profesionales de mediana potencia, caracterizada por mejores prestaciones hidráulicas y mecánicas y un mayor confort de conducción. El concepto es que para todas las labores agrícolas es importante considerar el consumo de combustible y los gastos de gestión, aplicando una potencia proporcional al trabajo que se debe realizar, con la máxima eficiencia y sin derroches de energía ni de tiempo de trabajo.

ANTONIOCARRARO.COM



DATOS TÉCNICOS: TN 5800/6800

Bastidor

Integral oscilante ACTIO™ • Monodireccional • Rígido • Cuatro ruedas motrices iguales • Reductores finales traseros

Motor tipo

Diesel de inyección directa common-rail, turbo, intercooler en el modelo 6800
 Potencia kW/CV (97/68/CE): 37.9/ 52 **(5800)**
 48.5/ 66 **(6800)**
 Normativa Emisiones: **Stage 5**
 N. de cilindros: 4 - 16 Válvulas
 Revoluciones nominales máx.: 2600
 Capacidad depósito (litros): 40
 Par máx. (Nm/rev): 170/1690 **(5800)**
 210/1690 **(6800)**

Transmisión

Cambio S90: sincronizado de 32 marchas: 16 AV y 16 RM con inversor sincronizado.
 Bloqueo diferencial trasero mediante accionamiento electrohidráulico, delantero mediante accionamiento mecánico. Tracción integral permanente

Toma de fuerza

Trasera, independiente 540/540E rpm con acoplamiento electrohidráulico progresivo; sincronizada

Eje

Perfil 1"3/8 de 6 ranuras con acoplamiento facilitado

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico load sensing. Sistema hidráulico auxiliar trasero con 1 distribuidor de doble efecto flotante y un retorno del aceite (3 tomas hidráulicas traseras).
 Caudal de la bomba 37 l/m

Elevador trasero

Elevador hidráulico con conexión de 3 puntos
 Capacidad de elevación en las ruedas (kg): 2190
 Brazos oscilantes con estabilizadores laterales cat. 1-2;
 Gancho tracción trasera cat. "C" de altura regulable

Dirección

Hidráulica de 2 pistones

Frenos

Frenos de servicio traseros con doble disco en baño de aceite, con accionamiento hidráulico;
 Freno de estacionamiento combinado: con cinta en la transmisión y que actúa sobre los cepos con sistema superbrake mecánico integrado.

Plataforma

Suspendida en Silent Block

Peso

(en orden de marcha)

Con arco 1810÷1960 kg

Con cabina 1960÷2110 kg

Dimensiones (mm)

NEUMÁTICOS	G1	I	I (**)	L	M	N	O
260/70 R16	240	2200	2135	1305÷1440	1047÷1182	1305÷1395	1047÷1137
280/70 R18	280	2240	2175	1350÷1445	1068÷1163	1370÷1445	1088÷1163
320/65 R18	295	2255	2190	1345÷1500	1036÷1191	1330÷1485	1021÷1176
7.50-16	260	2200	2155	1235÷1350	1020÷1135	1185÷1300	970÷1085
210/95 R18	280	2240	2175	1190÷1405	966÷1181	1200÷1355	976÷1131
250/80 R18	280	2240	2175	1225÷1440	985÷1200	1240÷1390	1000÷1150
29X12.50-15	240	2200	2135	1440	1117	1395	1072
31X15.50-15	250	2210	2145	1545	1154	1565	1174



**ALTURA CON CABINA