

# BCS EAGLE 85 SDT

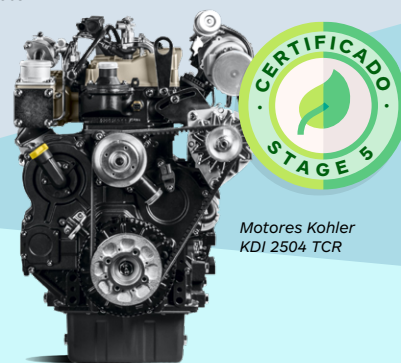


Los nuevos tractores **Eagle 85 SDT** han nacido para adaptarse a la nueva normativa de emisiones. Unos tractores que mantienen la esencia de sus antecesores Volcan SDT con nuevos motores Kohler KDI 2504 TCR de **75 CV** y otros muchos avances tecnológicos como:

- **Función Smart Brake & Go**, control de embrague con el pedal de freno únicamente.
- **Power Clutch System** pulsador en las levas de inversor y marchas que evita usar el pedal embrague.
- **Embrague Easy Plus™** con arranque suave y progresivo para evitar tirones y sacudidas. Con ECU Bosch.
- Nuevo **capó 8 cm más bajo** y nuevo diseño para toda la gama con motorización Kohler.
- Pedal de freno y embrague rediseñados para un mayor confort de uso.
- **Joystick Can-bus** opcional, con mando TDF y reposa-brazos más compacto.

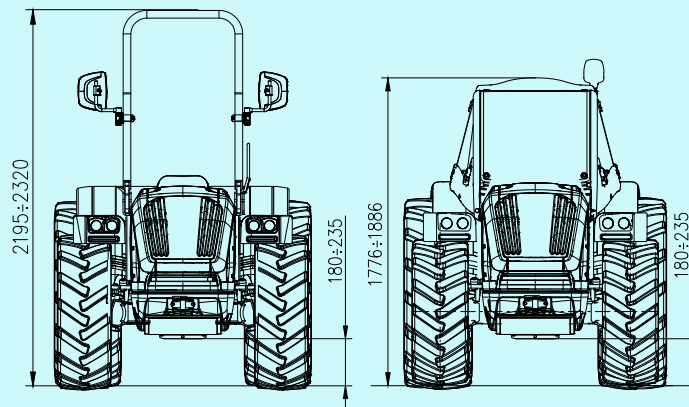
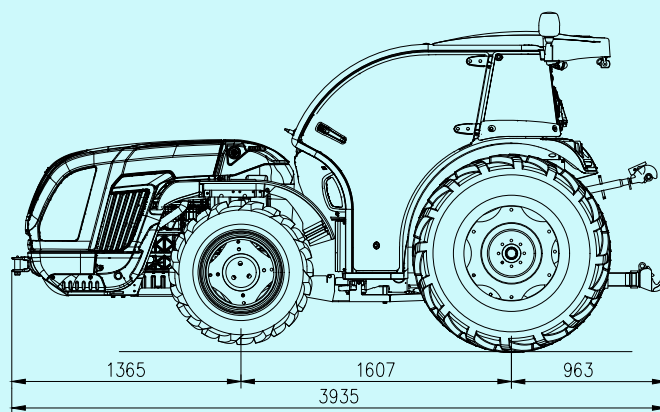
## Power Clutch System

pulsador en las levas de inversor y marchas que evita usar el pedal embrague.



Motores Kohler  
KDI 2504 TCR

## Dimensiones - Dualsteer® / RS



RUEDAS	TIPO LLANTA	ANCHURA MIN/MAX (MM)
Anteriores	260/70 R16	Regulable 1380/1780
Posteriores	300/70 R20	Regulable 1340/1776
Anteriores	260/70 R16	Regulable 1380/1780
Posteriores	340/65 R20	Regulable 1397/1833
Anteriores	280/70 R18	Regulable 1363/1803
Posteriores	360/70 R20	Regulable 1527/1847
Anteriores	280/70 R18	Regulable 1363/1803
Posteriores	320/70 R24	Regulable 1350/1834
Anteriores	320/65 R18	Regulable 1485/1789
Posteriores	380/70 R20	Regulable 1540/1860
Anteriores	340/65 R18	Regulable 1513/1809
Posteriores	420/65 R24	Regulable 1608/1878

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	EAGLE 85 SDT-RS	EAGLE 85 SDT-DUALSTEER®
<b>MOTOR</b>	Kohler KDI 2504 TCR	
Nº cilindros	4 en línea / 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	2482	
Aspiración	Turbo / Intercooler	
Alimentación	Inyección directa "Common rail" - 2000 bar	
Nivel de emisiones	Stage V	
Equilibrado	Masas contrarotantes	
Potencia (kW/cv)	55,4 / 75,3	
Régimen nominal (Rpm)	2300	
Par motor máximo (Nm/Rpm)	300 / 1500	
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas	
Refrigeración	Líquida	
Capacidad depósito (l)	70 (versión con arco de seguridad) - 58 (versión con cabina)	
<b>CHASIS</b>	Chasis integral oscilante (±15°) OS-FRAME con ruedas direccionales	Chasis integral oscilante (±15°) OS-FRAME con articulación central y ruedas direccionales
<b>TRACCIÓN</b>	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico	
<b>TRASMISIÓN</b>	Cambio sincronizado a 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado	
Velocidad de desplazamiento mín/máx (km/h)	0,7 / 40	
<b>INVERSOR EASYDRIVE®</b> (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido	
Embrague transmisión	De discos múltiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica. Pulsador Power Clutch System para cambiar marchas o sentido de marcha sin pisar el pedal embrague. Pedal embrague PRO-ACT System con accionamiento embrague Easy plus™. Función Smart Brake & Go para embragar y desembragar con sólo pisando el pedal de freno.	
<b>DIFERENCIAL</b>	Anterior y posterior. Bloqueje diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico	
<b>EJES</b>	Anterior con reductores epicicloidales y posterior con reductores en cascada	
<b>TOMA DE FUERZA POSTERIOR</b>	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada	
Embrague TDF	De discos múltiples en baño de aceite con mando electrohidráulico	
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000	
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor	
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33,5	
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	29,5 (en opción bomba de mayor caudal hasta 51 l/min)	
Presión hidráulica máxima (bar)	180	
<b>DISTRIBUIDORES POSTERIORES</b>	Con mando mecánico	
De serie	2 DE + Retorno Libre (en total 5 tomas hidráulicas)	
En opción y en adjunto a los de serie	1 SE y 1 DE (en total 8 tomas hidráulicas) o bien 1 DE y 1 DE flotante (en total 8 tomas hidráulicas, retorno libre no presente)	
Joystick (en opción)	Mando electrónico proporcional de los elevadores y de los distribuidores posteriores formados por: 1 salida continua de caudal regulable con retorno libre, 3 DE (distribuidores que sustituyen a los de serie) y bomba de mayor caudal. Potenciómetro para la regulación de la sensibilidad del joystick. Mando conexión/desconexión de TdF.	
<b>ELEVADOR POSTERIOR</b>	De serie: Dos martinetti externos - En opción: con control de profundidad	
Enganches aperos tres puntos	De serie: Enganches normales cat. 1 e 2. En opción: Enganches rápidos cat. 1 e 2, brazos regulables en largura o bien Enganches rápidos angulares cat. 1 e 2, brazos regulables en largura y enganches ajustables en anchura	
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: tercer punto y tirante con mando hidráulico	
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2700	
<b>ELEVADOR ANTERIOR</b> (en opción)	Dos martinetti con protección frontal y 2 distribuidores DE (en total 4 tomas hidráulicas anteriores)	
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1 y 2	
Capacidad de elevación (kg)	800	
<b>MODULO DE CONDUCCIÓN</b>	Monodireccional con plataforma suspendida sobre silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos	
Volante de conducción	Regulable en inclinación	
Asiento	Con cinturón de seguridad y sensor 'hombre a bordo'. De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: asiento "Kab Seating", asiento neumático 'Grammer' o bien 'Cobo'	
<b>FRENOS DE SERVICIO</b>	De discos en baño de aceite con mando hidrostático, a las 4 ruedas y con conexión automática de la doble tracción. Doble pedal de freno independiente que actúa sobre las ruedas posteriores	
Freno de estacionamiento	De serie: Actuando sobre la transmisión posterior con mando a leva - En opción: Automático e independiente Brake-Off con función de freno de emergencia proporcional (de serie con cabina)	
<b>DIRECCIÓN</b>	Dirección con orbitrol que actúa sobre las ruedas anteriores.	Doble sistema de dirección Dualsteer® a 4 cilindros. Dirección con orbitrol que actúa sobre las ruedas anteriores y la articulación central.
<b>SEGURIDAD</b>	De serie: chasis de protección anterior homologado, dotado con muelles a gas para facilitar la subida y la bajada	
<b>CABINA</b> (en opción)	COMPACT PRO de perfil rebajado, presurizada y homologada cat. 4. Insonorizada, con chasis monocasco montado sobre silent block, lámpara rotativa y asiento de tela. Célula de seguridad integrada en la estructura, cuadro de mandos y boquillas de aireación de tipo automovilístico. Aire acondicionado y freno de estacionamiento Brake-Off de serie. En opción: filtros de carbón activo	
<b>CUADRO DE MANDOS</b>	Con display con iconos a color que indican: horas de funcionamiento, número revoluciones motor, velocidad de avance, número revoluciones TdF, indicador nivel de obturación filtro de partículas, consumo instantáneo carburante, tensión batería y hora. Instrumentación analógica completa de indicador número revoluciones motor, temperatura agua de refrigeración motor y nivel carburante. Indicadores luminosos y acústicos	
<b>CIRCUITO ELÉCTRICO</b>	Batería 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A	
Dotación de serie	Centralita control vehículo (VCU), instalación de luces y indicadores de dirección (para circular en carretera), faros de trabajo LED anteriores, toma de corriente unipolar en salpicadero, tomas de corriente posteriores a 7 polos y a 3 polos	
<b>NEUMÁTICOS</b>	260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 320/65R18*320/70R24 - 340/65R18*420/65R24	
<b>GANCHO DE ARRASTRE</b> (de serie)	Anterior - Posterior CUNA cat. C regulable en altura	
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider o barra de arrastre CEE con chasis Slider	
<b>PESO EN ORDEN DE MARCHA</b>		
Con arco de protección (kg)	2460	2520
Con cabina (kg)	2640	
<b>ACCESORIOS</b>	Bumper anterior, kit lámpara rotativa, faro de trabajo posterior orientable, SCS (Self Cleaning System™), lastres anteriores 140 Kg. y lastres para ruedas 50 Kg. cad, kit aros de fundición 70 Kg. cad., línea 'Edición Especial' blanca y negra	