

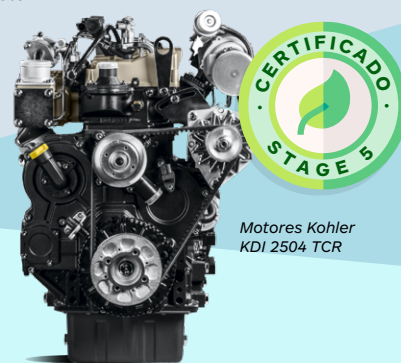


# VOLCAN 85 DS



Los nuevos tractores **Volcan 85 DS** han nacido para adaptarse a la nueva normativa de emisiones. Unos tractores que mantienen la esencia de sus antecesores Volcan L80 con nuevos motores Kohler KDI 2504 TCR de **75 CV** y otros muchos avances tecnológicos como:

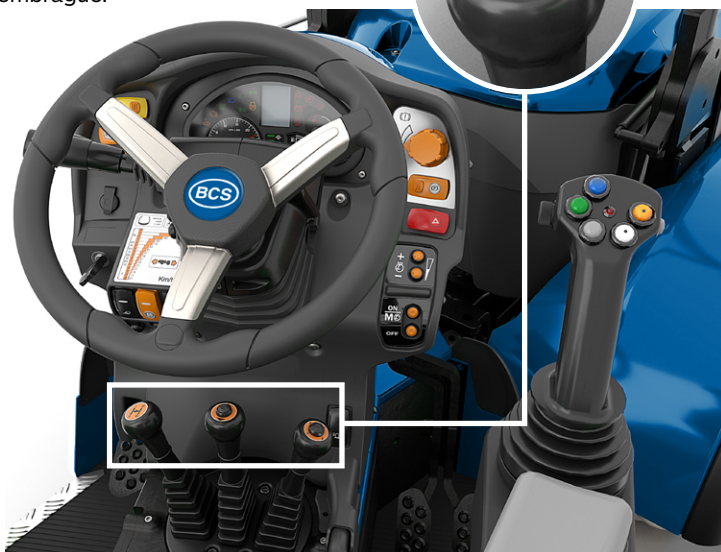
- **Función Smart Brake & Go**, control de embrague con el pedal de freno únicamente.
- **Power Clutch System** pulsador en las levas de inversor y marchas que evita usar el pedal embrague.
- **Embrague Easy Plus™** con arranque suave y progresivo para evitar tirones y sacudidas. Con ECU Bosch.
- Nuevo **capó 8 cm más bajo** y nuevo diseño para toda la gama con motorización Kohler.
- Pedal de freno y embrague rediseñados para un mayor confort de uso.
- **Joystick Can-bus** opcional, con mando TDF y reposa-brazos más compacto.



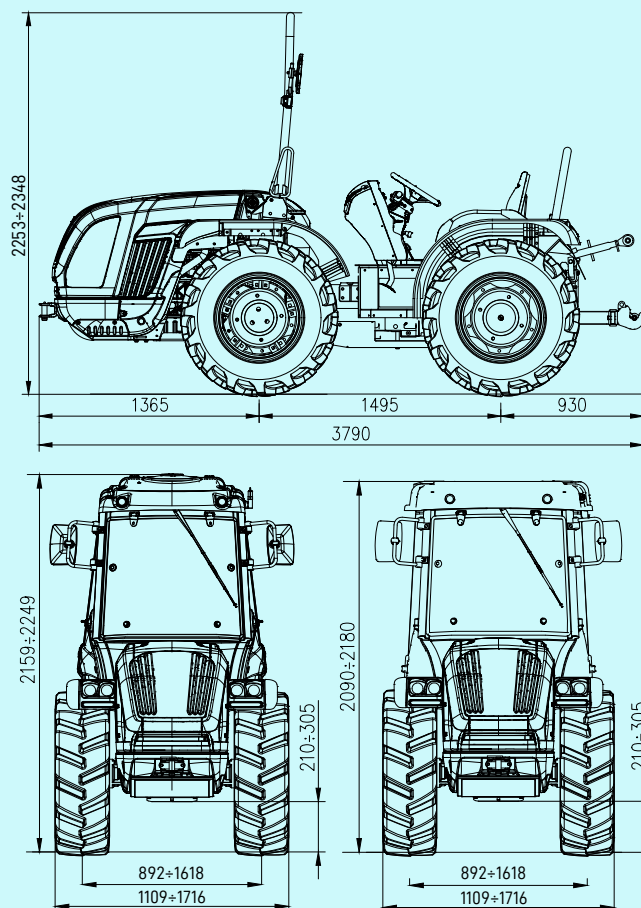
Motores Kohler KDI 2504 TCR

## Power Clutch System

pulsador en las levas de inversor y marchas que evita usar el pedal embrague.



## Dimensiones - Dualsteer®



RUEDAS	TIPO LLANTA	ANCHURA MIN/MAX (MM)
340/65 R18	Regulable	1441 / 1881
280/70 R18	Regulable	1380 / 1820
320/65 R18	Regulable	1441 / 1881
250/85 R20	Regulable	1291 / 1833
300/70 R20	Regulable	1420 / 1904
320/70 R20	Regulable	1450 / 1934
340/65 R20	Regulable	1477 / 1961
31x15.50-15 XTC	Fija	1628 / 1742
31x15.50-15 STG	Fija	1654 / 1768
33x15.50-15 XTC	Fija	1651 / 1765

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	VOLCAN 85 DUALSTEER®
<b>MOTOR</b>	Kohler KDI 2504 TCR
Nº cilindros	4 en línea / 16 válvulas
Cilindrada (cc)	2482
Aspiración	Turbo / Intercooler
Alimentación	Inyección directa "Common rail" - 2000 bar
Nivel de emisiones	Stage V
Equilibrado	Masas contrarrotantes
Potencia (kW/cv)	55,4 / 75,3
Régimen nominal (Rpm)	2300
Par motor máximo (Nm/Rpm)	300 / 1500
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas
Refrigeración	Líquida
Capacidad depósito (l)	58
<b>CHASIS</b>	Chasis integral oscilante (±15°) OS-FRAME con articulación central y ruedas direccionales
<b>TRACCIÓN</b>	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico
<b>TRASMISIÓN</b>	Cambio sincronizado a 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado
Velocidad de desplazamiento mín/máx (km/h)	0,7 / 40
<b>INVERSOR EASYDRIVE®</b> (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido
Embrague transmisión	De discos múltiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica. Pulsador Power Clutch System para cambiar marchas o sentido de marcha sin pisar el pedal embrague. Pedal embrague PRO-ACT System con accionamiento embrague Easy plus™. Función Smart Brake & Go para embragar y desembragar con sólo pisando el pedal de freno.
<b>DIFERENCIAL</b>	Anterior y posterior. Bloqueaje diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico
<b>EJES</b>	Anterior y posterior con reductores epicicloidales
<b>TOMA DE FUERZA POSTERIOR</b>	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada
Embrague TDF	De discos múltiples en baño de aceite con mando electrohidráulico
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33,5
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	29,5 (en opción bomba de mayor caudal hasta 51 l/min)
Presión hidráulica máxima (bar)	180
<b>DISTRIBUIDORES POSTERIORES</b>	Con mando mecánico
De serie	2 DE + Retorno Libre (en total 5 tomas hidráulicas)
En opción y en adjunto a los de serie	1 SE y 1 DE (en total 8 tomas hidráulicas) o bien 1 DE y 1 DE flotante (en total 9 tomas hidráulicas)
Joystick (en opción)	Mando electrónico proporcional de los elevadores y de los distribuidores posteriores formados por: 1 salida continua de caudal regulable con retorno libre, 5 DE (distribuidores que sustituyen a los de serie) y bomba de mayor caudal. Potenciómetro para la regulación de la sensibilidad del joystick. Mando conexión/desconexión de TdF. Reposabrazo con portaobjetos
<b>ELEVADOR POSTERIOR</b>	De serie: Dos martinetti externos - En opción: con control de profundidad
Enganches aperos tres puntos	De serie: Enganches normales cat. 1 e 2. En opción: Enganches rápidos cat. 1 e 2, brazos regulables en largura o bien Enganches rápidos angulares cat. 1 e 2, brazos regulables en largura y enganches ajustables en anchura
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: tercer punto y tirante con mando hidráulico
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2300
<b>ELEVADOR ANTERIOR</b> (en opción)	Dos martinetti con protección frontal y 2 distribuidores DE (en total 4 tomas hidráulicas anteriores)
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1 y 2
Capacidad de elevación (kg)	800
<b>MODULO DE CONDUCCIÓN</b>	Reversible con plataforma suspendida sobre silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos
Volante de conducción	Regulable en inclinación
Asiento	Con levantamiento facilitado por muelle a gas, cinturón de seguridad y sensor 'hombre a bordo'. De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: asiento "Kab Seating", asiento neumático 'Grammer' o bien 'Cobo'
<b>FRENOS DE SERVICIO</b>	De discos en baño de aceite con mando hidrostático, a las 4 ruedas y con conexión automática de la doble tracción. Doble pedal de freno independiente que actúa sobre las ruedas posteriores
Freno de estacionamiento	Automático e independiente Brake-Off con función de freno de emergencia proporcional
<b>DIRECCIÓN</b>	Doble sistema de dirección Dualsteer® a 4 cilindros. Dirección con orbitrol que actúa sobre las ruedas anteriores y sobre la articulación central. Desviador de flujo para invertir dirección con tractor en reversible
<b>SEGURIDAD</b>	
<b>CABINA</b> (en opción)	VISTA CLIMA a 4 montantes con perfil cónico, homologada e insonorizada con chasis monocasco montado sobre silent block, lámpara rotativa y asiento de tela. Con sistema de ventilación, calefacción y aire acondicionado. Predisposición de radio. En opción: filtros de carbón activo
<b>CUADRO DE MANDOS</b>	Con display con iconos a color que indican: horas de funcionamiento, número revoluciones motor, velocidad de avance, número revoluciones TdF, indicador nivel de obturación filtro de partículas, consumo instantáneo carburante, tensión batería y hora. Instrumentación analógica completa de indicador número revoluciones motor, temperatura agua de refrigeración motor y nivel carburante. Indicadores luminosos y acústicos
<b>CIRCUITO ELÉCTRICO</b>	Batería 80 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Dotación de serie	Centralita control vehículo (VCU), instalación de luces y indicadores de dirección (para circular en carretera), faros de trabajo LED anteriores, toma de corriente unipolar en salpicadero, tomas de corriente posteriores a 7 polos y a 3 polos
<b>NEUMÁTICOS</b>	280/70R18 * 340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC o STG * 280/70R18 Galaxy Garden * 300/70R20 Galaxy Garden * 33x15.50-15 XTC
<b>GANCHO DE ARRASTRE</b> (de serie)	Anterior - Posterior CUNA cat. C regulable en altura
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider o barra de arrastre CEE con chasis Slider
<b>PESO EN ORDEN DE MARCHA</b>	
Con arco de protección (kg)	2390
Con cabina (kg)	2540
<b>ACCESORIOS</b>	Bumper anterior, kit lámpara rotativa, faro de trabajo posterior orientable, SCS (Self Cleaning System™), lastres anteriores 140 Kg. y lastres para ruedas 50 Kg. cad, sistema anti-dumping, línea 'Edición Especial' blanca y negra