

# VEGA K105

El futuro  
ya ha llegado.

Idioma



**FERRARI**

# VEGA K105

## El futuro ya ha llegado

Los Vega K105 son tractores especializados que combinan la más avanzada tecnología 'made in Pasquali' con la máxima eficiencia productiva y el respeto para el medio ambiente.

El motor de gestión electrónica de 98 CV de potencia Tier IIIB, responde ya a las severas normativas europeas sobre las emisiones: **una supremacía entre los tractores isodiamétricos que se traduce en menores consumos, menores emisiones peligrosas y mayor confort para el usuario.**

Elementos técnicos innovadores, diseño elegante y dimensiones extremadamente compactas, son características de los **Vega K105, indispensables para la agricultura del futuro.**







# Motor

## Potencia limpia

Los Vega K105 están equipados con un motor de 4 cilindros Kubota de 3,8 litros que eroga una potencia de 98 CV a 2400 Rpm

El motor Common Rail de nueva concepción garantiza un **control preciso de la inyección y con una consiguiente combustión más eficiente, mejores prestaciones y menor consumo de combustible.**

Dispositivos como el reciclaje de los gases de descarga EGR, el catalizador oxidante DOC y el filtro de partículas DPF, que funcionan automáticamente durante el trabajo (regeneración), aseguran un abatimiento drástico de las sustancias nocivas de las emisiones en el medio ambiente.

Los ejes contrarrotantes que monta el motor que eliminan totalmente las vibraciones junto a una reducción radical de ruido percibido por el operador, favorecen una conducción de máximo confort.

## Gestión electrónica

El motor a gestión electrónica dispone de una unidad de control motor que, además de garantizar el óptimo funcionamiento del propulsor, permite **establecer y mantener constantes las revoluciones del motor.**

La gestión electrónica de las revoluciones del motor, desarrollada enteramente por el Grupo BCS, se realiza rápidamente y de manera precisa por medio de unas teclas posicionadas al lado derecho del cuadro de mandos y que permiten aumentar y bajar las revoluciones, memorización, restablecimiento de las revoluciones memorizadas y desactivación de las mismas para volver al control con gas de pedal.

### VENTAJAS

La memorización de las revoluciones del motor durante el trabajo significa:

- velocidad de avance del tractor constante
- revoluciones TDF constantes
- caudal hidráulico constante

y, poder volver a impostar dichas revoluciones memorizadas pulsando simplemente una tecla, proporcionando una notable mejora en la eficiencia del trabajo con un consiguiente ahorro de tiempo y carburante.



### DATOS TÉCNICOS

Modelo	Kubota V3800 CR-TE4
Nivel de emisiones	Tier IIIB
N. cilindros	4
Aspiración	Turbo
Cilindrada:	3769 cc
Inyección	Directa Common Rail
Potencia Kw/CV	72,1 / 98
Régimen nominal	2400 rpm
Par motor máx.	330 Nm @1500 rpm
Refrigeración	Líquido
De serie	Ejes contra-rotantes



# Transmisión

## Chasis OS-Frame

La transmisión de los Vega K105 está integrada en el exclusivo chasis OS-Frame que aporta numerosas ventajas

### VENTAJAS

- Motor y embrague están conectados por un solo eje de transmisión que, por medio de un cardán articulado central, transmite el movimiento tanto a la caja de cambio como a la toma de fuerza independiente, garantizando **el máximo rendimiento mecánico, dimensiones compactas y mayores ángulos de giro**, indispensables para trabajar en espacios reducidos.
- El acoplamiento motor-transmisión se ha realizado mediante un volante de gran inercia que, junto a un disco torsional "Long Travel", permite reducir **las vibraciones transmitidas por el motor aportando mejores prestaciones mecánicas y sobre todo un aumento significativo de confort para el usuario y un aumento en prestaciones.**
- El puente anterior del tractor está vinculado por medio de un perno central al chasis OS-Frame que le permite una oscilación total de 30° respecto al puente posterior garantizando que las cuatro ruedas siempre estén en contacto al suelo en caso de terrenos accidentados o irregulares, para obtener **la máxima tracción.**

## Cambio sincronizado

El cambio sincronizado incluye **4 gamas y 4 velocidades con un total de 16 marchas adelante y 16 atrás por medio de un inversor sincronizado.**

La secuencia lógica de las velocidades (desde 70 metros/horas hasta 40 km/h) sin sobreposiciones en todas las gamas, permite seleccionar siempre la velocidad correcta para cualquier labor de campo proporcionando menor estrés mecánico de los componentes mecánicos, menor fatiga para el motor y sobretodo una mejor calidad del trabajo.

## Embrague Long Life

El embrague es de **multidisco en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica** que, controlando los acoplamientos y desacoplamientos, resulta decididamente más suave y efectivo respecto a los tradicionales embragues mecánicos en seco.

El accionamiento del embrague es hidráulico mediante una electroválvula proporcional conectada a una unidad de control que, por medio de un potenciómetro, lee el posicionamiento del pedal y garantiza la mejor progresión de conexión, aportando al usuario un control total y preciso del tractor.

Los Vega K105 adoptan este tipo de **embrague hidráulico evolucionado integrado en el interior de transmisión con el fin de reducir al máximo el voladizo del motor y en consecuencia la longitud total del tractor.** Una decisión tecnológica que se traduce en una serie de ventajas concretas.

### VENTAJAS

- longevidad;
- ausencia de mantenimiento;
- máxima maniobrabilidad gracias a las dimensiones más compactas.

## Pro-Act System

El pedal del embrague está provisto del Pro-Act System, un sistema que permite al usuario accionar el pedal con un movimiento más confortable y ergonómico proporcionando una sensación de sensibilidad y control absoluto.





## Inversor electrohidráulico

La transmisión los Vega K105 puede ser equipada con el **exclusivo inversor electrohidráulico con gestión electrónica EasyDrive®**.

La práctica leva del inversor, montada en la parte izquierda del volante, permite al usuario **invertir la dirección de marcha sin quitar las manos del volante y sin usar el pedal de embrague, manteniendo siempre el total control del tractor**.

El inversor electrohidráulico EasyDrive® es una opción a tener en cuenta en los casos cuando el tractor se le asignan labores donde están previstas numerosas inversiones de direcciones porque aporta practicidad y gran confort como por ejemplo: el mantenimiento de áreas verdes, cuando se usa con un cargador posterior, en tareas de limpieza de calles con nieve o para maniobras en las cabeceras de plantaciones estrechas de viñedos y fruteros.

La unidad de control electrónico del inversor electrohidráulico, ha sido desarrollada íntegramente por los técnicos del Grupo BCS. Por medio de sensores, el sistema es capaz de relevar las condiciones dinámicas de la máquina y gestionar el embrague del cambio, el inversor y los frenos, adaptando el comportamiento del tractor a las condiciones de trabajo.

La diferencia más importante respecto a los tradicionales sistemas de inversores es el **control dinámico de los frenos**: la unidad de control acciona los frenos en función de la velocidad de avance garantizando una inversión de marcha con una deceleración programable, reduciendo los tiempos de maniobras y aumentando la seguridad operativa.

Para obtener las mejores sensaciones y maniobrabilidad, el usuario tiene la posibilidad de **cambiar la capacidad de respuesta del sistema en 5 diferentes niveles** (desde "suave" a "agresivo") en base a las exigencias, usando dos teclas posicionadas cerca de la leva.

# Agilidad

## Conducción

Son indispensables las dotes de maniobrabilidad de todos los tractores especializados para poderse manejar ágilmente en espacios extremadamente estrechos.

**Gracias a sus distancias entre ejes muy corta y a sus dimensiones compactas, los Vega K105 poseen una gran agilidad inigualable.**

La dirección hidráulica con circuito hidráulico dedicado, asegura maniobras precisas y radios de giro muy reducidos, tanto en modelos con ruedas direccionales como en los modelos con articulación central, sobretodo en la versión de doble dirección Dualsteer®, exclusivo del Grupo BCS.



## Dualsteer®

Único en el mercado y protegido por patentes internacionales, la versión Dualsteer® es un **tractor con doble sistema de dirección que une y sincroniza la articulación central con las ruedas direccionales anteriores**: este sistema permite la realización de ángulos de giros de hasta 70°.

Este sistema de doble dirección es soportado con la sincronización de 4 cilindros hidráulicos, dos actuando en las ruedas anteriores y dos en la articulación central, proporcionando una potente y elevada precisión de dirección tanto en altas velocidades de transferencia como en las complicadas y lentas maniobras en campo durante el trabajo.

## VENTAJAS

- Seguridad y estabilidad típica en la versión de ruedas direccionales RS;
- Prestaciones en curva y maniobrabilidad típicas de la versión con articulación central;
- Se adaptan en cualquier terreno, también en pendientes;
- Máquinas indispensables para las labores en cultivos de hileras estrechas, en invernaderos, en el mantenimiento de áreas verdes y en trabajos municipales.



FERRARI



# Máxima eficiencia



## Circuito hidráulico

La instalación hidráulica es de **doble circuito con dos bombas independientes e intercambiador de calor** para la refrigeración del aceite.

La bomba que alimenta la dirección hidráulica y el circuito de servicios electrohidráulicos, tiene un caudal de 33 lt/min, mientras que la bomba que alimenta el elevador y los distribuidores hidráulicos, tiene un caudal de 30 lt/min. Opcionalmente, está disponible una bomba de mayor caudal para alimentar el elevador y los distribuidores de 49 lt/min.



## Joystick

El nuevo joystick multifunción con control electrónico proporcional, disponible como opción, permite **controlar con un solo dispositivo tanto el sistema hidráulico como el elevador posterior** (eventualmente también el anterior) con seguridad y máximo control de todas las operaciones relacionadas con la hidráulica del tractor.

Un potenciómetro con graduación numérica integrado en el reposabrazos del joystick, permite ajustar la sensibilidad del sistema.

## Toma de fuerza y elevadores

La toma de fuerza posterior posee un embrague de multidisco en baño de aceite, es **independiente del cambio y sincronizada con el avance** para remolque a tracción. Se puede conectar bajo carga y también en movimiento por medio de un interruptor (con sistema de seguridad que impide el accionamiento involuntario) en el cuadro de mando por medio de un sistema electrohidráulico. Las revoluciones estándar son de 540/540E Rpm y en opción 540/1000 Rpm

El **robusto elevador posterior** está dotado de enganches polivalentes de CAT. 1 y 2 que se adaptan de manera simple y rápida con todos los implementos posibles del mercado. La capacidad de elevación a las es de 2300 Kg, que aumenta hasta 2700 Kg para la versión SDT.

Opcionalmente están disponibles dos accesorios: tercer punto y tirante vertical hidráulicos para regular la posición del implemento enganchado al tractor directamente desde la plataforma de conducción y un **firme elevador anterior**, que incluye tomas hidráulicas indispensables para utilizar equipos frontales.





# Seguridad activa y pasiva

## Seguridad operativa

El uso con total seguridad, también en terrenos con pendientes o laderas, se garantiza en primer lugar por la misma **geometría del propio diseño del K105, caracterizado por un bajo centro de gravedad y la distribución del peso sobre los ejes** que se convierte en óptima (50% frente - 50% trasera) con la herramienta montada en el elevador trasero.

La plataforma de conducción con arcos de seguridad o con cabina homologada, el cinturón de seguridad fijado al asiento y la calidad de los materiales utilizados, garantizan la máxima protección para el usuario en todas las condiciones.

El bloqueo de los diferenciales es con mando electrohidráulico, puede ser sólo posterior o en ambos ejes, permitiendo al tractor de estar siempre en tracción constante.

La desconexión de la tracción anterior, mediante un mando electrohidráulico, optimiza los trasferimientos por carretera además de preservar terrenos delicados o con mantos verdes.

## Sistema de frenado

El sistema de frenado consta de cuatro frenos de disco en baño de aceite con accionamiento hidrostático que actúa como un repartidor de frenada que interviene de una manera constante y simultáneamente en las cuatro ruedas, incluso con el eje delantero con tracción desconectada.

Exclusivamente para la gama Vega, el **freno de estacionamiento independiente Brake-off es de serie (opcional en la versión SDT). Se activa automáticamente al parar el motor.** Con el motor encendido, el freno de estacionamiento se activa mediante un práctico pulsador con mando electrohidráulico posicionado a la derecha del cuadro de mandos.



# Plataforma de conducción

## Confort absoluto

El placer de trabajar con un Vega K105 no se debe sólo a las prestaciones de la máquina, también se debe al confort que los técnicos de Pasquali han reservado para el usuario. La **plataforma de conducción está montada en suspensión sobre soportes de goma antivibrantes elásticos para absorber las vibraciones y el ruido.**

Los mandos y controles tienen un diseño ergonómico y fácil de operar. Desde el asiento, el operador tiene una visión completa, sin obstáculos tanto sobre la máquina como el implemento de trabajo.

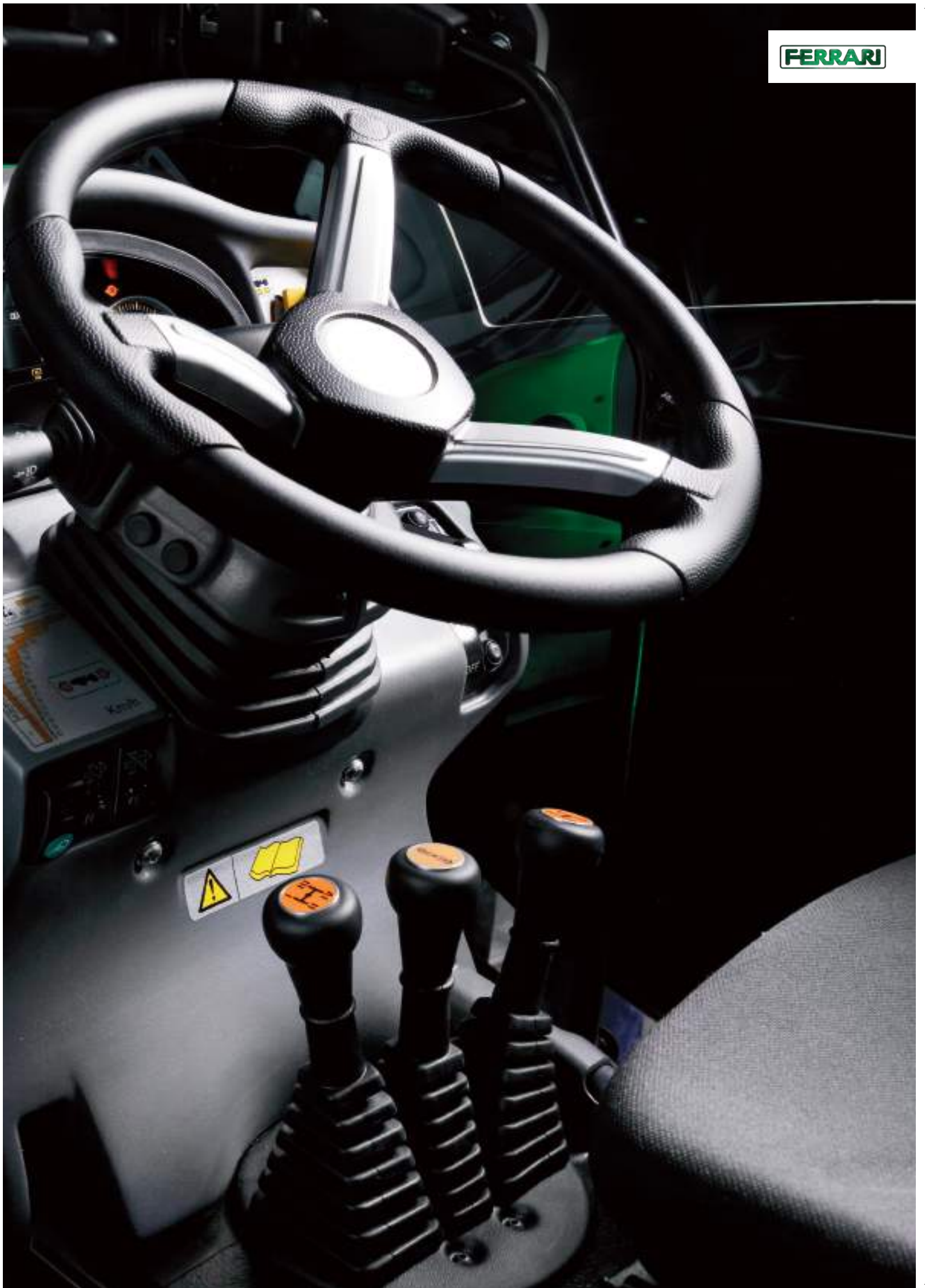
El volante, caracterizado por una nueva forma más cómoda y ergonómica, se puede regular la inclinación para el ajuste óptimo en función de la fisionomía del conductor y para facilitar el acceso al puesto de conducción.

## Reversibilidad

La multifuncionalidad de los Vega K105 se ve reforzada por la reversibilidad de la plataforma de conducción (no disponible para las versiones SDT).

Solamente unos pocos segundos tarda el operador para girar de 180° la plataforma de conducción compuesta por el asiento, el volante, el cuadro de mandos y pedales, para poder **trabajar con el implemento colocado frontalmente, bajo una visión total por parte del conductor** que le permite trabajar con extrema precisión, comodidad y seguridad.

FERRARI



# Cabinas homologadas

## Cabinas Confort

Además de **asegurar un ambiente interior agradable**, las cabinas Confort han sido diseñadas con un perfil penetrante con el fin de **no dañar y proteger el entorno verde** en las que operan.

Interiores con especial atención a los detalles y montadas sobre soportes de goma antivibrantes elásticos completamente independientes del chasis del tractor, las cabinas disponen de grandes superficies acristaladas como también el techo que garantizan al conductor una visual óptima también con conducción reversible.

Equipado con aire acondicionado y calefacción también está disponible con estructura cónica diseñada especialmente para el empleo en plantaciones en hileras estrechas y zonas en pendientes.

## Cabinas Compact AIRTECH

Para las versiones SDT están disponibles las **nuevas cabinas Compact AIRTECH, presurizadas y homologadas en Categoría 4**, que aíslan al operador de las inhalaciones nocivas durante los tratamientos con fitosanitarios asegurando un ambiente de trabajo seguro y saludables gracias a dos grandes filtros de carbón activo instalados en la parte delantera. La presurización, así como la temperatura interior y exterior, son monitoreadas en una pantalla digital.



El **chasis monocasco de la cabina Compact Airtech de bajo perfil y con altura total desde el suelo muy reducido** optimiza el uso bajo ramas, en cultivos emparrados e invernaderos. La estructura suspendida sobre soportes de goma antivibrantes elásticos amortiguan el ruido y la vibración.

El sistema de aire acondicionado/calefacción es de diseño tipo automoción con rejillas de aireación montadas de frente al conductor que proporcionan una temperatura y distribución del flujo de aire óptima.





# Proyecto funcional

## Diseño compacto

Con la introducción de nuevas soluciones tecnológicas, y del nuevo motor, el Vega K105 se presenta con un **diseño agresivo pero al mismo momento elegante y funcional**, que se caracteriza por una línea aerodinámica que garantiza una visibilidad óptima para el conductor.

Además de los cuatro grupos ópticos presentes en los guardabarros delanteros, dos focos de luces LED posicionados en la parte de arriba de la rejilla del capó, aumentan la zona iluminada para facilitar el trabajo en el atardecer o en condiciones de poca luz.

Para acceder al motor en caso de inspecciones e intervenciones de mantenimiento, será más rápido y fácil gracias al nuevo sistema de paralelogramo que permite un gran ángulo de apertura del capó.

## Todo bajo control

El nuevo tablero de instrumentos tipo automoción es un concentrado de tecnología digital. Además de todos los mandos electro-hidráulicos situados de forma lógica e intuitiva, la **pantalla multifunción de color** permite al operador mantener siempre bajo control y con la máxima precisión cada información de la consola y luces de diagnóstico del tractor.

Sin embargo, hay indicadores analógicos para una lectura de los valores rápida e inmediata, gracias a la presencia de indicadores con agujas.



FERRARI







## La gama más completa

Para establecer nuevos rumbos se necesita valor y visión, así como experiencia y conocimientos. Todas estas cualidades siempre han caracterizados a Pasquali, que ahora las ha aplicado para la nueva revolucionaria gama Vega K105.

Cinco versiones diferentes de tractores, cada una adaptada a las necesidades específicas de nuestros clientes, que cada día, nos animan a continuar con nuevos proyectos.

### Vega K105 AR

Tractores isodiamétricos reversibles, con articulación central, son las versiones de referencia en la agricultura especializada y en trabajos municipales gracias a su ancho de vía muy contenido como también su radio de giro.

### Vega K105 RS

Tractores isodiamétricos reversibles, con ruedas anteriores direccionales, son las versiones tradicionales y aquellas que se prestan mejor a una variedad de labores, también en zonas de pendientes, gracias a su extrema estabilidad y adherencia.

### Vega K105 DUALSTEER®

Tractores isodiamétricos reversibles, con doble sistema de dirección que garantiza un ángulo de giro de 70°, el mejor de su categoría, para moverse con agilidad y facilidad en espacios muy reducidos.

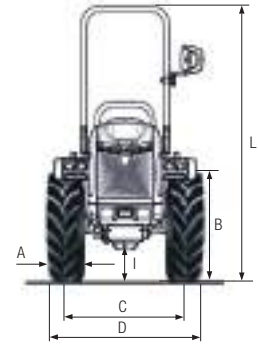
### Vega K105 SDT

Tractores monodireccionales con paso corto y ruedas diferenciadas, indicados tanto en la agricultura especializada de viñas, fruteros e inverna-deros, como en las labores típicas de tractores convencionales.

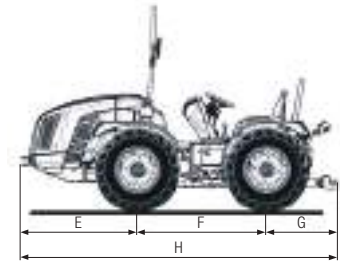
# Vega K105 AR



	250/80R18	11.5/80-15.3	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	llanta regulable	llanta fija	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable
<b>A</b> Anchura neumático (mm)	240	290	282	320	245	286
<b>B</b> Diámetro neumático (mm)	879	888	849	873	940	942
<b>C</b> Ancho de vía min/max (mm)	898/1112	948/972	1022/1112	1022/1112	882/1230	996/1260
<b>D</b> Anchura min/max (mm)	1138/1352	1238/1262	1304/1394	1342/1432	1127/1475	1282/1546



	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15 T413	13.6-16 Garden
	llanta regulable	llanta regulable	llanta fija	llanta fija	llanta fija	llanta fija
<b>A</b> Anchura neumático (mm)	316	343	368	394	325	391
<b>B</b> Diámetro neumático (mm)	975	958	800	800	843	968
<b>C</b> Ancho de vía min/max (mm)	996/1260	996/1260	1016	1016	959/965	1240
<b>D</b> Anchura min/max (mm)	1312/1576	1339/1603	1384	1410	1284/1290	1631



Cabina STANDARD



Cabina CÓNICA

**Dimensiones Vega K105 AR (mm):**

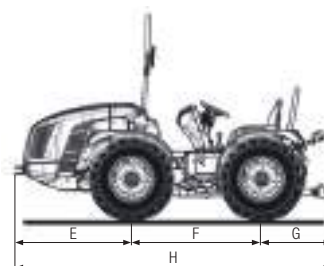
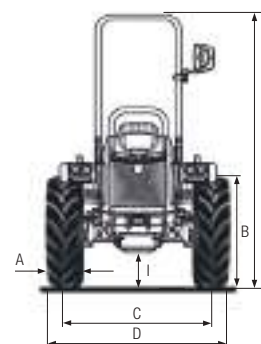
E	F	G	H	I mín/max	L mín/max	M mín/max	N mín/max
1348	1495	882	3725	161/271	2254/2364	2070/2180	2139/2249

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Vega K105 AR
<b>MOTOR</b>	KUBOTA V3800 CR-TE4
Nº cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	3769
Aspiración	Turbo
Alimentación	Inyección directa "Common Rail"
Nivel de emisiones	TIER 3B
Equilibrado	Masas contrarrotantes
Potencia (kW/CV)	72,1 / 98
Régimen nominal (Rpm)	2400
Par motor máximo (Nm/Rpm)	330 / 1500
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas
Refrigeración	Líquida
Capacidad depósito (l)	54
<b>CHASIS</b>	Chasis integral oscilante OS-FRAME con articulación central
<b>TRACCIÓN</b>	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico
<b>TRANSMISIÓN</b>	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado
<b>INVERSOR EASYDRIVE®</b> (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido
Embrague transmisión	De discos múltiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica y con accionamiento PRO-ACT System
<b>DIFERENCIAL</b>	Anterior y posterior. Bloqueaje diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico
<b>EJES</b>	Anterior y posterior con reductores epicicloidales. Puente anterior con oscilación total de 30° respecto al puente posterior
<b>TOMA DE FUERZA POSTERIOR</b>	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada
Embrague TDF	De discos múltiples en baño de aceite con mando electrohidráulico
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	"30 (en opción bomba de mayor caudal hasta 49 l/min)"
Presión hidráulica máxima (bar)	180
<b>DISTRIBUIDORES POSTERIORES</b>	Con mando mecánico
De serie	2 doble efecto
En opción además a los de serie	1 simple efecto y 1 doble efecto o 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante
Joystick (en opción)	Mando electrónico proporcional de los elevadores y de los distribuidores posteriores formados por: 1 simple efecto con caudal regulable con retorno libre, 3 dobles efectos (distribuidores que sustituyen los de serie) y bomba de mayor caudal de 49 l/min. Potenciómetro para la regulación de la sensibilidad del joystick.
<b>CIRCUITO ELÉCTRICO</b>	Batería 100 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Tomas de corriente posteriores	De 7 polos y de 3 polos
<b>ELEVADOR POSTERIOR</b>	De serie: dos cilindros externos - En opción: con control de profundidad
Enganches aperos tres puntos	De serie: enganches normales cat. 1 e 2. En opción: enganches rápidos angulares cat. 1 e 2, brazos regulables en largura o ganchos registrables en anchura
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: tercer punto y tirante con mando hidráulico
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2300
<b>ELEVADOR ANTERIOR</b> (en opción)	Con protección frontal y 2 distribuidores dobles efecto con retorno libre
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1
Capacidad de elevación (kg)	800
<b>MODULO DE CONDUCCIÓN</b>	Reversible con plataforma suspendida sobre silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos
Volante de conducción	Inclinación regulable
Asiento con sistema de levantamiento con amortiguación de gas y cinturón de seguridad	De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: asiento "Kab Seating" o asiento con amortiguación neumática
<b>FRENOS DE SERVICIO</b>	De discos en baño de aceite con mando hidrostático, en las 4 ruedas
Freno de estacionamiento	De serie: automático e independiente Brake-Off con interruptor posicionado en el cuadro de mandos
<b>DIRECCIÓN</b>	Dirección hidráulica que actúa en las ruedas anteriores
<b>SEGURIDAD</b>	De serie: arco de seguridad anterior y posterior homologados
<b>CABINA</b> (en opción)	Homologada e insonorizada con chasis monocasco montada sobre silent-block, lámpara rotativa y asiento de tejido. Calefacción y aire acondicionado. Disponible con estructura estándar o cónica
<b>CUADRO DE MANDOS</b>	Con display multifuncional de colores e instrumentación digital completa con: cuentahoras, tensión batería, consumo instantáneo, nivel embozamiento DPF, lectura simultánea de Rpm motor, velocidad de avance y velocidad de rotación TDF. Testigos y avisador acústico
<b>NEUMÁTICOS</b> (de serie)	250/80-R18
En opción	11.5/80-15.3 * 280/70R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 de carretera XTC o STG * 33x12.50-15 T1413 * 13.6-16 Garden
<b>GANCHO DE ARRASTRE</b> (de serie)	Posterior CUNA y anterior
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider
<b>PESO EN ORDEN DE MARCHA</b>	
Con arco de protección (kg)	2300
Con cabina (kg)	2445
<b>ACCESORIOS</b>	Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores, lastres para ruedas, filtros carbonos activos para cabina

# Vega K105 RS



	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable
<b>A</b> Anchura neumático (mm)	343	282	320	245	286
<b>B</b> Diámetro neumático (mm)	899	849	873	940	942
<b>C</b> Ancho de vía mín/max (mm)	1098/1538	1166/1470	1098/1538	1046/1588	1134/1618
<b>D</b> Anchura mín/max (mm)	1441/1881	1448/1752	1441/1881	1291/1833	1420/1904



	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	llanta regulable	llanta regulable	llanta fija	llanta fija	llanta fija
<b>A</b> Anchura neumático (mm)	316	343	368	394	391
<b>B</b> Diámetro neumático (mm)	975	958	800	800	968
<b>C</b> Ancho de vía mín/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
<b>D</b> Anchura mín/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791



Cabina STANDARD



Cabina CÓNICA

**Dimensiones Vega K105 RS (mm):**

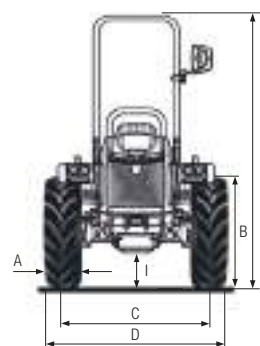
E	F	G	H	I mín/max	L mín/max	M mín/max	N mín/max
1348	1495	882	3725	184/294	2254/2364	2070/2180	2139/2249

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Vega K105 RS
<b>MOTOR</b>	KUBOTA V3800 CR-TE4
Nº cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	3769
Aspiración	Turbo
Alimentación	Inyección directa "Common Rail"
Nivel de emisiones	TIER 3B
Equilibrado	Masas contrarrotantes
Potencia (kW/CV)	72,1 / 98
Régimen nominal (Rpm)	2400
Par motor máximo (Nm/Rpm)	330 / 1500
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas
Refrigeración	Líquida
Capacidad depósito (l)	54
<b>CHASIS</b>	Chasis integral oscilante OS-FRAME con ruedas direccionales y articulación central
<b>TRACCIÓN</b>	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico
<b>TRANSMISIÓN</b>	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado
<b>INVERSOR EASYDRIVE®</b> (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido
Embrague transmisión	De discos múltiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica y con accionamiento PRO-ACT System
<b>DIFERENCIAL</b>	Anterior y posterior. Blocaje diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico
<b>EJES</b>	Anterior y posterior con reductores epicicloidales. Puente anterior con oscilación total de 30° respecto al puente posterior
<b>TOMA DE FUERZA POSTERIOR</b>	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada
Embrague TDF	De discos múltiples en baño de aceite con mando electrohidráulico
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	"30 (en opción bomba de mayor caudal hasta 49 l/min)"
Presión hidráulica máxima (bar)	180
<b>DISTRIBUIDORES POSTERIORES</b>	Con mando mecánico
De serie	2 doble efecto
En opción además a los de serie	1 simple efecto y 1 doble efecto o 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante
Joystick (en opción)	Mando electrónico proporcional de los elevadores y de los distribuidores posteriores formados por: 1 simple efecto con caudal regulable con retorno libre, 3 dobles efectos (distribuidores que sustituyen los de serie) y bomba de mayor caudal de 49 l/min. Potenciómetro para la regulación de la sensibilidad del joystick.
<b>CIRCUITO ELÉCTRICO</b>	Batería 100 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Tomas de corriente posteriores	De 7 polos y de 3 polos
<b>ELEVADOR POSTERIOR</b>	De serie: dos cilindros externos - En opción: con control de profundidad
Enganches aperos tres puntos	De serie: enganches normales cat. 1 e 2. En opción: enganches rápidos cat. 1 e 2, brazos regulables en largura o enganches rápidos angulares cat. 1 e 2, con brazos regulables en largura y ganchos registrables en anchura
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: tercer punto y tirante con mando hidráulico
Capacidad de elevación a las rútuas (kg)	2300
<b>ELEVADOR ANTERIOR</b> (en opción)	Con protección frontal y 2 distribuidores dobles efecto con retorno libre
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1
Capacidad de elevación (kg)	800
<b>MODULO DE CONDUCCIÓN</b>	Reversible con plataforma suspendida sobre silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos
Volante de conducción	Inclinación regulable
Asiento con sistema de levantamiento con amortiguación de gas y cinturón de seguridad	De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: asiento "Kab Seating" o asiento con amortiguación neumática
<b>FRENOS DE SERVICIO</b>	De discos en baño de aceite con mando hidrostático, en las 4 ruedas
Freno de estacionamiento	De serie: automático e independiente Brake-Off con interruptor posicionado en el cuadro de mandos
<b>DIRECCIÓN</b>	Dirección hidráulica que actúa en las ruedas anteriores
<b>SEGURIDAD</b>	De serie: arco de seguridad anterior y posterior homologados
<b>CABINA</b> (en opción)	Homologada e insonorizada con chasis monocasco montada sobre silent-block, lámpara rotativa y asiento de tejido. Calefacción y aire acondicionado. Disponible con estructura standard o cónica
<b>CUADRO DE MANDOS</b>	Con display multifuncional de colores e instrumentación digital completa con: cuentahoras, tensión batería, consumo instantáneo, nivel embozamiento DPF, lectura simultánea de Rpm motor, velocidad de avance y velocidad de rotación TDF. Testigos y avisador acústico
<b>NEUMÁTICOS</b> (de serie)	280/70-R18
En opción	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 de carretera XTC o STG * 13.6-16 Garden
<b>GANCHO DE ARRASTRE</b> (de serie)	Posterior CUNA y anterior
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider
<b>PESO EN ORDEN DE MARCHA</b>	
Con arco de protección (kg)	2385
Con cabina (kg)	2530
<b>ACCESORIOS</b>	Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores, lastres para ruedas, filtros carbonos activos para cabina

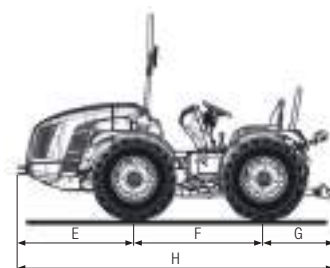
# Vega K105 DUALSTEER®



	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable	llanta regulable
<b>A</b> Anchura neumático (mm)	343	282	320	245	286
<b>B</b> Diámetro neumático (mm)	899	849	873	940	942
<b>C</b> Ancho de vía min/max (mm)	1098/1538	1166/1470	1098/1538	1046/1588	1134/1618
<b>D</b> Anchura min/max (mm)	1441/1881	1448/1752	1441/1881	1291/1833	1420/1904



	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	llanta regulable	llanta regulable	llanta fija	llanta fija	llanta fija
<b>A</b> Anchura neumático (mm)	316	343	368	394	391
<b>B</b> Diámetro neumático (mm)	975	958	800	800	968
<b>C</b> Ancho de vía min/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
<b>D</b> Anchura min/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791



Cabina STANDARD



Cabina CÓNICA

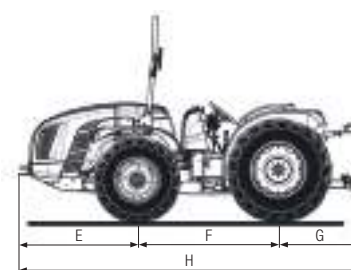
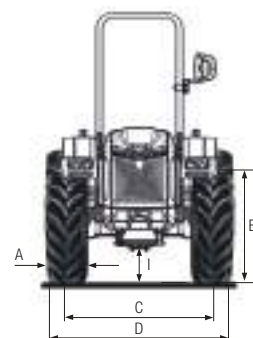
Dimensiones Vega K105 DUALSTEER® (mm):

E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	882	3725	161/271	2254/2364	2070/2180	2139/2249

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Vega K105 DUALSTEER®
<b>MOTOR</b>	KUBOTA V3800 CR-TE4
Nº cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	3769
Aspiración	Turbo
Alimentación	Inyección directa "Common Rail"
Nivel de emisiones	TIER 3B
Equilibrado	Masas contrarrotantes
Potencia (kW/CV)	72,1 / 98
Régimen nominal (Rpm)	2400
Par motor máximo (Nm/Rpm)	330 / 1500
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas
Refrigeración	Líquida
Capacidad depósito (l)	54
<b>CHASIS</b>	Chasis integral oscilante OS-FRAME con ruedas direccionales y articulación central
<b>TRACCIÓN</b>	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico
<b>TRANSMISIÓN</b>	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado
<b>INVERSOR EASYDRIVE®</b> (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido
Embrague transmisión	De discos múltiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica y con accionamiento PRO-ACT System
<b>DIFERENCIAL</b>	Anterior y posterior. Bloqueo diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico
<b>EJES</b>	Anterior y posterior con reductores epicicloidales. Puente anterior con oscilación total de 30° respecto al puente posterior
<b>TOMA DE FUERZA POSTERIOR</b>	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada
Embrague TDF	De discos múltiples en baño de aceite con mando electrohidráulico
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	"30 (en opción bomba de mayor caudal hasta 49 l/min)"
Presión hidráulica máxima (bar)	180
<b>DISTRIBUIDORES POSTERIORES</b>	Con mando mecánico
De serie	2 doble efecto
En opción además a los de serie	1 simple efecto y 1 doble efecto o 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante
Joystick (en opción)	Mando electrónico proporcional de los elevadores y de los distribuidores posteriores formados por: 1 simple efecto con caudal regulable con retorno libre, 3 dobles efectos (distribuidores que sustituyen los de serie) y bomba de mayor caudal de 49 l/min. Potenciómetro para la regulación de la sensibilidad del joystick.
<b>CIRCUITO ELÉCTRICO</b>	Batería 100 Ah / 12 V - Alternador 95 A
Tomas de corriente posteriores	De 7 polos y de 3 polos
<b>ELEVADOR POSTERIOR</b>	De serie: dos cilindros externos - En opción: con control de profundidad
Enganches aperos tres puntos	De serie: enganches normales cat. 1 e 2. En opción: enganches rápidos cat. 1 e 2, brazos regulables en largura o enganches rápidos angulares cat. 1 e 2, con brazos regulables en largura y ganchos registrables en anchura
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: tercer punto y tirante con mando hidráulico
Capacidad de elevación a las rótulas (kg)	2300
<b>ELEVADOR ANTERIOR</b> (en opción)	Con protección frontal y 2 distribuidores dobles efecto con retorno libre
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1
Capacidad de elevación (kg)	800
<b>MODULO DE CONDUCCIÓN</b>	Reversible con plataforma suspendida sobre silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos
Volante de conducción	Inclinación regulable
Asiento con sistema de levantamiento con amortiguación de gas y cinturón de seguridad	De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: asiento "Kab Seating" o asiento con amortiguación neumática
<b>FRENOS DE SERVICIO</b>	De discos en baño de aceite con mando hidrostático, en las 4 ruedas
Freno de estacionamiento	De serie: automático e independiente Brake-Off con interruptor posicionado en el cuadro de mandos
<b>DIRECCIÓN</b>	Doble sistema de dirección Dualsteer® con 4 cilindros. Dirección hidráulica que actúa en las ruedas anteriores y articulación central
<b>SEGURIDAD</b>	Homologada e insonorizada con chasis monocasco montada sobre silent-block, lámpara rotativa y asiento de tejido.
<b>CABINA</b> (en opción)	Calefacción y aire acondicionado. Disponible con estructura estándar o cónica. Con display multifuncional de colores e instrumentación digital completa con: cuentahoras, tensión batería, consumo instantáneo, Nivel embozamiento DPF, lectura simultánea de Rpm motor, velocidad de avance y velocidad de rotación TDF. Testigos y avisador acústico
<b>CUADRO DE MANDOS</b>	
<b>NEUMÁTICOS</b> (de serie)	280/70-R18
En opción	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 de carretera XTC o STG * 13.6-16 Garden
<b>GANCHO DE ARRASTRE</b> (de serie)	Posterior CUNA y anterior
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider
<b>PESO EN ORDEN DE MARCHA</b>	
Con arco de protección (kg)	2450
Con cabina (kg)	2580
<b>ACCESORIOS</b>	Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores, lastres para ruedas, filtros carbonos activos para cabina

# Vega K105 SDT

	260/70R16	300/70R20	260/70R16	340/65R20	280/70-18	360/70R20
	Anterior	Posterior	Anterior	Posterior	Anterior	Posterior
<b>A</b> Anchura neumático (mm)	258	286	258	343	265	357
<b>B</b> Diámetro neumático (mm)	770	958	770	958	849	1042
<b>C</b> Ancho de vía mín/max (mm)	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490
<b>D</b> Anchura mín/max (mm)	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847



	280/70-18	320/70R24	320/65R18	380/70R20	340/65R18	420/65R24
	Anterior	Posterior	Anterior	Posterior	Anterior	Posterior
<b>A</b> Anchura neumático (mm)	265	316	319	370	343	418
<b>B</b> Diámetro neumático (mm)	849	1092	873	1078	899	1155
<b>C</b> Ancho de vía mín/max (mm)	1098/1538	1034/1518	1166/1470	1170/1490	1170/1466	1190/1460
<b>D</b> Anchura mín/max (mm)	1363/1803	1350/1834	1485/1789	1540/1860	1513/1809	1608/1878



	Dimensiones Vega K105 SDT (mm):						
	E	F	G	H	I mín/max	L mín/max	M mín/max
Vega K105 SDT RS	1348	1607	918	3873	157/257	2216/2316	1792/1857
K105 SDT DUALSTEER®	1348	1607	918	3873	134/234	2216/2316	1792/1857



Cabina Compact AIRTECH

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Vega K105 SDT RS	Vega K105 SDT DUALSTEER®
<b>MOTOR</b>	KUBOTA V3800 CR-TE4	
Nº cilindros	4 en línea	
Cilindrada (cc)	3769	
Aspiración	Turbo	
Alimentación	Inyección directa "Common Rail"	
Nivel de emisiones	TIER 3B	
Equilibrado	Masas contrarrotantes	
Potencia (kW/CV)	72,1 / 98	
Régimen nominal (Rpm)	2400	
Par motor máximo (Nm/Rpm)	330 / 1500	
Gestión revoluciones motor	Regulación electrónica revoluciones motor por medio de una pantalla con funciones de: subida y bajada revoluciones motor, memorización y restablecimiento revoluciones memorizadas, apagado y vuelta a revoluciones mínimas	
Refrigeración	Líquida	
Capacidad depósito (l)	54	
<b>CHASIS</b>	Chasis integral oscilante OS-FRAME con ruedas direccionales	Chasis integral oscilante OS-FRAME con ruedas direccionales y articulación central
<b>TRACCIÓN</b>	Cuatro ruedas motrices con desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico	
<b>TRANSMISIÓN</b>	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 AD y 16 AT con inversor sincronizado	
<b>INVERSOR EASYDRIVE®</b> (en opción)	Electrohidráulico con gestión electrónica con leva (de tres posiciones AD-N-AT) posicionada a la izquierda del volante. Posibilidad de escoger entre 5 niveles de velocidad de cambio de sentido	
Embrague transmisión	De discos múltiples en baño de aceite con mando hidráulico proporcional con gestión electrónica y con accionamiento PRO-ACT System	
<b>DIFERENCIAL</b>	Anterior y posterior. Blocaje diferencial: anterior y posterior simultáneo o sólo posterior con mando electrohidráulico	
<b>EJES</b>	Anterior con reductores epicicloidales y posteriores con reductores en cascada. Puente anterior con oscilación total de 30° respecto al puente posterior	
<b>TOMA DE FUERZA POSTERIOR</b>	Independiente del cambio y sincronizada con el avance. Insertable bajo carga con freno en la posición desconectada	
Embrague TDF	De discos múltiples en baño de aceite con mando electrohidráulico	
Revoluciones TDF (Rpm)	De serie: 540/540E - En opción: 540/1000	
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>	De doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor	
Caudal hidráulico a dirección hidráulica y servicios electrohidráulicos (l/min)	33	
Caudal hidráulico a elevador y a distribuidores (l/min)	"30 (en opción bomba de mayor caudal hasta 49 l/min)"	
Presión hidráulica máxima (bar)	180	
<b>DISTRIBUIDORES POSTERIORES</b>	Con mando mecánico	
De serie	2 doble efecto	
En opción además a los de serie	1 simple efecto y 1 doble efecto o 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante	
Joystick (en opción)	Mando electrónico proporcional de los elevadores y de los distribuidores posteriores formados por: 1 simple efecto con caudal regulable con retorno libre, 3 dobles efectos (distribuidores que sustituyen los de serie) y bomba de mayor caudal de 49 l/min. Potenciómetro para la regulación de la sensibilidad del joystick.	
<b>DISTRIBUIDORES ANTERIORES</b> (sólo con joystick)	4 dobles efecto, 1 simple efecto y 1 simple efecto con caudal variable con retorno libre con conexión facilitado E-Plug System	
<b>CIRCUITO ELECTRICO</b>	Batería 100 Ah / 12 V - Alternador 95 A	
Tomas de corriente posteriores	De 7 polos y de 3 polos	
<b>ELEVADOR POSTERIOR</b>	De serie: dos cilindros externos - En opción: con control de profundidad	
Enganches aperos tres puntos	De serie: enganches normales cat. 1 e 2. En opción: enganches rápidos cat. 1 e 2, brazos no regulables en largura o enganches rápidos angulares cat. 1 e 2, con brazos regulables en largura y ganchos registrables en anchura	
Tirante tercer punto	De serie: con regulación manual - En opción: tercer punto y tirante con mando hidráulico	
Capacidad de elevación a las rútuas (kg)	2700	
<b>ELEVADOR ANTERIOR</b> (en opción)	Con protección frontal y 2 distribuidores dobles efecto con retorno libre	
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos cat. 1	
Capacidad de elevación (kg)	800	
<b>MODULO DE CONDUCCIÓN</b>	Reversible con plataforma suspendida sobre silent-block. Pedales suspendidos montados sobre torreta de mandos	
Volante de conducción	Inclinación regulable	
Asiento con cinturón de seguridad	De serie: asiento confort con amortiguación regulable en función del peso del conductor - En opción: asiento "Kab Seating" o asiento con amortiguación neumática	
<b>FRENOS DE SERVICIO</b>	De discos en baño de aceite con mando hidrostático, en las 4 ruedas	
Freno de estacionamiento	De serie: actúa en la transmisión posterior con palanca manual En opción: automático e independiente Brake-Off con interruptor posicionado en el cuadro de mandos	
<b>DIRECCIÓN</b>	Dirección hidráulica que actúa en las ruedas anteriores	Doble sistema de dirección Dualsteer® con 4 cilindros. Dirección hidráulica que actúa en las ruedas anteriores y articulación central
<b>SEGURIDAD</b>	Homologada e insonorizada con chasis monocasco montada sobre silent-block, lámpara rotativa y asiento de tejido.	
<b>CABINA</b> (en opción)	Calefacción y aire acondicionado. Disponible con estructura estándar o cónica Con display multifuncional de colores e instrumentación digital completa con: cuentahoras, tensión batería, consumo instantáneo, nivel embozamiento DPF, lectura simultánea de Rpm motor, velocidad de avance y velocidad de rotación TDF.	
<b>CUADRO DE MANDOS</b>	Testigos y avisador acústico	
<b>NEUMÁTICOS</b> (de serie)	280/70-R18	
En opción	260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24	
<b>GANCHO DE ARRASTRE</b> (de serie)	Posterior CUNA y anterior	
En opción	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con chasis Slider o CUNA con chasis Slider	
<b>PESO EN ORDEN DE MARCHA</b>		
Con arco de protección (kg)	2520	2570
Con cabina (kg)	2700	2700
<b>ACCESORIOS</b>	Protección anterior, kit lámpara rotativa, lastres anteriores, lastres para ruedas anteriores, kit aros centrales de fundición para ruedas posteriores de 24", kit soporte para enganche implementos frontales, filtros carbonos activos para cabina presurizada	

# VEGA K105

El futuro  
ya ha llegado.



## EL SERVICIO



### RECAMBIOS

Una gama completa de recambios originales controlados y garantizados



### ASISTENCIA

Servicio de asistencia técnica eficaz basada en personal técnico preparado y competente.



### GARANTÍA

Una precisa seguridad para la satisfacción del cliente



### LUBRICANTES

Pasquali recomienda el lubricante original Powerlube.



M A D E I N I T A L Y

## BCS IBÉRICA S.A.U.

Pol. Ind. Sta. Margarita · C/ Llobregat, 15 · 08223 Terrassa (Barcelona)  
Tel. +34 93 783 05 44 · Fax + 34 93 786 12 03  
[www.bcsagricola.com](http://www.bcsagricola.com) · [info@bcsagricola.com](mailto:info@bcsagricola.com)

