

5-085



5-085

5-085

Landini

Passion for Innovation.

| ENGINE PERFORMANCE | | |
|--|-------|---|
| Rated power (97/68 CE - ISO TR 14396) | hp/kW | 75 / 56 |
| Max power (97/68 CE - ISO TR 14396) | hp/kW | 75 / 56 |
| Rated engine speed | rpm | 2200 |
| Engine speed at max power | rpm | 1400 to 2200 rpm |
| Max torque at 1400 rpm | Nm | 375 |
| Manufacturer - Brand | | FPT |
| Exhaust after-treatment system | | DOC-DPF |
| Cylinders / Displacement / Valves | | 4 / 3.4 L / 8 V |
| Engine Memo Switch | | ● |
| CAPACITIES | | |
| Fuel tank | l | 103 |
| CLUTCH | | |
| Type | | ● mechanical |
| TRANSMISSION | | |
| No. of gears - std | | ● 12FWD + 12REV with synchro shuttle / ○ power shuttle |
| No. of gears - option 1 | | ○ 24FWD + 24REV with power shuttle & Hi-Lo |
| No. of gears - option 2 | | ○ 36FWD + 12REV with power shuttle & HML |
| Creep | | ○ |
| Minimum speed with creeper | km/h | 0.36 with 12FWD + 12REV / 0.30 with Hi-Lo / 0.32 with HML (IR 700mm) |
| REAR PTO | | |
| Type | | ● mechanical - ○ electrohydraulic |
| Speeds | rpm | ● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540 |
| Ground speed PTO | | ○ |
| FRONT AND REAR AXLES | | |
| Front rigid axle | | ● |
| Traction type | | 4WD |
| Front differential lock | | ● limited slip - ○ Hydralock 100% diff lock |
| Rear differential lock | | ● electrohydraulic |
| BRAKING SYSTEM | | |
| Front braking system | | ● automatic 4WD engagement when braking |
| Rear braking system | | ramp brakes |
| Trailer braking system | | ○ two-line hydraulic brake as per MR - ○ single-line hydraulic brake or CUNA ○ two-line pneumatic brake* |
| HYDRAULIC SYSTEM | | |
| Hydraulic pump for rear hitch & remote valves + steering - flow rate | | ● 56 + 30 l/min |
| Rear remote valves - type, number | | mechanical, 1 - 2 - 3 |
| Free-flow return | | ● |
| REAR 3-POINT HITCH | | |
| Rear hitch control | | ● mechanical ○ electronic |
| Category - coupler type | | II - ○ weld-on ball ends ○ quick-hitch hooks ○ telescopic lower links |
| Ergonomic Lift System (E.L.S.) with hydraulic damping system | | ○ |
| Max lifting capacity at hitch points | kg | ● 3900 |
| FRONT 3-POINT HITCH | | |
| Front hitch | | ○ |
| Max lifting capacity at hitch points | kg | 1600 |
| FRONT PTO | | |
| Type | | ○ - electrohydraulic multidisc clutch with modulated engagement |
| Speeds | rpm | 1000 |
| CAB | | |
| Total View Slim cab mounted on silent blocks | | ● |
| In-cab noise level | dB(A) | 76 |
| Heating / Climate control system | | ● - heating and ventilation - ○ manual climate control |
| MISCELLANEOUS | | |
| Landini Fleet Management - ready | | ● |
| WEIGHTS AND DIMENSIONS | | |
| Wheelbase | mm | 2171 |
| Max height over cab without beacon lights | mm | 2485 - measured with tyres 280/85R24 - 420/85R30 |
| Standard weight measured with average specs | kg | 3700 |
| Gross vehicle weight | kg | 5800 |
| Max front and rear tyre size - (IR) | mm | 380/70R24 (IR 575mm) - 480/70R34 (IR 750mm) |

Key: ● standard ○ option * aftermarket

| PERFORMANCES MOTEUR | |
|---|---|
| Puissance nominale (97/68 CE - ISO TR 14396) | ch/kW 75 / 56 |
| Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396) | ch/kW 75 / 56 |
| Régime nominal | tr/min 2200 |
| Régime de puissance maximale | tr/min de 1400 à 2200 tr/min |
| Couple maximal au régime moteur de 1400 tr/min | Nm 375 |
| Fabricant - Marque | FPT |
| Post-traitement Stage V / Tier 4 Final | DOC-DPF |
| Cylindres / Cylindrée / Soupapes | 4 / 3,4 L / 8 V |
| Engine Memo Switch | ● |
| CONTENANCES | |
| Réservoir de carburant | l 103 |
| EMBAYAGE | |
| Type | ● mécanique |
| TRANSMISSION | |
| Nombre de rapports - standard | ● 12AV + 12AR avec inverseur mécanique / ○ inverseur hydraulique |
| Nombre de rapports - option 1 | ○ 24AV + 24AR avec inverseur hydraulique et Hi-Lo |
| Nombre de rapports - option 2 | ○ 36AV + 12AR avec inverseur hydraulique et HML |
| Superréducteur | ○ avec superréducteur |
| Vitesse minimale avec superréducteur | km/h 0,36 avec 12AV + 12AR / 0,30 avec Hi-Lo / 0,32 avec HML (RI 700mm) |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | |
| Type | ● mécanique - ○ électrohydraulique |
| Vitesses | tr/min ● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540 |
| PDF proportionnelle à l'avancement | ○ |
| ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE | |
| Essieu avant rigide | ● |
| Traction | 4RM |
| Blocage du différentiel avant | ● à glissement limité - ○ blocage différentiel 100% Hydralock |
| Blocage du différentiel arrière | ● électrohydraulique |
| SYSTÈME DE FREINAGE | |
| Freins avant | ● enclenchement automatique 4RM au freinage |
| Freins arrière | freins à rampe |
| Système de freinage de remorque | ○ double ligne hydraulique conforme à MR - ○ simple ligne hydraulique ou CUNA ○ double ligne pneumatique * |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | |
| Pompe hydraulique relevage + direction - débit | ● 56 + 30 l/min |
| Distributeurs arrière - type, nombre | mécanique, 1 - 2 - 3 |
| Retour d'huile libre | ● |
| ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE | |
| Relevage arrière à contrôle électronique | ● mécanique ○ électronique |
| Catégorie - dispositifs d'accrochage | II - ○ rotules à souder ○ crochets rapides ○ bras télescopiques |
| Ergonomic Lift System (E.L.S.) avec système hydraulique d'amortissement | ○ |
| Capacité maximale de relevage aux crochets | kg ● 3900 |
| ATTELAGE À 3 POINTS AVANT | |
| Relevage avant | ○ |
| Capacité maximale de relevage aux crochets | kg 1600 |
| PRISE DE FORCE AVANT | |
| Type | ○ - électrohydraulique avec enclenchement modulé |
| Vitesse | tr/min 1000 |
| CABINE | |
| Cabine Total View Slim montée sur silentbloks | ● |
| Niveau de bruit dans la cabine | dB(A) 77 |
| Chauffage / Climatiseur | ● chauffage et ventilation - ○ climatiseur à contrôle manuel |
| ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL | |
| Landini Fleet Management - adaptateur | ● |
| DIMENSIONS ET POIDS | |
| Empattement | mm 2171 |
| Hauteur maxi au toit de la cabine sans lumières clignotantes | mm 2485 - mesurée avec pneus 280/85R24 - 420/85R30 |
| Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes | kg 3700 |
| Poids maximal autorisé | kg 5800 |
| Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon index - RI) | mm 380/70R24 (RI 575mm) - 480/70R34 (RI 750mm) |

Légende: ● de série ○ en option * marché d'après-vente

| PRESTACIONES MOTOR | |
|--|--|
| Potencia nominal (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV/kW 75 / 56 |
| Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV/kW 75 / 56 |
| Régimen nominal | rpm 2200 |
| Régimen de potencia máxima | rpm de 1400 a 2200 rpm |
| Par máximo al régimen motor de 1400 rpm | Nm 375 |
| Productor - Marca | FPT |
| Sistema de post-tratamiento de gases de escape | DOC-DPF |
| Cilindros / Cilindrada / Válvulas | 4 / 3,4 L / 8 |
| Engine Memo Switch | ● |
| CAPACIDADES | |
| Depósito carburante | l 103 |
| EMBRAGUE | |
| Tipo | ● mecánico |
| TRANSMISIÓN | |
| Número de marchas - std | ● 12AD + 12MA con inversor mecánico / ○ inversor hidráulico |
| Número de marchas - opción 1 | ○ 24AD + 24MA con inversor hidráulico y Hi-Lo |
| Número de marchas - opción 2 | ○ 36AD + 12MA con inversor hidráulico y HML |
| Superreductor | ○ |
| Velocidad mínima con superreductor | km/h 0,36 con 12AD + 12MA / 0,30 con Hi-Lo / 0,32 con HML (RI 700 mm) |
| TOMA DE FUERZA TRASERA | |
| Tipo | ● mecánico - ○ electrohidráulico |
| Velocidades | rpm ● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540 |
| TdF proporcional al avance | ○ |
| EJES DELANTERO Y TRASERO | |
| Eje delantero rígido | ● |
| Tracción | 4RM |
| Bloqueo diferencial delantero | ● de deslizamiento limitado - ○ bloqueo de diferencial 100% Hydralock |
| Bloqueo diferencial trasero | ● electrohidráulico |
| SISTEMAS DE FRENADO | |
| Frenos delanteros | ● activación automática de la doble tracción al frenar |
| Frenos traseros | frenos de rampa |
| Sistemas de frenado de remolque | ○ frenado hidráulico de 2 líneas según MR - ○ frenado hidráulico de 1 línea o CUNA ○ frenado neumático de 2 líneas* |
| CIRCUITO HIDRÁULICO | |
| Bomba hidráulica para elevador trasero y distribuidores + dirección - caudal | ● 56 + 30 l/min |
| Distribuidores traseros - tipo, número | mecánico, 1 - 2 - 3 |
| Retorno de flujo libre | ● |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO | |
| Control de elevador trasero | ● mecánico ○ electrónico |
| Categoría - tipo de enganches | II - ○ rótulas para soldar - ○ enganches rápidos - ○ brazos telescópicos |
| Ergonomic Lift System (E.L.S.) con sistema hidráulico de amortiguación | ○ |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos | kg ● 3900 |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO | |
| Elevador delantero | ○ |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos | kg 1600 |
| TOMA DE FUERZA DELANTERA | |
| Tipo | ○ embrague multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada |
| Velocidad | rpm 1000 |
| CABINA | |
| Cabin Total View Slim montada sobre silent-blocks | ● |
| Nivel de ruido en cabina | dB(A) 77 |
| Calefacción / Climatización | ● calefacción y ventilación - ○ climatizador manual |
| EQUIPAMIENTO ADICIONAL | |
| Landini Fleet Management - adaptador | ● |
| DIMENSIONES Y PESOS | |
| Distancia entre ejes | mm 2171 |
| Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes | mm 2485 - medida con neumáticos 280/85R24 - 420/85R30 |
| Peso de expedición - calculado con especificaciones standard | kg 3700 |
| Peso máximo admisible | kg 5800 |
| Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Índice RI) | mm 380/70R24 (RI 575mm) - 480/70R34 (RI 750mm) |

Leyenda: ● de serie ○ opcional * mercado de posventa

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.