



# SPARK SPARK VRT

155.4 | 165.4 | 175.4 | 155  
165 | 175 | 185 | 205 | 215



# ¡Nadie ofrece más!

Los Lamborghini Spark 155-215 se caracterizan por un estilo único e inconfundible, combinado con la máxima expresión de la tecnología aplicada a los tractores agrícolas. La elegante línea del inconfundible diseño firmado por Italdesign Giugiaro, confiere a la serie Spark 155-215 un aspecto



La serie Spark 155-215 monta motores Deutz de la serie TCD en versiones de 4 y de 6 cilindros (4.1 y 6.1), que, respecto a los anteriores, tienen una respuesta aún más rápida, una reserva de par más alta y consumos aún más reducidos.

La nueva serie TCD se caracteriza por su extrema solidez, incluso a nivel estructural, que confiere a estos tractores la capacidad de soportar cargas muy elevadas. También desde el punto de vista de los equipamientos tecnológicos, estos propulsores se distinguen de los competidores sobre todo por el sistema de inyección Common Rail Deutz DCR, controlado electrónicamente y capaz de trabajar hasta 1.600 bar, caracterizado por su gran fiabilidad gracias a las dos bombas de inyección lubricadas directamente

por el aceite del motor. También se ha mejorado la geometría de las cámaras de combustión; el turbocompresor está dotado de una válvula waste-gate, mientras que la refrigeración cuenta con un ventilador viscoestático controlado electrónicamente (en las versiones VRT). Gracias a estas excelentes características técnicas, el régimen máximo es de solo 2.100 rev/min y la potencia máxima se entrega a 1.900 rev/min, mientras que el par máximo se desarrolla a 1.400 o 1.500 rev/min (en función de los modelos). Como lo confirman las curvas características, el Deutz TCD es un motor sumamente elástico y generoso, caracterizado por un amplio intervalo de funcionamiento con un par casi constante.



## exclusivo y refinado.

Disponible en 18 modelos con motores de 4 y de 6 cilindros y potencias de 156 a 226 CV, la serie Spark 155-215 se ha desarrollado para ofrecer máquinas únicas, que se distinguen en su segmento por su excelencia en la calidad, una gran fiabilidad, un nivel tecnológico sin igual y un increíble

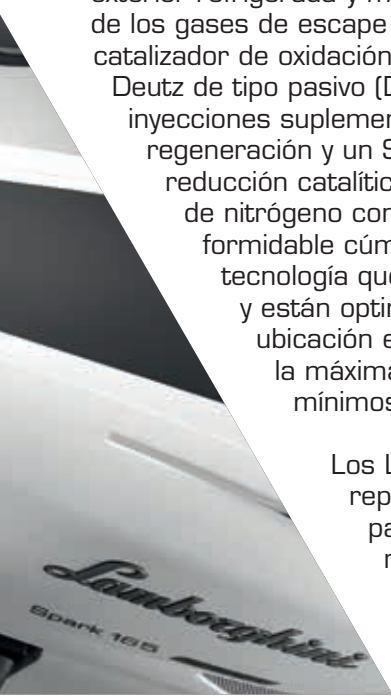
número de configuraciones. Tres batallas distintas, 3 variantes de transmisión, dos configuraciones principales de la cabina (con 4 niveles crecientes de confort) y una innumerable serie de opciones adicionales; como en un taller de alta costura, los Spark 155-215 pueden “coserse” a medida, para obtener el tractor perfecto que satisfaga absolutamente todas las necesidades de la empresa.



El “paquete” para la reducción de emisiones de gases contaminantes está constituido por la recirculación exterior refrigerada y modulada electrónicamente de los gases de escape (EGR), combinada con un catalizador de oxidación (DOC), un filtro antipartículas Deutz de tipo pasivo (DPF) que no requiere inyecciones suplementarias de gasoil para su regeneración y un SCR, el dispositivo para la reducción catalítica selectiva de los óxidos de nitrógeno con AdBlue. Se trata de un formidable cúmulo de dispositivos de alta tecnología que no requieren mantenimiento y están optimizados (incluso por su ubicación en el tractor) para garantizar la máxima eficiencia global y los mínimos costes operativos.

Los Lamborghini Spark 155-215 representan también un notable paso adelante en términos de respeto del medio ambiente. Algunos modelos pueden equiparse con el nuevo freno motor con accionamiento de

pedal, fácil de usar y fiable: en las bajadas con cargas pesadas, es posible reducir la velocidad de desplazamiento sin usar los frenos de servicio y sin sobrecalentar el aceite de la transmisión, lo que beneficia la seguridad en los desplazamientos y reduce al mismo tiempo los costes de mantenimiento. El bloque radiante se caracteriza por un nuevo y moderno diseño: además de una capacidad de disipación mejorada del calor, el mantenimiento ordinario es mucho más sencillo, gracias a la apertura de compás de todos los elementos radiantes, contruidos totalmente en aluminio. En la posición de trabajo, el conjunto de radiadores es muy compacto, para poder conferir una línea especialmente achatada en la parte delantera del capó y garantizar así la mejor visibilidad. Encima de los radiadores, está integrado un prefiltro, que efectúa una limpieza previa del aire mediante una serie de tubos ciclónicos dispuestos en espiral, para conducir el polvo y los pequeños residuos hacia la parte exterior del alojamiento, donde un eyector los expulsa. La depuración posterior del aire en la admisión se efectúa mediante el probado filtro PowerCore.



# Transmisiones

## Alta tecnología y máximas posibilidades de configuración.

Los Spark 155-215 no tienen rival en términos de opciones de transmisiones: las soluciones disponibles representan el máximo nivel de tecnología y eficiencia disponible actualmente. Los nuevos Spark pueden ofrecer la transmisión perfecta para cualquier actividad, gracias a sus amplias posibilidades de configuración, disponibles tanto en versiones con seis relaciones bajo carga como con variación continua VRT.

La transmisión Powershift se basa en 6 relaciones bajo carga en la marcha adelante y 3 marcha atrás, y está disponible con hasta 5 gamas de acoplamiento manual, con un total de 30+15 marchas (que,



con la reductora, aumentan hasta 54+27). Todos los modelos cuentan con inversor hidráulico regulable SenseClutch, con botón ComfortClutch que permite cambiar de relación sin usar el pedal del embrague, función Stop&Go y SpeedMatching. Además, gracias al uso de las válvulas proporcionales, es posible obtener una sensación de conducción similar a la de las versiones dotadas de transmisiones VRT, pero con la eficiencia típica de los Powershift.

En los modelos RCshift, la transmisión está completamente automatizada, gracias a la gestión robotizada de las 5

gamas, mediante un software exclusivo de Lamborghini Trattori que permite en cualquier caso trabajar tanto en modo semiautomático como en modo manual.

Ambas versiones se han diseñado para garantizar la máxima velocidad a un régimen del motor muy reducido. ¡Es posible desplazarse a 40 km/h con el motor a menos de 1.200 rev/min! Gracias a esta gestión "inteligente" de la transmisión, en los Spark 155-215, ahora es el tractor el que se adapta al conductor, y no al contrario. La nueva transmisión RCshift permite elegir entre 4 estrategias de conducción:

1. Manual: el conductor selecciona la gama y la marcha deseada bajo carga.
2. Semiautomática: se selecciona solo la gama y luego la centralita electrónica acopla automáticamente la marcha bajo carga más indicada para las condiciones de trabajo.
3. Automática-campo: tanto la gama (con preselección 1-3)

como la marcha se gestionan automáticamente.

4. Automática-carretera: tanto la gama (con preselección 3-5) como la marcha se gestionan automáticamente.

También la transmisión con variación continua VRT está diseñada para permitir que el tractor se desplace hasta 60 km/h a un régimen económico del motor; con hasta 4 gamas mecánicas automáticas, resulta muy eficiente y cómoda de usar y permite a los Spark desplazarse con continuidad desde 0 metros por hora hasta la velocidad máxima.

Además, la potencia entregada está optimizada constantemente, gracias al "diálogo" continuo entre las centralitas del motor y de la transmisión, para la selección más eficiente según la carga de resistencia y la velocidad deseada. Además, la función Trailer-stretch aumenta la seguridad de conducción en el acoplamiento con los remolques.



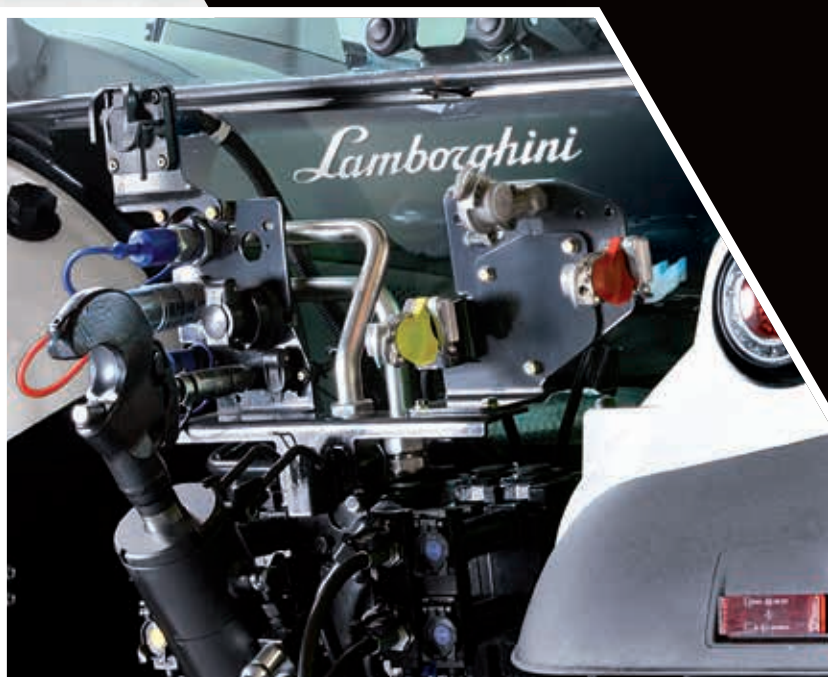
	Powershift	RCShift	VRT
Tipo de cambio	"Powershift"	Robotizada	Variación continua
Esquema de transmisión	5 gamas manuales x 6 bajo carga	5 gamas robotizadas x 6 bajo carga	Cambio de variación continua con 4 gamas automáticas
N.º de velocidades	30+15/54+27 con superreductora	54+27 con superreductora	Velocidades infinitas (de 0 a 50 km/h)
Cambio de gama	Palanca mecánica + embrague de botón/pedal	Joystick + botón de habilitación (en modo "manual/semiautomático"); Automático (en modo "full auto")	Automático
Cambió bajo carga electroproporcional	Sí	Sí	-
Automatic Powershift (APS)	No	Sí	-
Adecuación automática de la marcha bajo carga durante los cambios de gama (SpeedMatching)	Sí	Sí	-
Superreductora	palanca mecánica	palanca mecánica	-

# Sistema hidráulico

Sistema estudiado para garantizar siempre lo máximo, sin compromisos.

En todos los casos, para el circuito de dirección, se cuenta en exclusiva con una bomba de 42 a 52 l/min (según los modelos), mientras que, en las versiones con conducción por satélite Agrosky, va montada una bomba de caudal variable "Load Sensing".

Para la bomba de servicio del sistema principal, en cambio, hay disponibles varias opciones: en los modelos 155, 165 y 175 con transmisión Powershift o RCshift, va instalado de serie un sistema de centro abierto con bomba de 84 l/min, pero, por encargo, se



puede disponer de una bomba de caudal variable "Load Sensing" de 120 o 160 l/min. Y viceversa, en los modelos 185, 205 y 215 con transmisión Powershift o RCshift y en todos los modelos VRT, el sistema "Load Sensing" con bomba de 120 l/min es de serie, y como alternativa, está disponible la de 160 l/min (o de hasta 170 l/min para los modelos 155, 165, 175 y 185 VRT).

En las versiones que dispongan de distribuidores de control

mecánico podrán instalar hasta 4 distribuidores hidráulicos traseros (8 vías), mientras que las versiones con distribuidores de control electrónico incluyen regulador de caudal y de tiempo de serie en todos los distribuidores y podrás instalar opcionalmente, hasta 5 distribuidores hidráulicos (10 vías).

En los modelos VRT, el depósito del aceite hidráulico es independiente del depósito de la transmisión, de modo que el fluido no puede contaminarse con residuos, ampliando así de

forma considerable el intervalo de mantenimiento periódico.

En los modelos Powershift y RCshift, el elevador trasero de serie tiene una capacidad máxima de 6.200 kg, que opcionalmente aumentan hasta 9.700 kg;

esta última versión va montada ya de serie en los VRT.

El control electrónico EHR permite gestionar la regulación del esfuerzo, de la posición, el uso del modo mixto



o flotante, así como el control del deslizamiento, si está montado el radar (opcional) para la detección de la velocidad efectiva de avance. Otras funciones integradas de serie en el sistema EHR son las modalidades de enterramiento rápido, la amortiguación de las oscilaciones en el transporte de aperos suspendidos, el bloqueo en una posición predeterminada, la limitación de la altura de elevación del apero y la regulación de la velocidad de bajada.

El sistema hidráulico de los Lamborghini Spark 155-215 permite ahora instalar también un nuevo elevador delantero de 5.480 kg. Trabaja en posición controlada, y se

encuentra integrado por un soporte específicamente diseñado para combinarse con la suspensión del eje delantero. Además de ser robusto y compacto, el nuevo soporte incluye dos distribuidores hidráulicos independientes y un terminal ISOBUS integrado y, gracias a su diseño ahusado, se maximiza la capacidad de giro.

Todos los distribuidores se pueden bloquear y regular para trabajar con efecto simple o doble durante la elevación y en posición flotante ("float"). Naturalmente, para todos los distribuidores de control electrónico, se incluye tanto la posibilidad de regulación de los tiempos como la de los flujos. Para simplificar al máximo el uso de tanta tecnología, todas las palancas de mando utilizan la ya conocida lógica de colores, para permitir combinarlas de forma fácil e intuitiva con las correspondientes fijaciones hidráulicas.

# TDF

**Simplemente,  
lo máximo posible.**

Para lograr la máxima eficiencia del tractor en todas las condiciones de trabajo, los Spark 155-215 disponen de serie de los 4 regímenes más comunes del mercado (540, 540ECO, 1000 y 1000ECO) con acoplamiento electrohidráulico modulado, que permite arrancar los órganos de trabajo de cualquier apero siempre de manera suave y progresiva. En todos los casos, la función TDF Auto permite automatizar también la parada y la posterior reactivación de la TDF en función de la posición de subida o



**Ejes y  
frenos**  
Una seguridad  
sin igual.



bajada del elevador trasero.

En combinación con el elevador delantero, se puede contar opcionalmente con la TDF delantera, que trabaja tanto con las 1000 rev/min como en modo 1000ECO.

En los Lamborghini Spark 155-215, la gestión de las TDF resulta sencilla e intuitiva gracias a los mandos de control electrohidráulico que se

encuentran duplicados, situados tanto en el puesto de conducción como en los guardabarros traseros



El nuevo diseño del eje delantero permite integrarlo a la perfección con el cuerpo de la máquina, logrando un ángulo de giro de hasta 55° y un recorrido de la suspensión hidroneumática de hasta 120 mm. Esta última, gracias a la gestión electrónica, a los acumuladores de nitrógeno y a un recorrido de  $\pm 10^\circ$ , integra una serie de funciones, como:

- El control adaptativo de la rigidez en función de las condiciones de marcha.
- La autonivelación en función de la carga.
- Los sistemas antibalaceo, que endurecen la suspensión durante el frenado y la aceleración

para reducir las transferencias de carga a la parte delantera y aumentar el confort de marcha.

- El anticabeceo, regula también de forma continua los parámetros de funcionamiento, para reducir el cabeceo durante el transporte por carretera, que se realiza especialmente con aperos pesados suspendidos en voladizo.

El eje trasero, de tipo "heavy duty", incorpora un sistema de frenos de discos múltiples en baño de aceite nuevo y más potente, equipado de serie con Powerbrake, un moderno servofreno de tipo automovilístico que, además de reducir los esfuerzos ejercidos en el pedal, permite efectuar hasta 10 frenadas de emergencia incluso después de la parada del motor.

# Cabina

## El máximo nivel de confort y facilidad de uso.

La nueva cabina MaxiVision ofrece un equipamiento tecnológico y un confort del máximo nivel. La distribución lógica y racional de los mandos permite la rápida identificación de todos los controles, exaltando la facilidad y familiaridad de conducción de los Spark. El conductor se sentirá a gusto desde el primer momento, dentro de la cabina de los nuevos Spark. Las cabinas MaxiVision cuentan con 3 niveles crecientes de equipamiento, sustancialmente distintos en función de los diversos tipos de transmisión y distribuidores hidráulicos. En el tope de gama, las versiones RCshift y VRT ofrecen el reposabrazos multifunción, integrado en el asiento de conducción, que incluye todos los mandos para la gestión de la máquina y de los aperos, que se



El nivel de automatización de los Lamborghini Spark 155-215, ya prácticamente máximo, puede aumentarse aún más con equipamientos opcionales que incluyen los sistemas de ayuda para la conducción automática por satélite Agrosky, disponibles en diversas versiones, que ofrecen una precisión de hasta  $\pm 2$  cm. Además, la compatibilidad completa con las normas ISOBUS 11783 se materializa en una interfaz optimizada para un manejo

rápido e inmediato con los aperos asociados, que, de este modo, ya no requieren instalar a bordo incómodas y complicadas centralitas específicas. Con el ISOBUS, basta con realizar el acoplamiento para empezar a trabajar, ya que un único monitor es capaz de sustituir todos los terminales específicos de cada apero específico acoplable al tractor.

## Tecnología

### El futuro ya está aquí.

distinguen claramente para permitir un uso sencillo e intuitivo del tractor. Además, los mandos para la gestión de los faros de trabajo y de los de carretera están agrupados en un panel de control general de la iluminación.

Por último, el confort en la cabina se garantiza mediante el climatizador automático de control electrónico y el paquete antivibración, con diversas opciones, entre las que se encuentran las suspensiones mecánicas o neumáticas de la cabina.

El asiento del conductor presenta también una gran novedad: los Audax están equipados de serie con asientos de última generación con suspensión neumática y nivelación automática. Para los más exigentes,

es posible equipar los Spark 155-215 con los nuevos asientos con suspensión activa. Para el pasajero, está disponible un amplio asiento dotado de un cómodo acolchado. El estado de funcionamiento de la máquina se controla constantemente mediante 3 dispositivos multimedia distintos:

el Work Display, presente en el montante delantero derecho de la cabina de los VRT, que permite monitorizar las funcionalidades de la máquina; el InfoCentre<sup>Pro</sup>, situado en el salpicadero, que indica el estado de los diversos sistemas y dispositivos; el iMonitor<sup>2</sup>, innovadora interfaz multimedia (compatible con ISOBUS), que permite la configuración completa de todos los parámetros operativos.

En particular, el iMonitor<sup>2</sup> permite dialogar con la máquina con un simple toque de la pantalla, o mediante el práctico panel de control presente en el reposabrazos. Para lograr una productividad aún mayor, el iMonitor<sup>2</sup>, puede equiparse con el control por satélite Agrosky.

Hay diversas novedades también para la iluminación exterior, que ahora cuenta de serie con faros halógenos de 360° de tipo H9 de 1.700 lúmenes; como alternativa, hay disponibles nuevas luces led de cuarta generación, capaces de proporcionar hasta 2.500 lúmenes, para obtener niveles de luminosidad prácticamente "diurnos" incluso en condiciones de oscuridad.



DATOS TÉCNICOS		SPARK POWERSHIFT/RCSHIFT		
		155.4	165.4	175.4
<b>MOTOR</b>				
Modelo		DEUTZ - TCD 4.1 L04	DEUTZ - TCD 4.1 L04	DEUTZ - TCD 4.1 L04
Emisiones		Fase IV	Fase IV	Fase IV
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm3	4/4.038	4/4.038	4/4.038
Turbo intercooler		•	•	•
Ventilador viscoestático		•	•	•
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	114,9/156	120,8/164	125,8/171
Potencia máxima con gestión (ECE R-120)	kW/CV	-	125,8/171	-
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	109,5/149	115,1/157	119,9/163
Potencia nominal con gestión (ECE R-120)	kW/CV	-	119,9/163	-
Régimen de potencia máxima	rpm	2.100	2.100	2.100
Par máximo	Nm	663	699	699
Incremento de par	%	33	28	28
Sistema de postratamiento de gases de escape (EGR+DPFp+SCR)		•	•	•
Capacidad depósito combustible	litros	225	225	225
Capacidad depósito de AdBlue®	litros	28	28	28
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Velocidad máxima 50 km/h (Manual/RCshift)	km/h a rpm	50@1.969 / 50@1.530	50@1.969 / 50@1.530	50@1.969 / 50@1.530
Velocidad máxima 40 km/h (Manual/RCshift)	km/h a rpm	40@1.575 / 40@1.224	40@1.575 / 40@1.224	40@1.575 / 40@1.224
Estrategias de conducción (Manual/Semiautomático/Completamente automático/Completamente automático carretera) (sólo RCshift)		•	•	•
"Powershift" automático (sólo RCshift)		•	•	•
Inversor hidráulico		•	•	•
<b>TDF</b>				
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•
AUTO TDF		•	•	•
TDF delantera 1000/1000ECO		o	o	o
<b>EJES Y FRENSOS</b>				
Eje delantero suspendido adaptativo		o	o	o
Eje delantero con frenos		o	o	o
Freno de estacionamiento mecánico		•	•	•
Válvula de freno hidráulico remolque		o	o	o
Válvula de freno neumático remolque		o	o	o
Ángulo de giro	grados	52 °	52 °	52 °
<b>SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR</b>				
Bomba de caudal fijo (estándar)	l/min	84	84	84
Bomba de caudal variable (Load Sensing) (opcional)	l/min	120/160	120/160	120/160
Distribuidores mecánicos auxiliares traseros (estándar)	n.º	2	2	2
Distribuidores mecánicos auxiliares traseros (opcionales)	n.º	4	4	4
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares traseros (solo RCshift)	n.º	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares delanteros (solo RCshift)	n.º	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		o	o	o
Capacidad del elevador trasero (estándar)	kg	6.200	6.200	6.200
Capacidad del elevador trasero (opcional)	kg	9.700	9.700	9.700
Capacidad del elevador delantero	kg	4.110	4.110	4.110
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>				
Interfaz de equipos ISO 11786		o	o	o
Interfaz de equipos ISO 11783		o	o	o
<b>CABINA</b>				
MaxiVision/MaxiVision 2*		•	•	•
Joystick Multifunción (solo RCshift)		•	•	•
iMonitor3 (8" o 12")		o	o	o
InfoCentrePro ( 5")		•	•	•
Sistema Agrosky		o	o	o
Comfortip (gestión en cabeceras)		•	•	•
Comfortip profesional (solo con iMonitor)		o	o	o
Suspensión mecánica		o	o	o
Suspensiones neumáticas		o	o	o
Aire acondicionado		•	•	•
Climatizador automático		o	o	o
Faros de trabajo halógenos		•	•	•
Faros de trabajo LED (4.ª generación)		o	o	o
Luces LED integradas		o	o	o
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
Con neumáticos delanteros (mínimo)		420/85R28	420/85R28	420/85R28
Con neumáticos traseros (mínimo)		520/85R38	520/85R38	520/85R38
Con neumáticos delanteros (máximo)		VF600/60R28	VF600/60R28	VF600/60R28
Con neumáticos traseros (máximo)		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
Batalla	mm	2.543	2.543	2.543
Longitud (mínima.-máxima)	mm	4.193-5.255	4.193-5.255	4.193-5.255
Altura (mínima.-máxima)	mm	2.920-3.032	2.920-3.032	2.920-3.032
Ancho (mínima.-máxima)	mm	2.456-2.720	2.456-2.720	2.456-2.720
Despeje (mínima.-máxima)	mm	390-490	390-490	390-490
Máxima masa admisible (M.M.A) (mínimo.-máxima)	kg	7.080-7.480	7.080-7.480	7.080-7.480

• De serie o Opcional - No disponible \* de serie u opcional según el equipamiento

DATOS TÉCNICOS		SPARK VRT		
		155.4	165.4	175.4
MOTOR				
Modelo		DEUTZ - TCD 4.1 L04	DEUTZ - TCD 4.1 L04	DEUTZ - TCD 4.1 L04
Emisiones		Fase IV	Fase IV	Fase IV
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm3	4/4.038	4/4.038	4/4.038
Turbo intercooler		•	•	•
Ventilador viscoestático electrónico		•	•	•
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	114,9/156	120,8/164	125,8/171
Potencia máxima con gestión (ECE R-120)	kW/CV	-	125,8/171	-
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	109,5/149	115,1/157	119,9/163
Potencia nominal con gestión (ECE R-120)	kW/CV	-	119,9/163	-
Régimen de potencia nominal	rpm	2.100	2.100	2.100
Par máximo	Nm	663	699	699
Incremento de par	%	33	28	28
Sistema de postratamiento de gases de escape (EGR+DPFp+SCR)		•	•	•
Capacidad depósito combustible	litros	225	225	225
Capacidad depósito de AdBlue®	litros	28	28	28
TRANSMISIÓN				
Transmisión con variación continua (VRT)		•	•	•
Velocidad máxima 50 km/h	km/h a rpm	50@1.831	50@1.831	50@1.773
Velocidad máxima 40 km/h	km/h a rpm	40@1.464	40@1.464	40@1.418
PowerZero (Parada activa)		•	•	•
Velocidad de cruceo	n.º	2+2	2+2	2+2
TDF				
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•
AUTO TDF		•	•	•
TDF delantera 1000/1000ECO		o	o	o
EJES Y FRENSOS				
Eje delantero suspendido adaptativo		o	o	o
Eje delantero con frenos		o	o	o
Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)		•	•	•
Válvula de freno hidráulico de remolque		o	o	o
Función Trailer Stretch		•	•	•
Ángulo de giro	grados	52	52	52
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR				
Bomba de caudal variable (estándar)	l/min	120	120	120
Bomba de caudal variable (opcional)	l/min	170	170	170
Sistema hidráulico de centro cerrado (Load Sensing)		•	•	•
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares traseros (estándar)	n.º	2	2	2
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares traseros (opcionales)	n.º	4/5	4/5	4/5
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares delanteros (opcionales)	n.º	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		o	o	o
Depósito de aceite independiente	litros	50	50	50
Capacidad elevador trasero	kg	9.200	9.200	9.200
Capacidad del elevador frontal	kg	4.110	4.110	4.110
SISTEMA ELÉCTRICO				
Interfaz de equipos ISO 11786		o	o	o
Interfaz de equipos ISO 11783		o	o	o
CABINA				
MaxiVision 2		•	•	•
Reposabrazos multifunción MaxCom		•	•	•
iMonitor3 (8" o 12")		o	o	o
Work display		•	•	•
InfoCentrePro ( 5")		•	•	•
Sistema Agrosky		o	o	o
Comfortip (gestión en cabeceras)		•	•	•
Comfortip profesional (solo con iMonitor)		o	o	o
Suspensión mecánica		•	•	•
Suspensión neumática		o	o	o
Aire acondicionado		•	•	•
Climatizador automático		o	o	o
Faros de trabajo halógenos		•	•	•
Faros de trabajo LED (4.ª generación)		o	o	o
Luces LED integradas		o	o	o
DIMENSIONES Y PESOS				
Con neumáticos delanteros (mínimo)		420/85R28	420/85R28	420/85R28
Con neumáticos traseros (mínimo)		520/85R38	520/85R38	520/85R38
Con neumáticos delanteros (máximo)		VF600/60R28	VF600/60R28	VF600/60R28
Con neumáticos traseros (máximo)		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
Batalla	mm	2.543	2.543	2.543
Longitud (mínimo-máximo)	mm	4.193-5.255	4.193-5.255	4.193-5.255
Altura (mínimo-máximo)	mm	2.920-3.032	2.920-3.032	2.920-3.032
Ancho (mínimo-máximo)	mm	2.416-2.720	2.416-2.720	2.416-2.720
Despeje (mínimo-máximo)	mm	390-490	390-490	390-490
Masa máxima admisible (M.M.A) (mínimo-máximo)	kg	7.540-7.940	7.540-7.940	7.540-7.940

• De serie   o Opcional   - No disponible


DATOS TÉCNICOS		SPARK POWERSHIFT/RCSHIFT					
		155	165	175	185	205	215
MOTOR							
Modelo DEUTZ		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Emisiones		Fase IV	Fase IV	Fase IV	Fase V	Fase V	Fase V
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm3	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057
Turbo intercooler		•	•	•	•	•	•
Ventilador viscoestático		•	•	•	•	•	•
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Potencia máxima con gestión (ECE R-120)	kW/CV	-	125,8/171	-	-	-	166/226
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Potencia nominal con gestión (ECE R-120)	kW/CV	-	119,9/163	-	-	-	157/214
Régimen de potencia nominal	rpm	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Par máximo	Nm	663	699	739	818	850	889
Incremento de par	%	33	28	35	35	29	24
Postratamiento de gases de escape (EGR+DPF+SCR)		•	•	•	•	•	•
Capacidad depósito combustible	litros	280	280	280	280	280	280
Capacidad depósito de AdBlue®	litros	35	35	35	35	35	35
TRANSMISIÓN							
Velocidad máxima 50 km/h (Manual/RCshift)	km/h a rpm	50@1.969 / 50@1.530	50@1.969 / 50@1.530	50@1.863 / 50@1.447	50@1.863 / 50@1.447	50@1.863 / 50@1.447	50@1.863 / 50@1.447
Velocidad máxima 40 km/h (Manual/RCshift)	km/h a rpm	40@1.575 / 40@1.224	40@1.575 / 40@1.224	40@1.490 / 40@1.158	40@1.490 / 40@1.158	40@1.490 / 40@1.158	40@1.490 / 40@1.158
Estrategias de conducción (Manual/Semiautomático/Completamente automático/Completamente automático carretera) (solo RCshift)		•	•	•	•	•	•
"Powershift" automático (solo RCshift)		•	•	•	•	•	•
Inversor hidráulico		•	•	•	•	•	•
TDF							
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•	•	•	•
AUTO TDF		•	•	•	•	•	•
TDF delantera 1000/1000ECO		o	o	o	o	o	o
EJES Y FRENOS							
Eje delantero suspendido adaptativo		o	o	o	o	o	o
Eje delantero con frenos		o	o	o	o	-	-
Eje delantero con frenos de disco en seco externos		-	-	-	-	o	o
Freno de estacionamiento mecánico		•	•	•	•	•	•
Válvula de freno hidráulico de remolque		o	o	o	o	o	o
Válvula de freno neumático remolque		o	o	o	o	o	o
Ángulo de giro	grados	52 °	52 °	52 °	52 °	52 °	52 °
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR							
Bomba de caudal fijo (estándar)	l/min	84	84	84	-	-	-
Bomba de caudal variable (Load Sensing) (estándar)	l/min	-	-	-	120	120	120
Bomba de caudal variable (Load Sensing) (opcional)	l/min	120/160	120/160	120/160	160	160	160
Distribuidores mecánicos auxiliares traseros (estándar)	n.º	2	2	2	2	2	2
Distribuidores mecánicos auxiliares traseros (opcionales)	n.º	4	4	4	4	4	4
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares traseros (solo RCshift)	n.º	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares delanteros (solo RCshift)	n.º	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		o	o	o	o	o	o
Capacidad del elevador trasero (estándar)	kg	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200
Capacidad del elevador trasero (opcional)	kg	9.700	9.700	9.700	9.700	9.700	9.700
Capacidad del elevador delantero	kg	4.110	4.110	4.110	5.480	5.480	5.480
SISTEMA ELÉCTRICO							
Interfaz de equipos ISO 11786		o	o	o	o	o	o
Interfaz de equipos ISO 11783		o	o	o	o	o	o
CABINA							
MaxiVision/MaxiVision 2*		•	•	•	•	•	•
Joystick Multifunción (solo RCshift)		•	•	•	•	•	•
iMonitor <sup>2</sup> (8" o 12")		o	o	o	o	o	o
InfoCentrePro (5")		•	•	•	•	•	•
Sistema Agrosky		o	o	o	o	o	o
Comfortip (gestión en cabeceras)		•	•	•	•	•	•
Comfortip profesional (solo con iMonitor)		o	o	o	o	o	o
Suspensión mecánica		o	o	o	o	o	o
Suspensiones neumáticas		o	o	o	o	o	o
Aire acondicionado		•	•	•	•	•	•
Climatizador automático		o	o	o	o	o	o
Faros de trabajo halógenos		•	•	•	•	•	•
Faros de trabajo LED (4.ª generación)		o	o	o	o	o	o
Luces LED integradas		o	o	o	o	o	o
DIMENSIONES Y PESOS							
Con neumáticos delanteros (mínimo)		230/95R32	230/95R32	270/95R36	270/95R36	270/95R36	270/95R36
Con neumáticos traseros (mínimo)		270/95R44	270/95R44	380/90R46	380/90R46	380/90R46	380/90R46
Con neumáticos delanteros (máximo)		VF600/60R28	VF600/60R28	VF600/60R30	VF600/60R30	VF600/60R30	VF600/60R30
Con neumáticos traseros (máximo)		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R42	VF710/60R42	VF710/60R42	VF710/60R42
Batalla	mm	2.767	2.767	2.767	2.767	2.848	2.848
Longitud (mínimo.-máximo)	mm	4.347-5.712	4.347-5.712	4.397-5.712	4.397-5.712	4.478-5.793	4.478-5.793
Altura (mínimo.-máximo)	mm	2.932-3.032	2.932-3.032	3.032-3.082	3.032-3.082	3.032-3.082	3.032-3.082
Ancho (mínimo.-máximo)	mm	2.456-2.720	2.456-2.720	2.486-2.720	2.486-2.720	2.486-2.720	2.486-2.541
Despeje (mínimo.-máximo)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	465-515	465-515
Masa máxima admisible (M.M.A) (mínimo.-máximo)	kg	2.690-3.130	2.690-3.130	2.690-3.130	2.690-3.130	3.150-3.590	3.150-3.590

DATOS TÉCNICOS		SPARK VRT					
		155	165	175	185	205	215
MOTOR							
Modelo DEUTZ		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Emisiones		Fase IV	Fase IV	Fase IV	Fase V	Fase V	Fase V
Cilindros/Cilindrada	n./cm3	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057
Turbo intercooler		•	•	•	•	•	•
Ventilador viscoestático electrónico		•	•	•	•	•	•
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	109,5/149	115,1/157	124,4/169	129/176	135,7/185	147,6/201
Potencia máxima con gestión (ECE R-120)	kW/CV	114,9/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183	149,1/203	156,2/212
Potencia a régimen nominal (ECE R.120)	kW/CV	-	119,9/163	-	133/181	144,4/196	157/214
Potencia nominal con gestión (ECE R.120)	kW/CV	-	125,8/171	-	138,5/188	152,3/207	166/226
Régimen nominal	rpm	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Par máximo	Nm	663	699	739	818	850	889
Incremento de par	%	33	28	31	35	29	24
Sistema de postratamiento de gases de escape (EGR+DPFp+SCR)		•	•	•	•	•	•
Capacidad del depósito de gasoil	litros	280	280	280	280	435	435
Capacidad depósito de AdBlue®	litros	35	35	35	35	50	50
TRANSMISIÓN							
Transmisión con variación continua (VRT)		•	•	•	•	•	•
Velocidad máxima 50 km/h	km/h a rpm	50@1.831	50@1.831	50@1.773/50@2.051	50@1.773/50@2.051	50@1.902	50@1.902
Velocidad máxima 40 km/h	km/h a rpm	40@1.464	40@1.464	40@1.418/40@1.641	40@1.418/40@1.641	40@1.521	40@1.521
PowerZero (Parada activa)		•	•	•	•	•	•
Velocidad de cruceo	n.º	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2
TDF							
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•	•	•	•
AUTO TDF		•	•	•	•	•	•
TDF delantera 1000/1000ECO		o	o	o	o	o	o
EJES Y FRENOS							
Eje delantero suspendido adaptativo		o	o	o	o	o	o
Eje delantero con frenos		o	o	o	o	-	-
Eje delantero con frenos de disco en seco externos		-	-	-	-	o	o
Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)		•	•	•	•	•	•
Válvula de freno hidráulico de remolque		o	o	o	o	o	o
Función Trailer Stretch		•	•	•	•	•	•
Ángulo de giro	grados	52 °	52 °	52 °	52 °	52 °	52 °
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR							
Bomba de caudal variable (estándar)	l/min	120	120	120	120	120	120
Bomba de caudal variable (opcional)	l/min	170	170	170	170	160	160
Sistema hidráulico de centro cerrado (Load Sensing)		•	•	•	•	•	•
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares traseros (estándar)	n.º	2	2	2	2	2	2
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares traseros (opcionales)	n.º	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares delanteros (opcionales)	n.º	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		o	o	o	o	o	o
Depósito de aceite independiente	litros	50	50	50	50	50	50
Capacidad elevador trasero	kg	9.200	9.200	9.200	9.200	1.0000	1.0000
Capacidad del elevador delantero	kg	4.110	4.110	4.110	5.480	5.480	5.480
SISTEMA ELÉCTRICO							
Interfaz de equipos ISO 11786		o	o	o	o	o	o
Interfaz de equipos ISO 11783		o	o	o	o	o	o
CABINA							
MaxiVision 2		•	•	•	•	•	•
Reposabrazos multifunción MaxCom		•	•	•	•	•	•
iMonitor <sup>2</sup> (8" o 12")		o	o	o	o	o	o
Work display		•	•	•	•	•	•
InfoCentrePro (5")		•	•	•	•	•	•
Sistema Agrosky		o	o	o	o	o	o
Comfortip (gestión en cabeceras)		•	•	•	•	•	•
Comfortip profesional (solo con iMonitor)		o	o	o	o	o	o
Suspensión mecánica		•	•	•	•	•	•
Suspensiones neumáticas		o	o	o	o	o	o
Aire acondicionado		•	•	•	•	•	•
Climatizador automático		o	o	o	o	o	o
Faros de trabajo halógenos		•	•	•	•	•	•
Faros de trabajo LED (4.ª generación)		o	o	o	o	o	o
Luces LED integradas		o	o	o	o	o	o
DIMENSIONES Y PESOS							
Con neumáticos delanteros (mínimo)		420/85R28	420/85R28	540/65R28	540/65R28	270/95R36	270/95R36
Con neumáticos traseros (mínimo)		520/85R38	520/85R38	650/65R38	650/65R38	380/90R46	380/90R46
Con neumáticos delanteros (máximo)		VF600/60R28	VF600/60R28	VF600/60R30	VF600/60R30	VF600/60R30	VF600/60R30
Con neumáticos traseros (máximo)		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R42	VF710/60R42	VF710/60R42	VF710/60R42
Batalla	mm	2.767	2.767	2.767	2.767	2.848	2.848
Longitud (mínimo.-máximo)	mm	4.142-5.712	4.142-5.712	4.317-5.712	4.317-5.712	4.508-5.912	4.508-5.912
Altura (mínimo.-máximo)	mm	2.932-3.032	2.932-3.032	3.032-3.082	3.032-3.082	3.110-3.160	3.110-3.160
Ancho (mínimo.-máximo)	mm	2.416-2.720	2.416-2.720	2.472-2.720	2.472-2.720	2.486-2.720	2.486-2.720
Despeje (mínimo.-máximo)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	520-570	520-570
Masa máxima admisible (M.M.A) (mínimo.-máximo)	kg	2.890-3.330	2.890-3.330	2.940-3.330	3.060-3.500	3.410-3.850	3.410-3.850

• De serie o Opcional - No disponible \*: estándar u opcional según los equipamientos

CONCESIONARIO

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)

LAMBORGHINI TRATTORI es una marca de  SDF

