

LIGHT UTILITY  
ESSENZIALITÀ  
EFFICIENZA

SERIE 4



## SERIE 4 - 4D

70 • 80 • 90 • 95 • 100 • 110  
70D • 80D • 90D

**Landini**

Passion for Innovation.



SERIE



# LANDINI SERIE 4 E SERIE 4D, PER COLTIVARE L'EFFICIENZA

Rendere il lavoro agricolo più produttivo e meno faticoso è stato l'obiettivo di Giovanni Landini, il fondatore dell'azienda. Seguendo questa grande tradizione, i progettisti Landini hanno sviluppato i light utility **Serie 4** e **Serie 4D**, macchine capaci di fare la differenza per COMFORT, LEGGEREZZA ed EFFICIENZA.

Landini **Serie 4** e **Serie 4D**, disponibili entrambi nelle versioni cabina e piattaforma, sono dedicati a quelle aziende agricole di piccole e medie dimensioni che vogliono una macchina comoda, conveniente e al tempo stesso capace di svolgere ogni tipo di lavoro, per ridurre al minimo il ricorso ai contoterzisti. **Serie 4** e **Serie 4D** sono perfetti nelle preparazioni del terreno, per la loro grande stabilità in aratura, fresatura ed erpicatura; sono ideali nel frutteto; maneggevoli nella fienagione; assicurano grande visibilità nei lavori con il caricatore frontale; grazie alla loro compattezza sono agili in stalla e sono adatti sia a operare in pendenza, come su argini o in collina, sia ai trasferimenti su strada. Tutte queste qualità fanno dei Landini **Serie 4** e **Serie 4D** dei veri campioni di efficienza.

# 44D

# HIGHLIGHTS

## Cabina

- Cabina Total View: visibilità massima e tettuccio trasparente, comandi ergonomici e allestimenti di qualità.
- Sedile del conducente con sospensione pneumatica, a richiesta.
- Pavimento piatto, per un grande comfort durante il lavoro.
- Tetto ribassato Slim, per entrare facilmente in stalle e ricoveri per attrezzi.
- Staccabatteria in cabina.

## Trasmissione

- Trasmissione Speed Four 12 AV + 12 RM, con Super Riduttore 16 AV + 16 RM.
- Trasmissione Power Four, con 2 marce Hi-Lo 24 AV + 24 RM e con Super Riduttore 32 AV + 32 RM.

## Assale

- Assale anteriore rigido, con bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione a innesto elettroidraulico.
- Assale anteriore rigido, con bloccaggio differenziale Limited Slip.

## Circuito idraulico

- Circuito idraulico a centro aperto da 57 l/min.
- Sollevatore posteriore con capacità di sollevamento fino a 3.900 kg.
- Presa di forza posteriore a 2 velocità e sincronizzata.
- Fino a 5 distributori supplementari, fra posteriori e ventrali.
- Sollevatore e presa di forza anteriori.

## Motore

- Motore Deutz TCD da 3.6 lt, per erogare fino a 107 CV; e da 2.9 lt, per fornire fino a 88 CV.
- Sistema antinquinamento EGR + DOC, per rispettare la normativa Stage 3B / Tier 4 Interim / Tier 4 Final.

Il nuovo design del **Serie 4** propone l'innovativa cabina Total View Slim, progettata in chiave automotive per assicurare il massimo comfort durante il lavoro. Tra i suoi plus: il tetto Slim ribassato con tettuccio trasparente, per la massima visibilità; il pavimento piatto; gli allestimenti di qualità e il climatizzatore. Non solo, i comandi ergonomici rendono semplice l'uso di ogni strumento, come la nuova trasmissione 12 AV + 12 RM, con disponibilità di Super Riduttore, De-Clutch, mezza marcia idraulica Power Four e Power Shuttle.

La gamma del **Serie 4** si compone di 6 modelli, da 70 CV a 107 CV. A questi, si aggiungono i 3 nuovi modelli della **Serie 4D**, da 70 CV a 90 CV.

Tra i plus che distinguono il Landini **Serie 4**:

- Trasmissione progettata ad hoc.
- Assale 4WD, con opzione di frenata integrale.
- Nei tre modelli di alta potenza il passo è di 2.230 mm, negli altri è di 2.100 mm.
- Il sollevatore posteriore è disponibile sia meccanico che elettronico. Nei tre modelli di alta potenza la capacità di sollevamento è di 3.900 kg; negli altri è di 3.400 kg.
- La capacità del sollevatore anteriore è di 1.750 kg.
- Il circuito idraulico è disponibile con pompa maggiorata fino a 57 l/min.

Scegliere Landini significa lavorare con un partner affidabile, che offre tecnologia, versatilità e semplicità senza confronti. Come da tradizione.





## SCARICO

Emissioni sotto controllo  
pagina 29



## CABINA

Visibilità perfetta  
e comfort di prima classe  
pagina 6



## MOTORE

Un cuore nuovo  
pagina 26



## ASSALE ANTERIORE

Campione di maneggevolezza  
pagina 12

## SISTEMA IDRAULICO

Innovativo, per la  
massima configurabilità  
pagina 14

## TRASMISSIONE

Versatile, su misura  
per ogni esigenza  
pagina 10





**COMFORT**



*Entri in cabina e  
hai una **visuale piena**,  
panoramica, pulita.  
E tutto è **comodo**: la guida,  
i comandi... Con il **Serie 4** arrivi  
a sera che hai fatto più lavoro  
e sei meno stanco.*

*Giorgio*

## TOTAL VIEW SLIM, LA CABINA PROGETTATA PER SEMPLIFICARE IL LAVORO

La cabina Total View Slim del Landini **Serie 4** è stata studiata e realizzata per offrire all'operatore un grande comfort di lavoro e giornate meno faticose, grazie a: dimensioni molto ampie, pavimento piatto, ottima insonorizzazione, allestimenti automotive, cruscotto solidale al volante e comandi ergonomici.

Il sistema di climatizzazione, collocato nel tetto ribassato Slim, garantisce un ambiente ideale in ogni situazione climatica. I filtri del condizionatore, posti sui montanti posteriori, permettono una loro pulizia semplice e rapida.

L'ampia vetratura della cabina offre un campo visivo panoramico a 360° e rende più facile il lavoro svolto in spazi stretti, dove è necessaria un'ottima visibilità a corto raggio. Il tettuccio trasparente consente una visuale completa durante i lavori con il caricatore frontale. Inoltre,

# HIGHLIGHTS

- Cabina Total View: visibilità massima e tettuccio trasparente, comandi ergonomici e allestimenti di qualità.
- Sedile del conducente con sospensione pneumatica, a richiesta.
- Pavimento piatto, per un grande comfort durante il lavoro.
- Tetto ribassato Slim, per entrare facilmente in stalle e ricoveri per attrezzi.
- Staccabatteria in cabina.



per garantire la massima sicurezza, tramite prove FOPS (Falling Objects Protecting Structure) la cabina è stata omologata per l'utilizzo di caricatori frontali.

La cabina è disponibile anche con parafanghi posteriori stretti che, abbinati a una gommatura adeguata, permettono al **Serie 4** di avere una larghezza minima di soli 1.750 mm, perfetta per lavorare nei filari dei frutteti e dei vigneti.



## SEDILE CONDUCENTE E SEDILE ISTRUTTORE

Il posto guida, ampio e confortevole, è disponibile nelle versioni con sospensione pneumatica o meccanica, entrambe adattabili al peso del conducente. Comfort assicurato anche per l'istruttore, grazie al secondo sedile imbottito e ripiegabile.

## ACCESSO AL POSTO GUIDA

La scaletta di accesso è provvista di gradini ampi e robusti. Inoltre, corrimano posti sul montante cabina e sulla portiera garantiscono una salita e una discesa in totale sicurezza. L'ingresso in cabina è facile e ampio, grazie a portiere tutto vetro incernierate sui montanti posteriori.







#### CRUSCOTTO E VOLANTE

Landini **Serie 4** è dotato di volante reclinabile e telescopico. Il cruscotto, solidale al volante, presenta una strumentazione digitale e analogica intuitiva e di facile utilizzo, per un controllo completo e immediato della macchina.



#### SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE

L'efficiente impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata, collocato nel tetto Slim della cabina, assicura un ambiente di lavoro confortevole in ogni condizione climatica. Il sistema di climatizzazione è dotato di bocchette posteriori che distribuiscono la ventilazione in modo uniforme, senza colpire direttamente l'operatore. La ventilazione naturale è poi garantita dai parabrezza anteriore e posteriore apribili e dal tettuccio trasparente e basculante.

### LANDINI SERIE 4 PIATTAFORMA

Anche la versione piattaforma del Landini **Serie 4** assicura all'operatore il massimo comfort: la piattaforma è sospesa su Silent Block, per ridurre al minimo le vibrazioni; il posto guida presenta un pavimento piatto; tutti i comandi sono ergonomici e di semplice utilizzo. A protezione dell'operatore, il **Serie 4** versione piattaforma dispone di un roll-bar a due montanti, facile da abbassare, per garantire un comodo accesso anche nei passaggi stretti o bassi, come quelli dei frutteti e dei vigneti.



# HIGHLIGHTS

- Trasmissione Speed Four 12 AV + 12 RM, con Super Riduttore 16 AV + 16 RM.
- Trasmissione Power Four, con 2 marce Hi-Lo 24 AV + 24 RM e con Super Riduttore 32 AV + 32 RM.

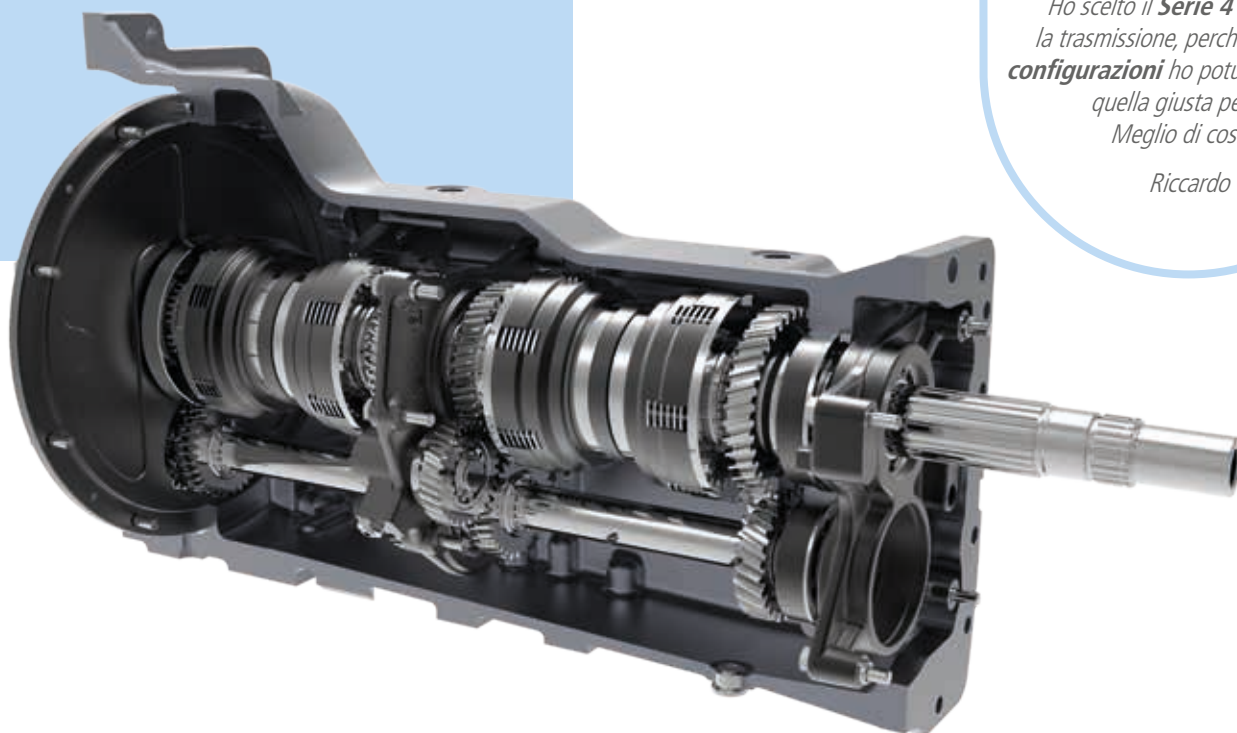
## LANDINI SERIE 4, VERSATILE COME LA SUA GAMMA DI TRASMISSIONI

Grazie alla sua tradizione di innovazione tecnologica, Landini ha saputo realizzare un trattore davvero versatile, capace di offrire all'agricoltore un'ampia gamma di trasmissioni, dove selezionare quella che meglio risponde alle proprie esigenze. Le configurazioni disponibili vanno dallo Speed Four da 12 AV + 12 RM con inversore meccanico, alla trasmissione elettroidraulica 32 AV + 32 RM, con Hi-Lo, Super Riduttore e inversore idraulico:

1. Speed Four 16 AV + 16 RM, con Super Riduttore e inversore meccanico; 30 km/h, 2WD.
2. Speed Four 16 AV + 16 RM, con Super Riduttore e inversore idraulico; 30 km/h, 2WD.
3. Speed Four 12 AV + 12 RM, con inversore meccanico; 40 km/h, 4WD.
4. Speed Four 16 AV + 16 RM, con Super Riduttore e inversore meccanico; 40 km/h, 4WD.
5. Speed Four 16 AV + 16 RM, con Super Riduttore e inversore idraulico; 40 km/h, 4WD.
6. Power Four 24 AV + 24 RM Hi-Lo (mezza marcia sotto carico), con inversore meccanico; 40 km/h, 4WD.
7. Power Four 24 AV + 24 RM Hi-Lo (mezza marcia sotto carico), con inversore idraulico; 40 km/h, 4WD.
8. Power Four 32 AV + 32 RM Hi-Lo (mezza marcia sotto carico), con inversore idraulico e Super Riduttore; 40 km/h, 4WD.

*Ho scelto il **Serie 4** anche per la trasmissione, perché tra **tante configurazioni** ho potuto selezionare quella giusta per me. Meglio di così...*

*Riccardo*



#### **PARK LOCK, E LA SICUREZZA È GARANTITA**

Nei trattori dotati di inversore idraulico, è disponibile l'opzione Park Lock, un dispositivo di bloccaggio meccanico che impedisce il movimento involontario del trattore anche in condizioni di forte pendenza.

## **TRASMISSIONE SPEED FOUR**

La trasmissione Speed Four presenta 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, per 12 AV + 12 RM, a 30 km/h per il 2WD e 40 km/h per il 4WD. L'inversore, meccanico o idraulico, è comodamente gestibile con una leva posta sotto il volante. Associando il Super Riduttore si ottengono 16 AV + 16 RM, e una velocità minima di 300 m/h.

## **TRASMISSIONE ELETTRIDRAULICA POWER FOUR**

Celebre per la sua alta affidabilità, la trasmissione elettroidraulica Power Four Hi-Lo offre un numero doppio di marce rispetto al cambio base: 24 AV + 24 RM. Con il Super Riduttore, disponibile a richiesta, si arriva a 32 AV + 32 RM. L'inversore, meccanico o idraulico, si gestisce con una comoda leva posta sotto il volante. Nella trasmissione elettroidraulica, il De-Clutch facilita l'innesto delle marce senza usare il pedale della frizione.



## LANDINI SERIE 4, PER FARE IL PIENO DI PRODUTTIVITÀ

*Con il **Serie 4** ho praticamente detto addio alla compattazione del terreno. Problema risolto. E poi ha una **guida semplice, precisa...** è quello che cercavo.*

*Samuele*

L'ottima capacità di trazione e la grande manovrabilità del Landini **Serie 4** garantiscono una stabilità eccezionale in ogni condizione di lavoro e una perfetta tenuta di strada nei trasferimenti. Un risultato reso possibile grazie al robusto assale anteriore, dotato di bloccaggio differenziale integrale e di doppia trazione a innesto elettroidraulico. Questo assetto garantisce una grande efficienza anche durante l'impiego del sollevatore anteriore e del caricatore frontale. L'assale posteriore rispetta gli stessi requisiti di robustezza e di affidabilità.

La grande maneggevolezza del **Serie 4** è garantita dall'ampia oscillazione dell'assale, dall'elevata luce libera da terra e dall'angolo di sterzata a 55°. Inoltre, la guida idrostatica permette di sterzare in modo dolce anche a bassi regimi. Il bloccaggio differenziale Limited Slip è di serie nella motorizzazione da 2.9 lt.

# HIGHLIGHTS

- Assale anteriore rigido, con bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione a innesto elettroidraulico.
- Assale anteriore rigido, con bloccaggio differenziale Limited Slip.



## SISTEMA FRENANTE IBS

Il sistema frenante IBS (Integrated Brake System) presenta freni posteriori e anteriori a dischi in bagno d'olio, integrati nell'assale. La frenata integrale sulle 4 ruote del sistema IBS riduce gli spazi di frenatura del 50%, garantendo all'operatore una grande sicurezza su strada. Inoltre, il sistema frenante agisce in modo proporzionale allo sforzo esercitato sui pedali, permettendo una frenata molto precisa.

Il sistema IBS è integrato con i freni del rimorchio. Questo assicura una frenata equilibrata e simultanea del **Serie 4** e del rimorchio, per la massima efficienza anche su strade in forte pendenza.





# VERSATILITÀ

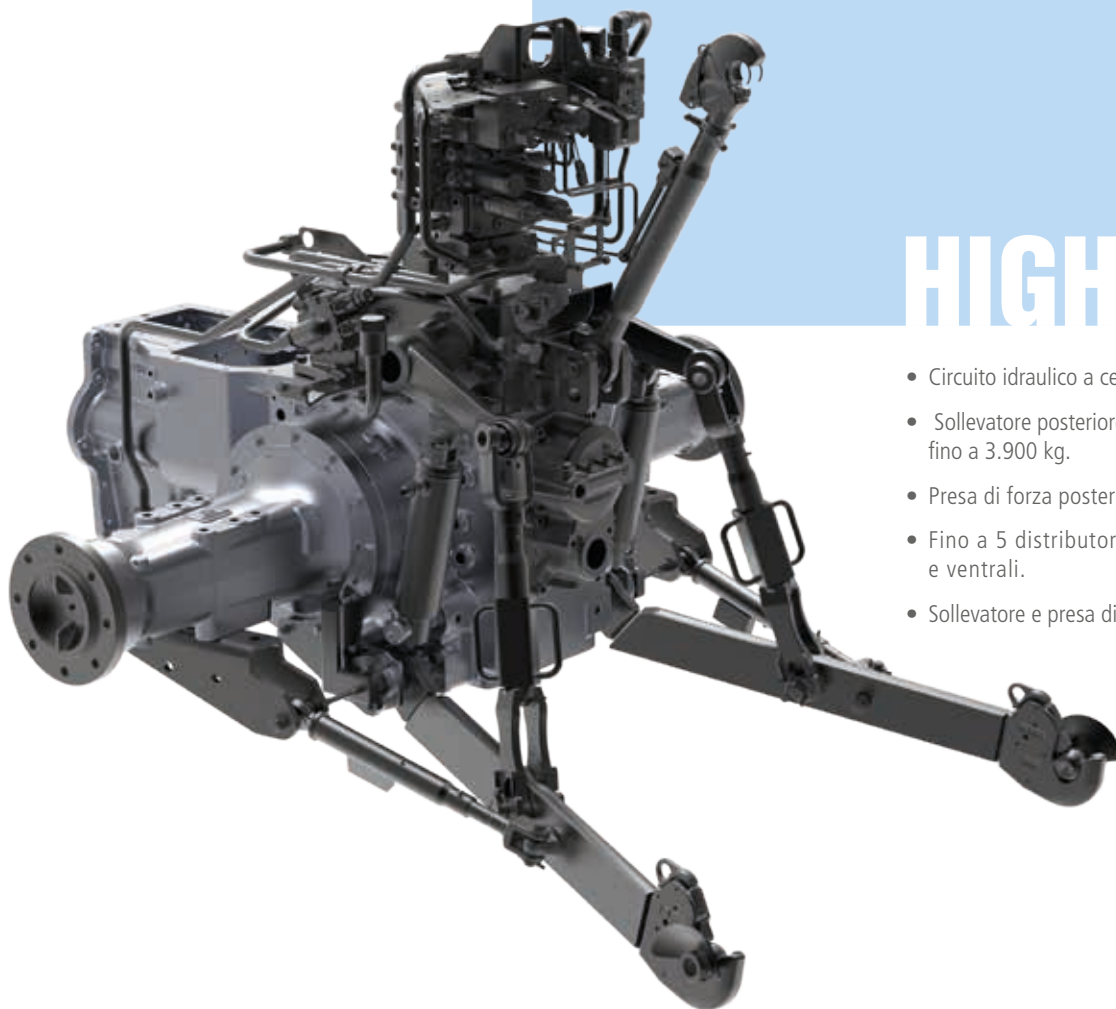


*Il rivenditore mi ha configurato  
Il **Serie 4** con un circuito idraulico  
adatto alle mie esigenze. Ho acquistato  
anche il **nuovo caricatore frontale**  
Landini... rispetto a prima, tutti i lavori  
mi sembrano più semplici.*

*Matteo*

## L'IMPIANTO IDRAULICO CHE METTE IN CIRCUITO LA VERSATILITÀ

Landini **Serie 4** viene configurato a misura delle specifiche esigenze di lavoro di ogni azienda agricola. Grazie alla sua eccezionale versatilità, il **Serie 4** può montare al tempo stesso il sollevatore posteriore, a comando meccanico o elettronico, e il sollevatore con presa di forza frontale o il caricatore frontale, per la massima produttività.



## HIGHLIGHTS

- Circuito idraulico a centro aperto da 57 l/min.
- Sollevatore posteriore con capacità di sollevamento fino a 3.900 kg.
- Presa di forza posteriore a 2 velocità e sincronizzata.
- Fino a 5 distributori supplementari, fra posteriori e ventrali.
- Sollevatore e presa di forza anteriori.

## SOLLEVATORE MECCANICO DI SERIE, PER UNA PERFORMANCE FUORISERIE

La configurazione base prevede per il **Serie 4** un sollevatore idraulico a comando meccanico di grande precisione, come da tradizione Landini. Il sollevatore è dotato di regolazione della velocità di discesa e di bloccaggio della posizione per le operazioni di trasferimento su strada. A richiesta, sono disponibili: il comando remoto del sollevatore, per l'aggancio degli attrezzi in autonomia dal parafrangente posteriore, e il sistema ELS (Ergonomic Lift System) che, consentendo di sollevare e abbassare l'attrezzo in un click, velocizza le manovre a fine campo, riduce i tempi di lavoro e aumenta la produttività.

Il sollevatore meccanico, particolarmente robusto, ha un attacco a 3 punti di Categoria 2. Nei tre modelli di alta potenza ha 2 cilindri di sollevamento e solleva fino a 3.900 kg; negli altri modelli ha 1 cilindro e solleva fino a 3.400 kg.





### **SOLLEVATORE POSTERIORE ELETTRONICO, A RICHIESTA**

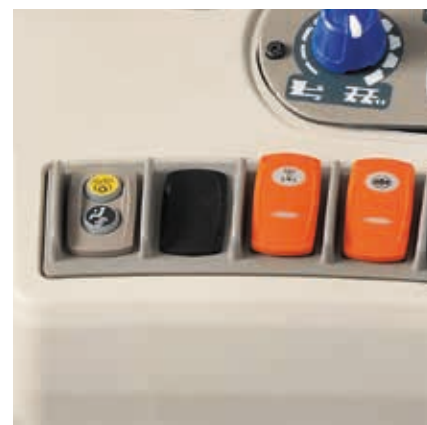
Per i tre modelli di alta potenza, 95, 100 e 110, è disponibile il sollevatore posteriore elettronico. Grazie ai suoi comandi semplici ed ergonomici, e all'elettronica di precisione, il lavoro con gli attrezzi risulta facile e si svolge nel massimo comfort. I comandi del sollevatore sono presenti anche sui parafanghi, per consentire all'operatore di agganciare e sganciare gli attrezzi in completa autonomia.

### **PRESA DI FORZA A 2 VELOCITÀ**

Landini **Serie 4** è equipaggiato con una presa di forza a 2 velocità: 540 / 540E giri/min o, a richiesta, 540 / 1000 giri/min. Con l'inversore meccanico, la presa di forza ha un comando meccanico servoassistito, mentre con l'inversore idraulico è a gestione elettroidraulica. In entrambe le soluzioni, un pulsante inserisce la presa di forza con la massima gradualità, per offrire innesti dolci e progressivi in ogni condizione di utilizzo e con ogni tipo di attrezzo. A richiesta, è disponibile la velocità sincronizzata al cambio.

### **CONTROLLO AUTOMATICO DELLA PRESA DI FORZA**

Nella configurazione con il sollevatore posteriore elettronico, quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo, la comoda funzione Auto regola in automatico i punti di inserimento e disinserimento della presa di forza.





## CIRCUITO IDRAULICO AD ALTE PRESTAZIONI

Landini **Serie 4** è equipaggiato con 2 pompe. La prima, dedicata allo sterzo, permette di curvare in modo facile e leggero anche durante le lavorazioni, a garanzia di un comfort e di una produttività eccellenti. La seconda pompa è dedicata alla gestione dei servizi. Il circuito idraulico ha una portata standard di 32 + 44 litri/min. È disponibile anche un circuito ad alta capacità di 32 + 57 litri/min. Le versioni con motore di 2.9 litri hanno una pompa doppia da 28 + 49 litri/min, una portata che soddisfa la maggior parte delle esigenze di lavoro.

Per prestazioni ancora più performanti, Landini **Serie 4** offre di serie il ritorno libero in cassa dell'olio. Questa soluzione evita il surriscaldamento dell'olio e le conseguenti regolazioni continue della portata, ed elimina le contropressioni, ottimizzando così l'uso degli attrezzi. Consente inoltre di impiegare l'attrezzatura di ultima generazione.



## DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI, CONFIGURATI SU MISURA

Alla dotazione di base, si possono aggiungere fino ad altri 5 distributori idraulici, di cui 3 posteriori e 2 ventrali. I ventrali, comandati con joystick, permettono l'uso del sollevatore anteriore o di un caricatore frontale Serie L. I distributori supplementari sono di 4 tipi, combinabili tra loro in base alle differenti esigenze di lavoro:

- **Standard:** a doppio effetto.
- **Kick-out:** con sgancio automatico.
- **Flottante:** per attrezzi che seguono il profilo del terreno.
- **Motore idraulico:** per l'impiego di motore idraulico.

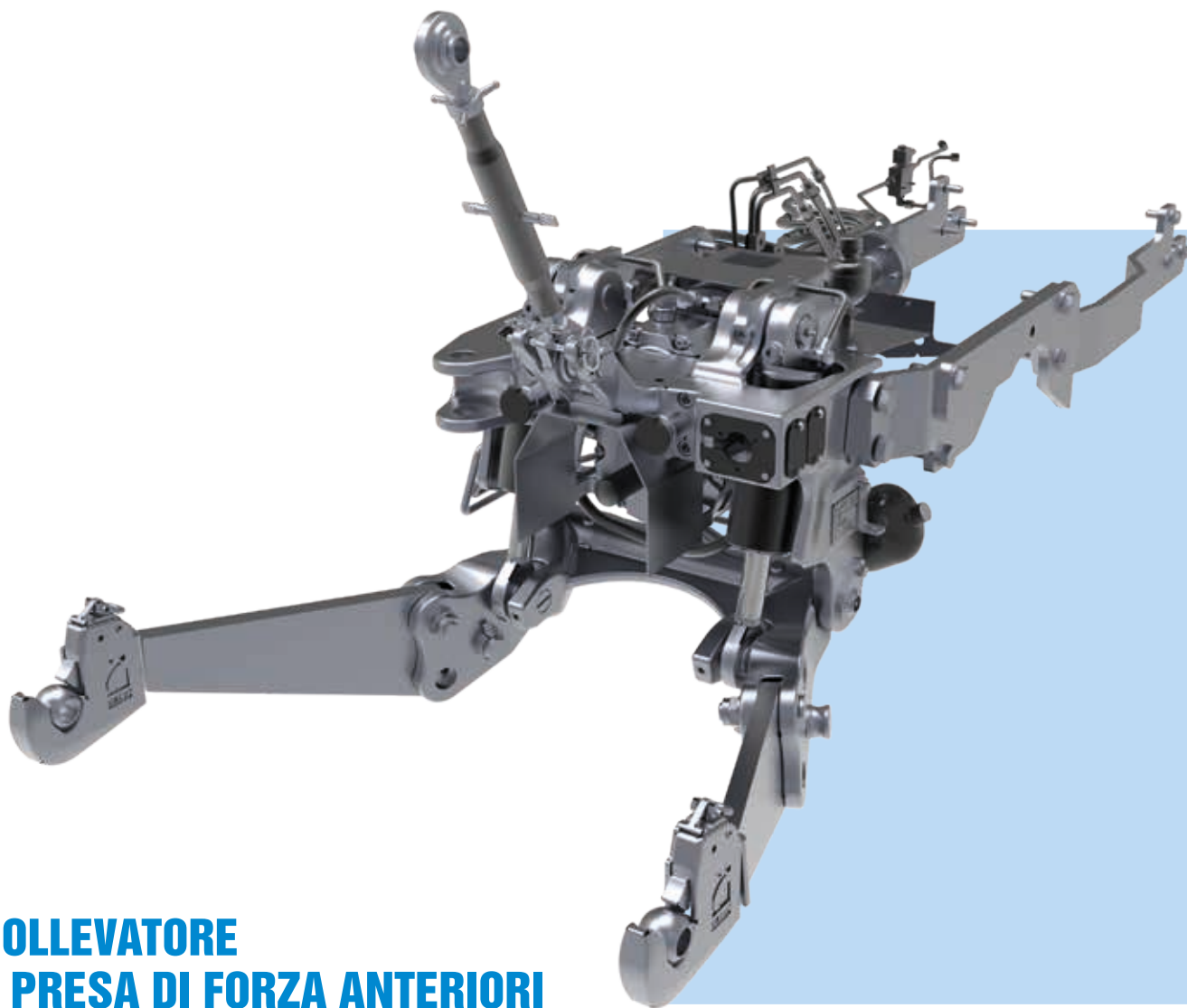
Ogni opzione consente di lavorare con gli attrezzi collegati, per una efficienza assoluta. In più, gli attacchi rapidi dei distributori, di alta qualità e sistemati in posizione ergonomica, garantiscono un grande risparmio di tempo.



## CARICATORI FRONTALI LANDINI SERIE L, POTENTI E VERSATILI

Progettati per equipaggiare il Landini **Serie 4**, i caricatori L60 e L80 sono realizzati in acciaio HLE ad alto limite elastico, per reggere carichi molto pesanti. I punti di forza principali:

- I tubi del circuito idraulico, sistemati all'interno dei bracci, migliorano la visibilità durante il lavoro.
- La tubatura è rigida, per assicurare la massima affidabilità.
- Un indicatore di posizione permette di trovare rapidamente la posizione dell'attrezzo.
- L'impiego del porta attrezzi Euro Hitch consente di applicare una vasta gamma di attrezzi.
- Il caricatore ha un andamento sempre lineare, grazie alla sospensione con 2 accumulatori di azoto posti tra i cilindri.



## SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI

Landini **Serie 4** raggiunge il massimo della versatilità con la dotazione, a richiesta, di un sollevatore e di una presa di forza anteriori, da utilizzare insieme alle attrezzature posteriori.

Il sollevatore anteriore è di Categoria 2, solleva fino a 1.750 kg

ed è predisposto per le funzioni alto / basso e flottante. Oltre che in cabina, i comandi sono anche esterni, per consentire l'aggancio degli attrezzi in autonomia. La presa di forza, da 1.000 g/min, si innesta a pulsante.

- Capacità di sollevamento: 1.240 kg per l'L60 e 1.810 kg per l'L80.
- Supporti innovativi facilitano il montaggio e lo smontaggio del caricatore.
- I caricatori sono progettati per essere utilizzabili anche in presenza del sollevatore frontale.

Grazie al comodo joystick di comando e al tetto trasparente ad alta visibilità, sul Landini **Serie 4** l'operatore può stare comodamente seduto al posto di guida anche mentre lavora con il caricatore steso e alla massima altezza. Landini **Serie 4** e il suo caricatore frontale Serie L sono una coppia perfetta, che ha un obiettivo: garantire la massima produttività in ogni tipo di lavoro.



# CONVENIENTE





## LANDINI SERIE 4D: COMODO, COMPLETO, CONVENIENTE

Landini **Serie 4D** è la versione entry level del **Serie 4**. La sua caratteristica vincente? L'ottimo rapporto qualità / prezzo. Molto versatile, il **Serie 4D** si adatta a ogni esigenza di lavoro: la preparazione del letto di semina; la fienagione; i lavori in frutteto; il trasporto. Semplice, robusto e affidabile, Landini **Serie 4D** vince la sfida della convenienza.

Il **Serie 4D** si distingue per essere un vero Landini: design moderno; grande attenzione al comfort; ampio posto di guida; tunnel ribassato e piattaforma sospesa su Silent Block, per ridurre al minimo le vibrazioni. In più, la strumentazione digitale, ergonomica e semplice, è la stessa del **Serie 4**. Per la sicurezza dell'operatore, il **Serie 4D** monta un roll-bar a due montanti, facile da abbassare, per consentire l'accesso anche nei passaggi più bassi. I 3 modelli 4-070D, 4-080D e 4-090D, disponibili a 4 ruote motrici, sono equipaggiati con i moderni motori Deutz Tier 4 Final, capaci di abbattere il rumore per garantire un ottimo comfort acustico, anche nella versione piattaforma.

La trasmissione Speed Four, progettata e realizzata da Argo Tractors, presenta 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, con inversore, per ottenere 12 AV + 12 RM. A richiesta, è disponibile il Super Riduttore, per arrivare a 16 AV + 16 RM, con una velocità minima di 300 m/h.

Altre qualità importanti:

- Innesto della doppia trazione DT a comando elettroidraulico nelle versioni 4WD, con bloccaggio differenziale meccanico sull'assale posteriore e Limited Slip sull'assale anteriore.

# HIGHLIGHTS

- Motore con emissioni conformi alla normativa Tier 4 Final.
- Sistema di riciclo dei gas di scarico EGR, con catalizzatore di ossidazione DOC.
- 4 cilindri Turbo Intercooler e iniezione elettronica Common Rail.
- Manutenzione semplice del motore e del radiatore.
- Cambio Speed Four modulare a 12 o 16 rapporti, con inversore meccanico.
- Assale anteriore DT, con innesto elettroidraulico.
- Sollevatore meccanico, con capacità di sollevamento di 3.400 kg.
- Sistema Ergonomic Lift System, per un maggiore comfort nell'uso delle attrezzature.
- Ampia scelta di distributori idraulici, fino a 5 per le macchine con cabina.

- In frenata si innesta automaticamente la doppia trazione, per una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote.

- L'impianto idraulico a centro aperto, con portata di 45 l/min, serve il sollevatore e 2 distributori supplementari.

- Il sollevatore posteriore solleva fino a 3.400 kg con 1 cilindro supplementare. A richiesta, è disponibile il sistema Ergonomic Lift System, per il massimo comfort nell'uso delle attrezzature.

- La presa di forza a comando meccanico è a 1 o 2 velocità. A richiesta, si può avere la velocità sincronizzata al cambio.

Landini **Serie 4D**, oltre alla versione piattaforma, è disponibile anche con cabina Total View a 4 montanti, dotata di: comandi ergonomici; staccabatteria in cabina; ambiente climatizzato; vetri anteriore e posteriore apribili; tettuccio trasparente e 4 fari da lavoro sul tetto. A garanzia della massima sicurezza, tramite prove FOPS (Falling Objects Protecting Structure) la cabina è omologata per l'impiego di caricatori frontali.



# CAB





### **PRESA DI FORZA CON COMANDO SERVOASSISTITO**

Un comando meccanico servoassistito innesta la presa di forza con la massima modularità. La presa di forza posteriore viene proposta in 3 differenti configurazioni: 540 giri/min; o 540 / 1000 giri/min; oppure 540 / 540E giri/min. A richiesta, è disponibile la velocità sincronizzata al cambio.

## **TRASMISSIONE SPEED FOUR**

La trasmissione Speed Four offre 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, per 12 AV + 12 RM, con inversore. La velocità del 4WD è di 40 km/h. Con il Super Riduttore, disponibile a richiesta, si ottengono 16 AV + 16 RM, e una velocità minima di 300 m/h. Tutte le leve della trasmissione sono facili da raggiungere e da gestire, per assicurare un grande comfort di guida.

### **POSTO DI GUIDA AMPIO E CONFORTEVOLE**

La piattaforma ammortizzata, con parafranghi grandi e avvolgenti, propone un posto di guida spazioso, con sedile molleggiato e regolabile. E il comfort è ancora maggiore grazie al volante registrabile e tutti i comandi in posizione ergonomica. Il roll-bar a due montanti è facile da abbassare. In alternativa, è disponibile la cabina Total View a 4 montanti.

### **CRUSCOTTO E VOLANTE**

Elegante e luminoso, il nuovo cruscotto propone la strumentazione digitale LCD della versione Serie 4. Il volante telescopico è registrabile anche in inclinazione tramite un comodo pedale.



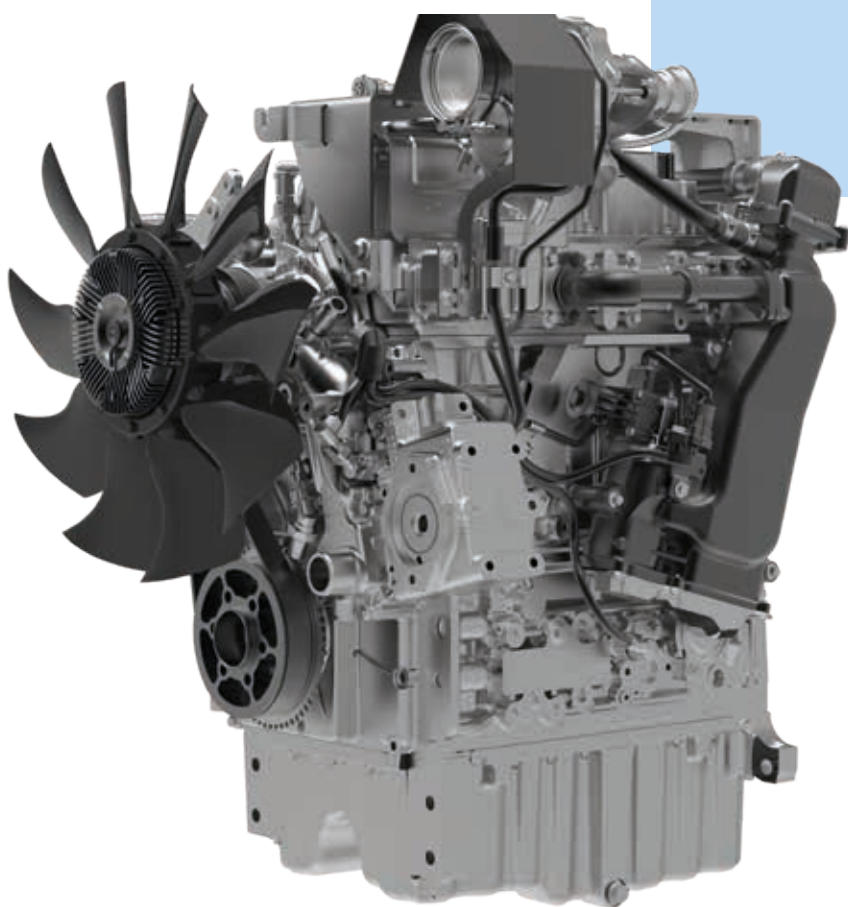


# INNOVATIVO



## MOTORE DEUTZ TCD DI NUOVA GENERAZIONE: PRESTAZIONI AL TOP

Le gamme Landini **Serie 4** e **Serie 4D** montano la nuova generazione di motori Deutz TCD L4, a 4 cilindri e 16 valvole, da 3.6 lt e 2.9 lt, Turbo Intercooler e iniezione elettronica Common Rail. I nuovi motori Deutz TCD offrono prestazioni ancora migliori in termini di riserva di coppia, maggiore potenza e minori consumi.



# HIGHLIGHTS

- Motore Deutz TCD da 3.6 lt, per erogare fino a 107 CV.
- Motore Deutz TCD da 2.9 lt, per fornire fino a 88 CV.
- Sistema antinquinamento EGR + DOC, per rispettare la normativa Stage 3B / Tier 4 Interim / Tier 4 Final.

Alla potenza massima di 2.000 giri/min, i 9 modelli vanno da 70 CV a 107 CV. I serbatoi del carburante, da 90 lt a 120 lt per il **Serie 4** e da 80 lt per il **Serie 4D**, assicurano una lunga autonomia di lavoro.

L'assenza di rigenerazione dei gas di scarico, e il sistema Engine Memo Switch, che memorizza e stabilisce il miglior numero di giri motore rispetto all'attrezzo in uso, sono soluzioni che garantiscono il consumo minimo di carburante rispetto alla potenza richiesta.

*Il motore del mio nuovo  
Serie 4 consuma poco, non inquina  
e mi fa risparmiare tempo con una  
manutenzione facile e veloce.  
È un vero gioiellino*

*Andrea*

| SERIE 4 | CILINDRATA (LT) | POTENZA MAX (CV / KW) |
|---------|-----------------|-----------------------|
| 4-110   | 3,6             | 107 / 78,5            |
| 4-100   | 3,6             | 99 / 73               |
| 4-095   | 3,6             | 90 / 66               |
| 4-090   | 2,9             | 88,4 / 65             |
| 4-080   | 2,9             | 75,2 / 55,3           |
| 4-070   | 2,9             | 70,1 / 51,5           |

| SERIE 4D | CILINDRATA (LT) | POTENZA MAX (CV / KW) |
|----------|-----------------|-----------------------|
| 4-090D   | 2,9             | 88,4 / 65             |
| 4-080D   | 2,9             | 75,2 / 55,3           |
| 4-070D   | 2,9             | 70,1 / 51,5           |



## **SISTEMA EGR + DOC, PER ABBATTERE LE EMISSIONI INQUINANTI**

L'innovativo sistema di riciclo dei gas di scarico EGR, Exhaust Gas Recirculation, unito al catalizzatore di ossidazione DOC, Diesel Oxidation Catalizer, elimina la rigenerazione dei gas di scarico, e non richiede l'utilizzo del filtro antiparticolato DPF. Un risultato che dà un doppio vantaggio: il lavoro non deve più essere interrotto e non si consuma più gasolio aggiuntivo. Il sistema antinquinamento EGR + DOC del Landini **Serie 4** soddisfa la normativa sulle emissioni Stage 3B / Tier 4 Interim / Tier 4 Final.



## RICAMBI E SERVICE LANDINI, PER AVERE SEMPRE IL MEGLIO

Nella ricambistica e nei servizi di post-vendita, il marchio Landini è da sempre un simbolo di qualità e di affidabilità. I ricambi originali Landini, realizzati seguendo i più alti standard qualitativi, assicurano al trattore il massimo in termini di prestazioni e di sicurezza, perché sono sviluppati da chi il Landini lo progetta e lo costruisce. Tra i plus del service Landini:

- La spedizione dei ricambi verso i concessionari avviene sempre il giorno stesso in cui si riceve l'ordine.
- Ogni ricambio, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.
- I ricambi originali Landini sono affidabili e convenienti, perché migliorano il rendimento dei **Serie 4** e **Serie 4D**, la qualità del suo lavoro e fanno risparmiare carburante.

Il service, gestito dai nostri concessionari, viene svolto da personale specializzato e competente, dotato della tecnologia diagnostica più avanzata e orientato alla soluzione dei problemi. Scegliere Landini significa scegliere l'eccellenza.



## LANDINI, UNA LUNGA STORIA DI SUCCESSI

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda la Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e i suoi clienti. Nel 1982 vengono prodotti i primi trattori specializzati per il frutteto; nel 1986 la gamma degli specialistici si arricchisce con la serie dedicata al vigneto. L'azienda Landini viene acquistata dal Gruppo Industriale Argo nel 1994. Questa acquisizione darà alla Landini la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo con filiali commerciali e importatori.

Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

# DATI TECNICI

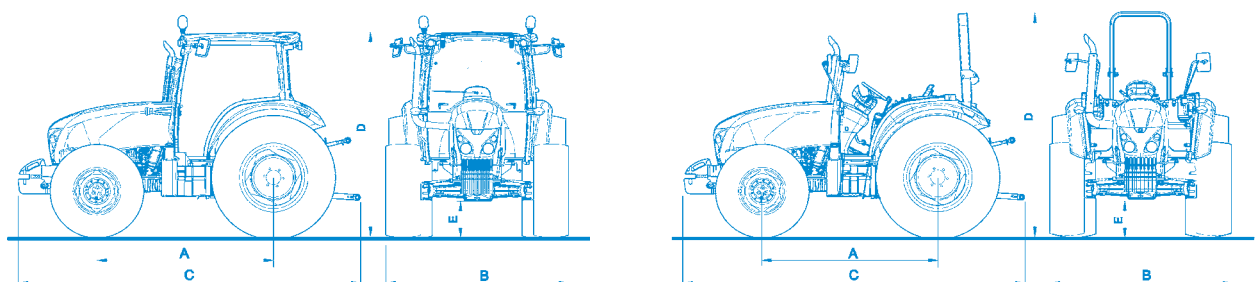
|  |                | 4-070                       | 4-080                       | 4-090                  | 4-095                   | 4-100                   | 4-110                   |
|--|----------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>MOTORE</b>  |                |                             |                             |                        |                         |                         |                         |
| TIPO   |                | DEUTZ C4DT45<br>TIER4 FINAL | DEUTZ C4DT50<br>TIER4 FINAL | DEUTZ C4DT55<br>TIER4i | DEUTZ C4DT62<br>TIER 4i | DEUTZ C4DT69<br>TIER 4i | DEUTZ C4DT74<br>TIER 4i |
| POTENZA MAX ISO  | CV/KW          | 69,5 / 51                   | 75,2 / 55                   | 88,4 / 65              | 90 / 66                 | 99 / 73                 | 107 / 78,5              |
| POTENZA NOMINALE ISO   | CV/KW          | 68 / 50                     | 75,2 / 55                   | 78,9 / 58              | 85 / 62,5               | 94,5 / 69,5             | 101 / 74,4              |
| REGIME NOMINALE  | GIRI/MIN       | 2200                        | 2200                        | 2200                   | 2200                    | 2200                    | 2200                    |
| COPPIA MASSIMA   | NM             | 272                         | 375                         | 378                    | 358                     | 397                     | 420                     |
| REGIME COPPIA MASSIMA  | GIRI/MIN       | 1600                        | 1600                        | 1600                   | 1600                    | 1600                    | 1600                    |
| ALESAGGIO X CORSA  | MM             | 92x110                      | 92x110                      | 92x110                 | 98x120                  | 98x120                  | 98x120                  |
| CILINDRATA / N° CILINDRI   | CM³            | 2900 / 4 TA                 | 2900 / 4 TA                 | 2900 / 4 TA            | 3600 / 4 TA             | 3600 / 4 TA             | 3600 / 4 TA             |
| CAPACITÀ SERBATOIO   | LITRI          | 90                          | 90                          | 90                     | 120                     | 120                     | 120                     |
| <b>FRIZIONE</b>  |                |                             |                             |                        |                         |                         |                         |
| INDIPENDENTE A SECCO; DISCO SEMPLICE   | POLLICI / (MM) | 11 / (280)                  | 11 / (280)                  | 11 / (280)             | 12 / (304,8)            | 12 / (304,8)            | 12 / (304,8)            |
| COMANDO MECCANICO  |                | ●                           | ●                           | ●                      | ●                       | ●                       | ●                       |
| MULTIDISCO IN BANO D'OLIO  |                | ○                           | ○                           | ○                      | ○                       | ○                       | ○                       |
| DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE   |                | ○                           | ○                           | ○                      | ○                       | ○                       | ○                       |
| <b>TRASMISSIONE</b>  |                |                             |                             |                        |                         |                         |                         |
| INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE 16AV+16RM 30KM/H (VERS. 2RM)                           |                | ●                           | ●                           | ●                      | ●                       | ●                       | ●                       |
| INV. MECC. + SPEED FOUR:12AV+12RM 40KM/H   |                | ●                           | ●                           | ●                      | ●                       | ●                       | ●                       |
| INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUT. 16AV+16RM 40KM/H  |                | ○                           | ○                           | ○                      | ○                       | ○                       | ○                       |
| INV. MECC. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+24RM 40KM/H  |                | –                           | –                           | –                      | ○                       | ○                       | ○                       |
| INV. MECC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUT. 32AV+32RM 40KM/H                             |                | –                           | –                           | –                      | ○                       | ○                       | ○                       |
| INV. IDRAUL. + SPEED FOUR 12AV+12RM 40KM/H   |                | ○                           | ○                           | ○                      | ○                       | ○                       | ○                       |
| INV. IDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+24RM 40KM/H  |                | ○                           | ○                           | ○                      | ○                       | ○                       | ○                       |
| INV. IDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUT. 32AV+32RM                                  |                | ○                           | ○                           | ○                      | ○                       | ○                       | ○                       |
| ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI   |                | –                           | –                           | –                      | ○                       | ○                       | ○                       |
| PARK LOCK  |                | ○                           | ○                           | ○                      | ○                       | ○                       | ○                       |
| SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENZIOMETRO DI REGOLAZIONE AGGRESSIVITÀ INVERSOE ELETTRIDRAULICO |                | ○                           | ○                           | ○                      | ○                       | ○                       | ○                       |
| BLOCCAGGIO ELETTRIDRAULICO DIFFERENZIALE POSTERIORE  |                | ○                           | ○                           | ○                      | ●                       | ●                       | ●                       |
| BLOCCAGGIO MECCANICO DIFFERENZIALE POSTERIORE  |                | ●                           | ●                           | ●                      | –                       | –                       | –                       |
| <b>PRESA DI FORZA</b>  |                |                             |                             |                        |                         |                         |                         |
| COMANDO MECCANICO SERVOASSISTITO   |                | ●                           | ●                           | ●                      | ●                       | ●                       | ●                       |
| CON INNESTO ELETTRIDR. (SOLO CON INVERSOE IDRAULICO)   |                | ○                           | ○                           | ○                      | ○                       | ○                       | ○                       |
| 2 VELOCITÀ: 540/1000   | GIRI/MIN       | ○                           | ○                           | ○                      | ○                       | ○                       | ○                       |
| 2 VELOCITÀ: 540/540E   | GIRI/MIN       | ●                           | ●                           | ●                      | ●                       | ●                       | ●                       |
| SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ  |                | ○                           | ○                           | ○                      | ○                       | ○                       | ○                       |
| <b>ASSALE ANTERIORE 4RM</b>  |                |                             |                             |                        |                         |                         |                         |
| INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM  |                | ●                           | ●                           | ●                      | ●                       | ●                       | ●                       |
| STERZATA MASSIMA   |                | 55°                         | 55°                         | 55°                    | 55°                     | 55°                     | 55°                     |
| BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP  |                | ●                           | ●                           | ●                      | –                       | –                       | –                       |
| BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO  |                | ○                           | ○                           | ○                      | ○                       | ○                       | ○                       |
| <b>FRENI</b>   |                |                             |                             |                        |                         |                         |                         |
| COMANDO IDROSTATICO CON PISTONI ANULARI  |                | ●                           | ●                           | ●                      | ●                       | ●                       | ●                       |
| INNESTO AUTOMATICO 4RM IN FRENATA  |                | ●                           | ●                           | ●                      | ●                       | ●                       | ●                       |
| ANTERIORI A BAGNO D'OLIO A DISCHI  |                | ○                           | ○                           | ○                      | ○                       | ○                       | ○                       |



# SERIE 4

|  | 4-070               | 4-080               | 4-090               | 4-095               | 4-100               | 4-110               |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>                               |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| MECCANICO  | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| ELETTRONICO  | –                   | –                   | –                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD                          | KG 2700             | 2700                | 2700                | 2700                | 2700                | 2700                |
| CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON CILINDRI SUPPLEMENTARI        | 3400<br>(1 CILIND.) | 3400<br>(1 CILIND.) | 3400<br>(1 CILIND.) | 3900<br>(2 CILIND.) | 3900<br>(2 CILIND.) | 3900<br>(2 CILIND.) |
| SOLLEVATORE E P. DI F. ANTERIORI (CAPAC. DI SOLLEV. KG)    | –                   | –                   | –                   | 1750 ○              | 1750 ○              | 1750 ○              |
| <b>CIRCUITO IDRAULICO</b>                                  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)              | LT/MIN 49 + 28      | 49 + 28             | 49 + 28             | 44 + 32             | 44 + 32             | 44 + 32             |
| PORTATA POMPE IDRAUL. MAGGIORATE (SOLL.+STERZO)            | LT/MIN –            | –                   | –                   | 57+32               | 57+32               | 57+32               |
| REGISTRAZIONE IDRAULICA DEL TIRANTE DESTRO / 3° PUNTO      | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| DISTRIBUTORI AUSILIARI STD / OPT                           | 2 / 3               | 2 / 3               | 2 / 3               | 2 / 3               | 2 / 3               | 2 / 3               |
| DISTRIBUTORE CON SELETTORE A 2 VIE                         | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| DISTRIBUTORI VENTRALI COMANDATI CON JOYSTICK               | 2                   | 2                   | 2                   | 2                   | 2                   | 2                   |
| <b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>                             |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| CABINA "TOTAL VIEW SLIM"                                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| ARIA CONDIZIONATA  | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| <b>PRESA DI FORZA</b>                                      |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| A - PASSO  | MM 2100             | 2100                | 2100                | 2230                | 2230                | 2230                |
| B - LARGHEZZA MINIMA                                       | MM 1750             | 1750                | 1750                | 1750                | 1750                | 1750                |
| C - LUNGHEZZA TOTALE CON ZAVORRE                           | MM 4182             | 4182                | 4182                | 4321                | 4321                | 4321                |
| D - ALTEZZA SOPRA LA CABINA                                | MM 2447-2497        | 2447-2497           | 2447-2497           | 2507-2582           | 2507-2582           | 2507-2582           |
| E - LUCE LIBERA AL SUOLO MASSIMA                           | MM 350-400          | 350-400             | 350-400             | 375-450             | 375-450             | 375-450             |
| PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA) PLAT / CAB | KG 2800 / 3000      | 2800 / 3000         | 2800 / 3000         | 3300 / 3500         | 3300 / 3500         | 3300 / 3500         |

Legenda: ● di serie ○ option – non disponibile



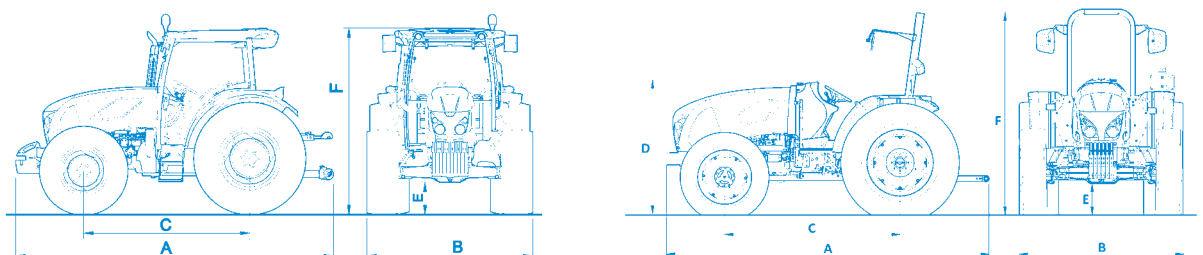
# DATI TECNICI

|   |              | 4-070D                      | 4-080D                      | 4-090D                      |
|---|--------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>MOTORE</b>   |              |                             |                             |                             |
| TIPO  |              | DEUTZ C4DT45<br>TIER4 FINAL | DEUTZ C4DT50<br>TIER4 FINAL | DEUTZ C4DT55<br>TIER4 FINAL |
| POTENZA MAX ISO   | CV/KW        | 69,5/51                     | 75,2/55                     | 88,4/65                     |
| POTENZA NOMINALE ISO  | CV/KW        | 68/50                       | 75,2/55                     | 78,9/58                     |
| REGIME NOMINALE   | GIRI/MIN     | 2200                        | 2200                        | 2200                        |
| COPIA MASSIMA   | NM           | 272                         | 375                         | 378                         |
| REGIME COPPIA MASSIMA   | GIRI/MIN     | 1600                        | 1600                        | 1600                        |
| ALESAGGIO X CORSA   | MM           | 92x110                      | 92x110                      | 92x110                      |
| CILINDRATA / N° CILINDRI  | CM³          | 2900 / 4 TA                 | 2900 / 4 TA                 | 2900 / 4 TA                 |
| RAPPORTO DI COMPRESSIONE  |              | 17.2:1                      | 17.2:1                      | 17.2:1                      |
| RAFFREDDAMENTO AD ACQUA   |              | ●                           | ●                           | ●                           |
| FILTRO ARIA   |              | A SECCO                     | A SECCO                     | A SECCO                     |
| CAPACITÀ SERBATOIO COMBUSTIBILE                                 | LT           | 80                          | 80                          | 80                          |
| <b>FRIZIONE</b>   |              |                             |                             |                             |
| INDIPENDENTE A SECCO: DISCO DOPPIO                              | POLLICI (MM) | 11 (280)                    | 11 (280)                    | 11 (280)                    |
| COMANDO MECCANICO   |              | ●                           | ●                           | ●                           |
| <b>TRASMISSIONE</b>   |              |                             |                             |                             |
| INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERID. 16AV+16RM 30KM/H (VERS. 2RM) |              | ●                           | ●                           | ●                           |
| INV. MECC. + SPEED FOUR: 12AV+12RM 40KM/H                       |              | ●                           | ●                           | ●                           |
| INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUT. 16AV+16RM 40KM/H           |              | ○                           | ○                           | ○                           |
| BLOCCAGGIO MECCANICO DIFFERENZIALE POSTERIORE                   |              | ●                           | ●                           | ●                           |
| <b>PRESA DI FORZA</b>   |              |                             |                             |                             |
| COMANDO MECCANICO   |              | ●                           | ●                           | ●                           |
| 1 VELOCITÀ: 540 GIRI/MIN  |              | ○                           | ○                           | ○                           |
| 2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN                                   |              | ○                           | ○                           | ○                           |
| 2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN                                   |              | ●                           | ●                           | ●                           |
| SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ                             |              | ●                           | ●                           | ●                           |
| <b>ASSALE ANTERIORE 4WD</b>                                     |              |                             |                             |                             |
| INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM                                     |              | ●                           | ●                           | ●                           |
| ANGOLO MASSIMO DI STERZO  |              | 55°                         | 55°                         | 55°                         |
| BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP                           |              | ●                           | ●                           | ●                           |
| <b>FRENI</b>  |              |                             |                             |                             |
| COMANDO IDROSTATICO   |              | ●                           | ●                           | ●                           |
| INNESTO AUTOMATICO 4RM IN FRENATA                               |              | ●                           | ●                           | ●                           |
| <b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>                                    |              |                             |                             |                             |
| CONTROLLO SFORZO POSIZIONE                                      |              | ●                           | ●                           | ●                           |
| MECCANICO   |              | ●                           | ●                           | ●                           |
| ERGONOMIC LIFT SYSTEM   |              | ○                           | ○                           | ○                           |
| CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD                               | KG           | 2700                        | 2700                        | 2700                        |
| CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON CILINDRO SUPPLEM.                  | KG           | 3400 (1 CILIND.)            | 3400 (1 CILIND.)            | 3400 (1 CILIND.)            |
| PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO)                         | L/MIN        | 45 + 20                     | 45 + 20                     | 45 + 20                     |
| ATTACCO A TRE PUNTI   |              | CAT. 2                      | CAT. 2                      | CAT. 2                      |
| DISTRIBUTORI AUSILIARI POSTERIORI STD / OPT                     |              | 1 / 2 / 3 (solo CAB)        | 1 / 2 / 3 (solo CAB)        | 1 / 2 / 3 (solo CAB)        |

# SERIE 4D

|   | 4-070D | 4-080D    | 4-090D    |           |
|---|--------|-----------|-----------|-----------|
| <b>POSTO DI GUIDA E CABINA</b>                                    |        |           |           |           |
| PIATTAFORMA AMMORTIZZATA  | ●      | ●         | ●         |           |
| SEDILE MOLLEGGIATO  | ●      | ●         | ●         |           |
| VOLANTE REGISTRABILE  | ●      | ●         | ●         |           |
| STRUMENTAZIONE DIGITALE   | ●      | ●         | ●         |           |
| TELAIO DI SICUREZZA ABBATTIBILE POSTERIORE                        | ●      | ●         | ●         |           |
| CABINA "TOTAL VIEW" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO                   | ○      | ○         | ○         |           |
| RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE                                      | ●      | ●         | ●         |           |
| ARIA CONDIZIONATA   | ○      | ○         | ○         |           |
| <b>DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)</b>                    |        |           |           |           |
| A - LUNGHEZZA TOTALE CON ZAVORRE 2RM/4RM                          | MM     | 4316/4275 | 4316/4275 | 4316/4275 |
| B - LARGHEZZA MINIMA  | MM     | 1675      | 1675      | 1675      |
| C - PASSO 2RM/4RM   | MM     | 2120/2165 | 2120/2165 | 2120/2165 |
| D - ALTEZZA AL VOLANTE  | MM     | 1620      | 1620      | 1620      |
| E - LUCE LIBERA AL SUOLO 2RM/4RM                                  | MM     | 374/208   | 374/208   | 374/208   |
| F - ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA                                | MM     | 2517      | 2517      | 2517      |
| F - ALTEZZA SOPRA LA CABINA                                       | MM     | 2500      | 2500      | 2500      |
| PESO TOTALE CON PIATTAFORMA SENZA ZAVORRE 2RM/4RM + 150 KG CABINA | KG     | 2800/3050 | 2800/3050 | 2800/3050 |

Legenda: ● di serie ○ option – non disponibile





**Landini®**

**Passion for Innovation.**

