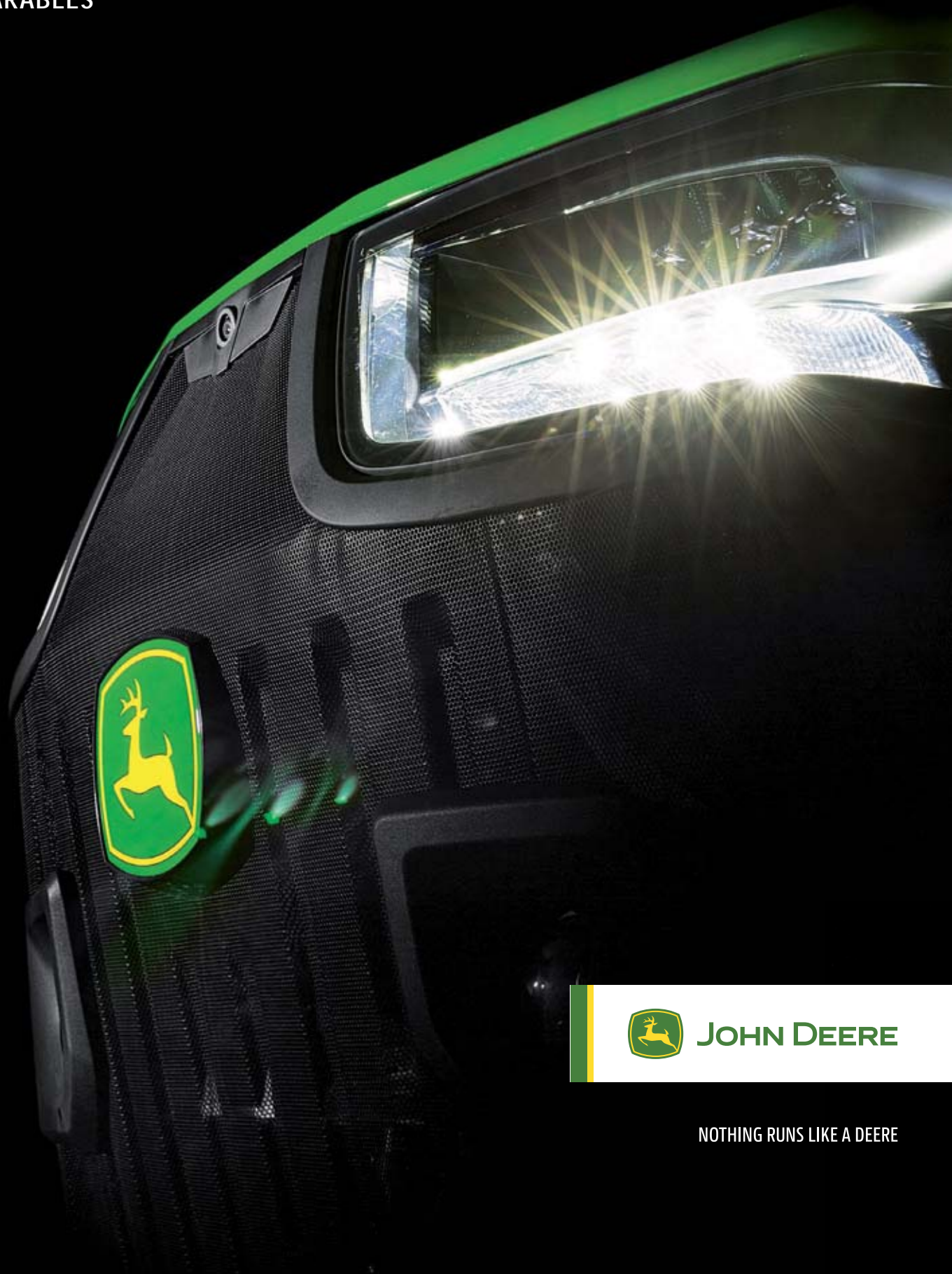


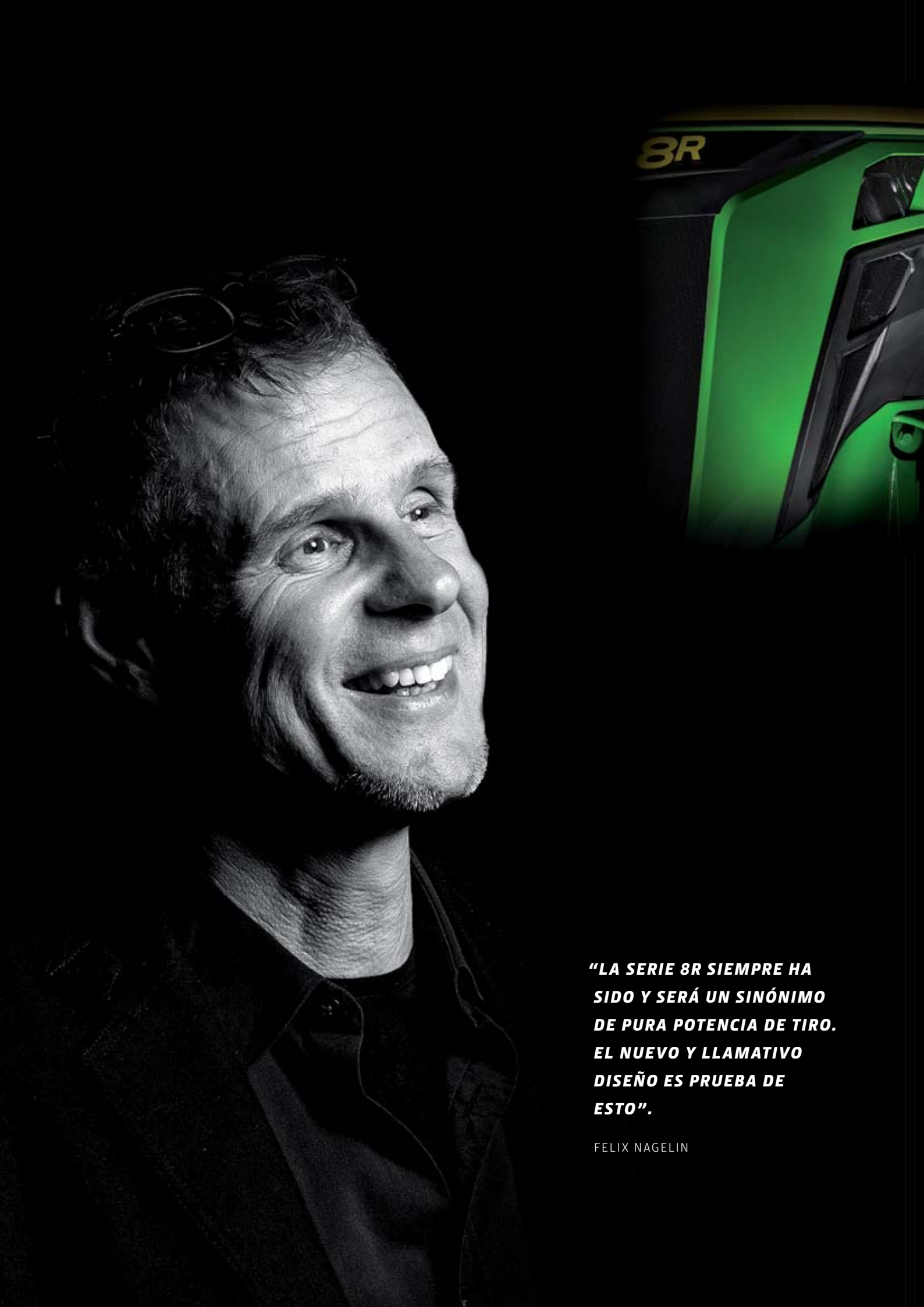
SERIES 8R/RT/RX

IMPARABLES



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



“LA SERIE 8R SIEMPRE HA SIDO Y SERÁ UN SINÓNIMO DE PURA POTENCIA DE TIRO. EL NUEVO Y LLAMATIVO DISEÑO ES PRUEBA DE ESTO”.

FELIX NAGELIN



POTENCIA IMPARABLE

La nueva serie 8R es fiel a su potente legado, añade el 8RX a la serie, y se fabrica con los refinamientos de alta tecnología que la agricultura moderna pide.

ÍNDICE



ELECCIÓN DE CONCEPTO

8R	12
8RT	16
8RX	20



POTENCIA Y EFICIENCIA

Eficiencia del tren de transmisión.....	26
Motor	28
Transmisiones	30
CommandPRO™	36



COMODIDAD EN CABINA

Cabina	40
Visibilidad	42
Comodidad de marcha.....	46
Infoentrenimiento.....	48
CommandARM.....	50



AGRICULTURA DE PRECISIÓN

Opciones del receptor StarFire.....	54
CommandCenter™ AutoTrac	56
CommandCenter™ Premium	58
CommandCenter™ Ultimate	60



VERSATILIDAD

Sistema hidráulico y TDF	64
Opciones de enganche	66
Lastrado	68



ASISTENCIA TELEMÁTICA

Servicios FarmSight del concesionario.....	72
PowerGard™	74



ESPECIFICACIONES

Especificaciones.....	76
-----------------------	----

TODO EMPEZÓ CON USTED – Y LA PASIÓN POR EL DETALLE

Los orígenes de la nueva serie 8R son las necesidades y ambiciones de la gente que da forma al futuro de la agricultura moderna: gente como usted.

Empezando con el primer trazo del lápiz, emprendimos un intenso proceso de colaboración con los clientes de toda Europa y consultamos uno de los expertos en diseño líderes del mundo –entre ellos, el BMW Designworks Center en California.





Con solo los materiales de mayor calidad seleccionados, la validación de cada detalle una y otra vez – el 8R es el resultado de nuestra pasión por el detalle, desde los primeros esbozos hasta la última prueba de campo.



PRIMERO LA CALIDAD

Mejorar la calidad para potenciar la fiabilidad. Este principio ha sido la guía de cada decisión respecto al trabajo con proveedores, componentes de diseño, y la selección, procesamiento, montaje y prueba de materiales.

Hemos realizado inversiones capitales en la automatización y las pequeñas herramientas para eliminar errores de montaje, y nuestros procesos de producción rediseñados identifican hasta la última inconsistencia.





Diseñado en base a datos de JDLink™ anonimizados y agregados a tiempo real, ahora somos más rápidos que nunca en encontrar, resolver y validar problemas. Espere una fiabilidad sin igual desde el principio.





RENDIMIENTO QUE SE VE

El llamativo diseño de los tractores de la serie 8R/RT/RX anuncia sus características principales: una fuerza de tiro que no se detiene y una tecnología que hace avanzar la agricultura moderna.

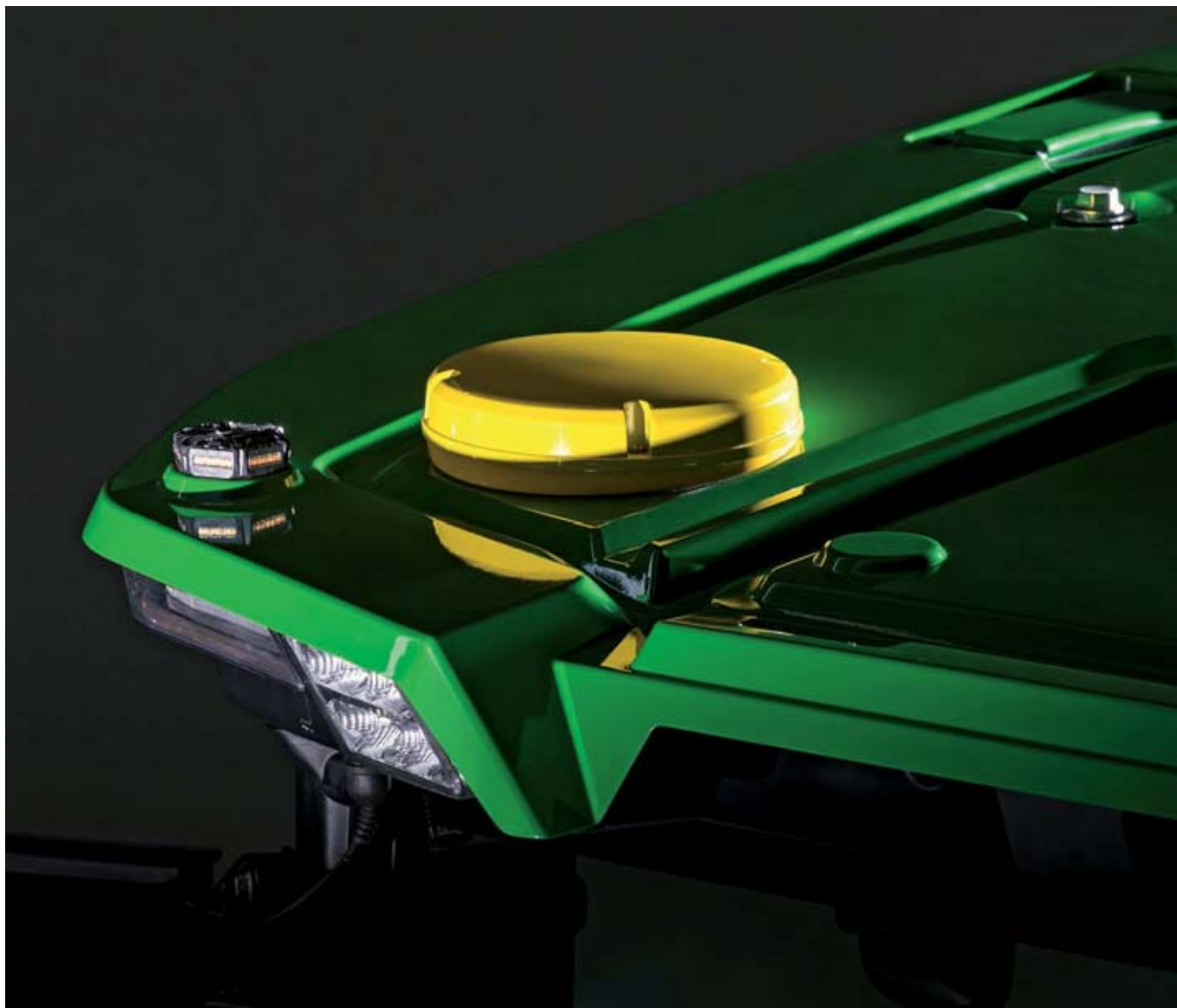




LO QUE VE ES LO QUE SE LLEVA.

Cuando se acerque por primera vez a un tractor de la serie 8R y sus ojos siguen sus vistosas líneas, usted enseguida sabrá que: este tractor se centra en lo que viene – es ver más allá y adelantarse.

Y cuando se acerque para observarlo, entenderá mejor de lo que es capaz esta máquina. Los detalles surgen y cuentan la historia de cómo el 8R cumple sus promesas: las entradas de aire extra-anchas que denotan la cantidad total de potencia que se generará bajo el capó -subiendo el listón para esta clase de tractores.



AUDA

Y



CES

FUERTES



POTENTES ELECCIONES

Tres conceptos específicos del 8R aseguran que encontrará su media naranja para sus condiciones locales y prácticas agrícolas personales.



TRACTORES 8R

La pareja perfecta sí necesita una máquina versátil que sea superior en el campo y una maravilla en la carretera. La serie 8R es la mejor mezcla de potencia de tiro, bajo coste de compra y rendimiento en todos los aspectos.



TRACTORES 8RT

Las máquinas de 2 cadenas de oruga proporcionan el tiro en línea recta más fuerte, una transferencia de potencia muy eficiente y alta flotación. Predestinado para terreno llano, suelo seco y suelto.



TRACTORES 8RX

Si la perturbación mínima del terreno es una prioridad para usted, no podrá evitar el 8RX. Es ideal para terrenos difíciles en laderas de colinas y estos tipos de suelos. Además, se beneficiará de plazos de producción máximos.

8R

POTENCIA EFICIENTE Y VERSÁTIL

Con un bastidor resistente, Independent-Link Suspension (ILS) que proporciona potencia adicional en la barra de tiro, y una distancia entre ejes extendida que asegura tracción y estabilidad adicionales, nuestros tractores 8R le permiten trabajar más, incluso en las condiciones más duras.

A | DISTANCIA ENTRE EJES

3.050 mm

B | LONGITUD TOTAL

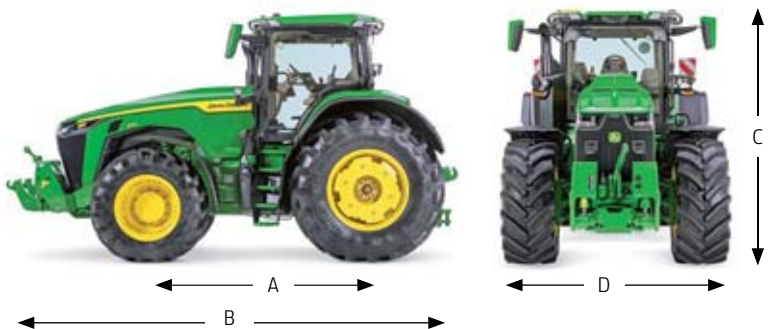
6.640 mm, medidos desde el enganche trasero al delantero

C | ALTURA TOTAL

3.550 mm, medidos desde la base hasta el techo de la cabina con ruedas traseras de 215 cm (SRI 1025)

D | ANCHO TOTAL

2.550 mm con neumáticos 710/70R42 y ancho de vías mínimo





SERIE 8R

MODELO	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
Potencia nominal del motor CV (ECE-R120) "Potencia en el capó"	280	310	340	370	410
CV máx. del motor sin IPM (ECE-R120) "Potencia en el campo"	308	341	374	407	443
CV máx. motor con IPM (ECE-R120) "Potencia en el transporte y PTO"	326	357	388	420	458
Motor	9,0 L PVS	9,0 L PVS	9,0 L PVS	PSS 9,0 L	PSS 9,0 L
Opciones de transmisión	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2	1

1 | Transmisión e23™

2 | AutoPowr™

3 | Power Shift de 16 velocidades

LA ALEGRÍA DE CONDUCIR

TRACTORES 8R

El 8R está diseñado para destacar en el campo y maravillar en la carretera – proporciona una productividad completa y un confort superior, sin importar las condiciones en las que se encuentre.

El largo eje y la situación frontal del motor crean la distribución de altura optimizada crucial para una capacidad extra de tiro y estabilidad en la conducción. La dirección ActiveCommand reduce el esfuerzo de giro del cabecero y otorga características de maniobrabilidad superiores en la carretera. Con la característica de dirección de índice variable, que proporciona un giro ligero y ágil a velocidades más bajas y más firme a velocidades más altas.

Esta tecnología también permite las maniobras de giro rápido en el cabecero con una reducción automática a solo 3,5 giros del volante a velocidades de trabajo. Además, el control de desplazado del neumático dinámico usa un giroscopio que detecta el deslizamiento del tractor y lo compensa automáticamente para mantenerle perfectamente en carretera, también a altas velocidades o carreteras desiguales. Las vibraciones se reducen a un mínimo mientras que el diseño del sistema de giro totalmente electrónico elimina la inclinación que conoce del giro convencional.

SUSPENSIÓN DE CABINA – UN DÍA MÁS RELAJADO

Independientemente de la aplicación, el sistema de suspensión opcional de la cabina John Deere protege al operador en una amplia variedad de aplicaciones.



GIROS CERRADOS

El estilizado diseño del capó facilita un radio de giro sorprendentemente pequeño con una visibilidad de ruedas frontales excelente.



**IMPRESIONANTE
RADIO DE GIRO**



INDEPENDENT LINK SUSPENSION (ILS™)

Independent Link Suspension (ILS™) siempre asegura el pleno contacto de la rueda delantera incluso en los terrenos más duros – usted se beneficia de una transferencia de potencia máxima en el campo, estabilidad de giro superior en la carretera y la experiencia de conducción más suave que haya experimentado jamás.



MEDIDA DE NEUMÁTICOS	SUPERFICIE DE PLACA PLANA	PRESIÓN SOBRE EL SUELO
IF650/60R34 IF900/60R42	1,94 m ²	93 kPa
Dual IF620/75R30 Dual VF650/85R42	3,48 m ²	52 kPa

Para el cálculo de los kg por cm² ejercidos sobre el suelo por la máquina, divida el peso de la máquina por la superficie de placa plana total (indicada en la imagen).

Todos los valores basados en un 8R lastrado al máximo con un peso total de 18.000 kg



TRACTORES 8RT

EL TIRO MÁS FUERTE

Construido para sus tareas más duras en el campo, la gran huella de nuestra serie 8RT le proporciona el rendimiento de tiro definitivo.

A | DISTANCIA ENTRE EJES

2.515 mm

B | LONGITUD TOTAL

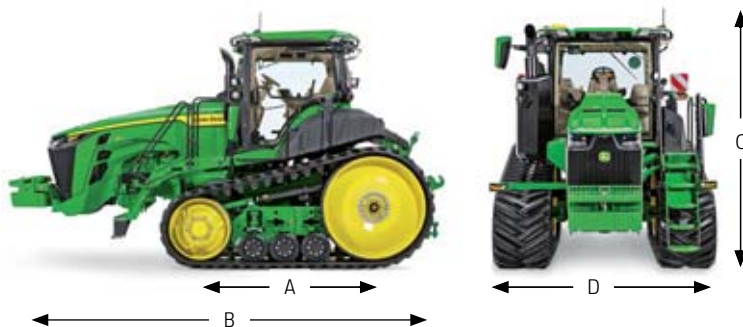
6.460 mm/6.900 mm, medido desde el enganche trasero al soporte de contrapesos delantero sin/con contrapesos delanteros

C | ALTURA TOTAL

3.530 mm, medidos desde el suelo hasta el techo de la cabina

D | ANCHO TOTAL

2.743 mm, medida entre los extremos del eje trasero





SERIE 8RT

MODELO	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
Potencia nominal del motor CV (ECE-R120) "Potencia en el capó"	310	340	370	410
CV máx. del motor sin IPM (ECE-R120) "Potencia en el campo"	341	374	407	443
CV máx. motor con IPM (ECE-R120) "Potencia en el transporte y PTO"	357	388	420	458
Motor	9,0 L PVS	9,0 L PVS	PSS 9,0 L	PSS 9,0 L
Opciones de transmisión	1/2	1/2	1/2	1

1 | Transmisión e23™

2 | AutoPowr™

TODA LA POTENCIA TRANSMITIDA AL SUELO

TRACTORES 8RT

El 8RT sobresale en el tiro en línea recta. Pero no se trata solamente de la pura potencia, también es la eficiencia del tractor total del 88 % que es remarcable y sobresaliente entre los tractores de orugas.

UN NUEVO NIVEL DE CONFORT EN LA CONDUCCIÓN: AIRCUSHION™ Y SUSPENSIÓN DE CABINA

La suspensión AirCushion™ efectivamente aísla el chasis de las fuertes sacudidas de los suelos irregulares. En combinación con la avanzada suspensión de la cabina de 4 postes con un intervalo de movilidad de 50 mm a 100 mm, usted experimentará un nivel de confort que se destaca entre los tractores de 2 orugas. Ambas suspensiones están disponibles como parte de la configuración de base.

Todos los tractores 8RT incorporan un ajuste de sensibilidad de dirección en cabina para que pueda personalizar la respuesta del volante a sus necesidades. El brazo tensor en línea y el mecanismo de alineación eliminan el riesgo de que se salgan las orugas.



RODILLOS INTERMEDIOS

Los rodillos intermedios reforzados están diseñados para aplicaciones que requieren un transporte frecuente a altas velocidades, transporte en el límite superior del peso del tractor lastrado, y altas cargas verticales sobre la barra de tiro.

- A | Bolsa de aire
- B | Cilindro de amortiguación
- C | Brazo oscilante / soporte superior
- D | Bastidor de orugas
- E | Cilindro de tensión de la oruga
- F | Acumulador
- G | Rueda motriz trasera
- H | Rodillos intermedios
- I | Rueda guía delantera
- J | Oruga
- K | Punto de pivote
- L | Orejetas guía de la oruga
- M | Ajuste de la alineación de la oruga



OPCIONES DE CADENA DE ORUGA

Ofrecemos las opciones de cadenas de oruga de goma de las series Camso Durabuilt 4500 y 6500 en una gama que empieza por los 400 mm (16 in.) y llega a los 760 mm (30 in.) de ancho.

ANCHO DE VÍA AJUSTABLE

Los tractores de orugas Serie 8RT disponen de reducciones finales por planetarios que permiten ajustar el ancho de vía del tractor. El cambio se realiza con rapidez y no requiere la instalación de separadores adicionales al ajustar el ancho de vía en una configuración determinada del eje.



MEDIDA DE ORUGAS	SUPERFICIE DE PLACA PLANA	PRESIÓN SOBRE EL SUELO
610 mm (24 in.)	3,07 m ²	58 kPa
635 mm (25 in.)	3,19 m ²	55 kPa
762 mm (30 in.)	3,83 m ²	46 kPa

Para el cálculo de los kg por cm² ejercidos sobre el suelo por la máquina, divida el peso de la máquina por la superficie de placa plana total (indicada en la imagen).

Todos los valores están basados en un 8RT lastrado al máximo con un peso de 17.690 kg



TRACTORES 8RX

ALTERACIÓN MÍNIMA DEL SUELO

Los tractores 8RX ofrecen la máxima flotación, un giro muy suave incluso en cabeceros cortos, excelente estabilidad lateral en colinas y ventanas de trabajo más amplias. Son un nuevo estándar en los tractores con cadenas de orugas.

A | DISTANCIA ENTRE EJES

3.235 mm

B | LONGITUD TOTAL

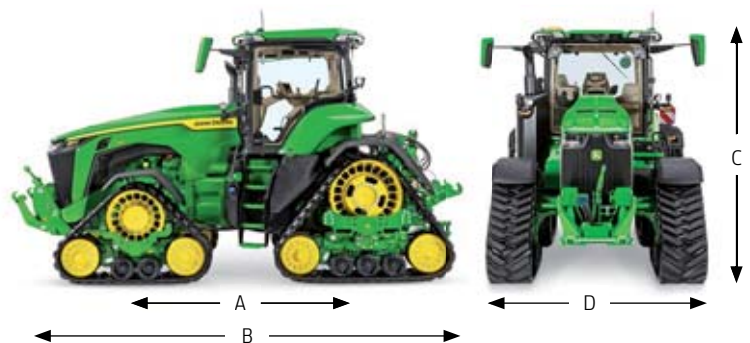
6.320 mm, medido desde el enganche trasero al soporte de contrapesos delantero sin/con contrapesos delanteros

C | ALTURA TOTAL

3.550 mm, medidos desde el suelo hasta el techo de la cabina

D | ANCHO TOTAL

2.794 mm medidos con un espaciado de ancho de vía de 80", cadenas de oruga de 30" trasera y 24" frontal





SERIE 8RX

MODELO	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
Potencia nominal del motor CV (ECE-R120) "Potencia en el capó"	310	340	370	410
CV máx. del motor sin IPM (ECE-R120) "Potencia en el campo"	341	374	407	443
CV máx. motor con IPM (ECE-R120) "Potencia en el transporte y PTO"	357	388	420	458
Motor	9,0 L PVS	9,0 L PVS	9,0 L PSS	9,0 L PSS
Opciones de transmisión	1/2	1/2	1/2	1

1 | Transmisión e23™

2 | AutoPowr™

EL ESPECIALISTA EN LA PROTECCIÓN DEL SUELO

TRACTORES 8RX

Diseñados para la máxima protección del suelo en todas las condiciones, el nombre 8RX significa potente rendimiento que es amable con sus campos.

Es de conocimiento común: el modo en que trata la tierra de su campo tiene un impacto en el potencial de la cosecha de los años futuros. De hecho, los estudios han demostrado un aumento potencial de la cosecha del 6,8 % al cambiar a un sistema de producción con cadenas de oruga. Incluso si solo consiguiera un 2-3 %, ya le saldría a cuenta el cambio.

Los años secos requieren una estructura de la tierra saludable que pueda retener hasta la última gota de agua, de modo que los cultivos puedan crecer y tener acceso al agua. Eso solo es posible si los años lluviosos se gestionan adecuadamente. Sin embargo, las ventanas temporales en los años lluviosos pueden ser muy pequeñas y la sincronización se vuelve crítica para el crecimiento de los cultivos y su calidad. Esto hace que sea crucial tener a un auténtico especialista en su equipo que cause el mínimo daño en el suelo cuando arrastra sus grandes aperos. Comparado con los diseños de 2 cadenas de orugas, el 8RX es mucho menos susceptible en ciertos tipos de suelos, proporciona una tracción sobresaliente en laderas de colinas además de estabilidad y no causa surcos en el suelo al girar.



El área de contacto en el suelo de 4,57 m² es un punto de referencia de esta clase de CV. Incluso estando totalmente lastrado, la presión sobre el suelo en la parte trasera es tan pequeña como 36 kPa. El surcado del suelo en el cabezal prácticamente no existe, aunque el radio de giro es incluso menor que en un tractor de ruedas 8R.



EXCELENTE COMODIDAD DE CONDUCCIÓN

Conducir un 8RX en el campo es casi como flotar. Gracias al diseño de 4 cadenas de orugas, pero también a causa de la parte inferior del bastidor con oscilación, el montaje del rodillo intermedio suspendido en la parte trasera y la suspensión de la cabina avanzada que es estándar en un 8RX.



MEDIDA DE ORUGAS	SUPERFICIE DE PLACA PLANA	PRESIÓN SOBRE EL SUELO
610 mm (24 in.), 610 mm (24 in.) trasero	4,03 m ²	49 kPa
635 mm (25 in.), 762 mm (30 in.) trasero	4,57 m ²	44 kPa

Para el cálculo de los kg por cm² ejercidos sobre el suelo por la máquina, divida el peso de la máquina por la superficie de placa plana total (indicada en la imagen).

Todos los valores corresponden a un 8RX lastrado al máximo de 19.958 kg

POTENCIA Y EFICIENCIA





“EFICIENCIA COMO SE DESCRIBE, O LE DEVOLVEMOS LA DIFERENCIA. DOBLE RECOMPENSA SI CONSIGUE QUEDAR POR DEBAJO DE NUESTRO OBJETIVO. UNA VISITA DE OPTIMIZACIÓN EN EL CAMPO PARA ASEGURARLE AHORROS A LARGO PLAZO. ESTE ES NUESTRO COMPROMISO CON EL PROGRAMA DE GARANTÍA DE COMBUSTIBLE”.

SIMON SCHOWALTER

MENOS PÉRDIDAS – MAYOR POTENCIA DE ARRASTRE

EFICIENCIA DEL TREN DE TRANSMISIÓN

¿Cuánta potencia desarrolla su tractor realmente? Las especificaciones de los materiales de marketing pueden resultar engañosas. Lo importante es la potencia transmitida hasta el suelo y la PTO – que compense las pérdidas naturales a lo largo del tren de transmisión. Nuestras transmisiones presentan pérdidas de potencia extremadamente bajas. PowerShift™ y la transmisión e23™ son únicamente de accionamiento mecánico. Además, con AutoPowr™ las pérdidas son mínimas, puesto que la transmisión de fuerza hidrostática es muy pequeña en los rangos de trabajo principal.

Construido para la eficiencia:
El paquete de refrigeración
tiene una amplia superficie de
refrigeración y proporciona
un flujo de aire eficiente y sin
restricciones.





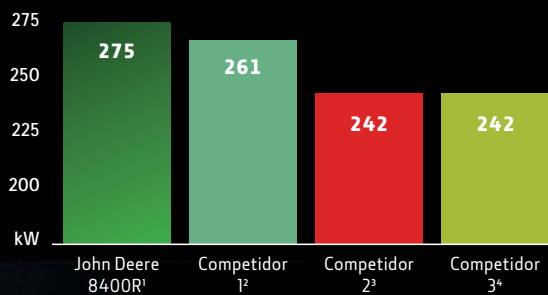
Mantener el sobresaliente punto de referencia de eficiencia global del tractor del 94 %¹ de la serie anterior 8R fue una prioridad para el diseño del nuevo 8R.

POTENCIA NOMINAL
+ AUMENTO DE POTENCIA
JD DEL 10 %
- PÉRDIDAS DE
REFRIGERACIÓN
Y DIRECCIÓN ASISTIDA
- TRANSMISIÓN
Y PÉRDIDA DE EJES
= POTENCIA MÁXIMA
DE TIRO DE LA BARRA
DE TIRO

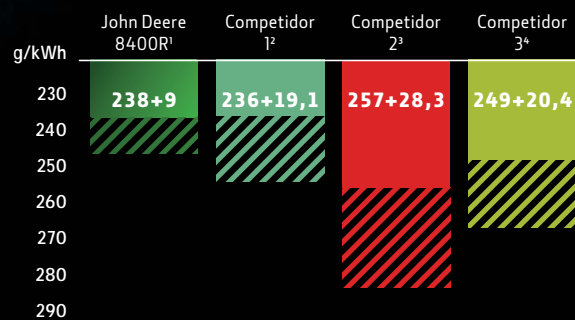
94 %

RENDIMIENTO MÁXIMO DE LA BARRA DE TIRO

POTENCIA DE LA BARRA DE TIRO



CONSUMO DE DIÉSEL Y DEF (DLG POWERMIX)



¹ Prueba DLG 9/2016, N° de prueba 2016-00253, www.dlg.org / las figuras no incluyen el incremento de potencia

² Prueba OECD 06.2015, N° de prueba 2126, <http://tractortestlab.unl.edu/figures> no incluir Boost Profi 8.2016 www.profi.com

³ Profi 8.2013, www.profi.com

⁴ Profi 8.2015, www.profi.com

**POTENCIA EN EL CAPÓ:**

410 CV (302 kW) ECE-R120

POTENCIA EN EL CAMPO:

443 CV (326 kW)

**POTENCIA EN EL
TRANSPORTE Y PTO:**

458 CV (337 kW)

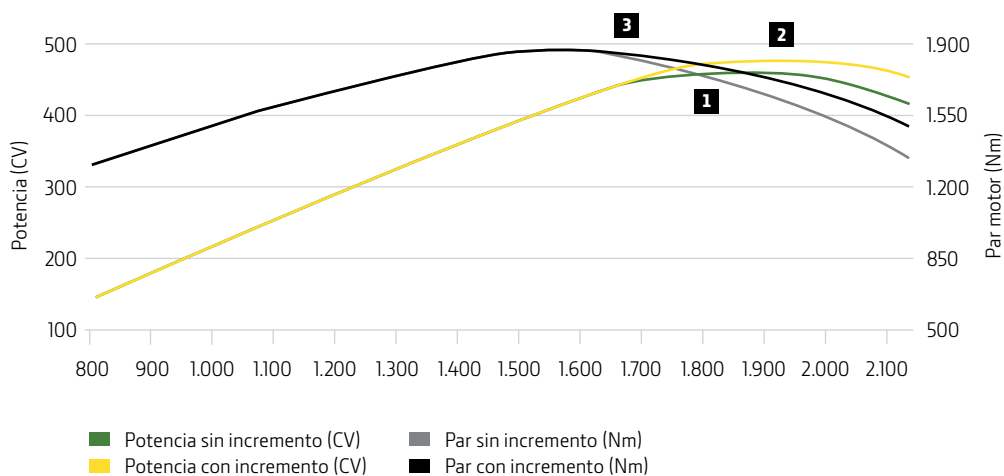
HECHO PARA LA AGRICULTURA

MOTOR

Construimos y ajustamos nuestros motores para un rendimiento óptimo en las aplicaciones agrícolas más exigentes. Nuestros motores son para eso, y por eso es John Deere conocido.

Nuestra etiqueta en el capó simplemente muestra la potencia nominal del motor. Sin embargo, a diferencia del resto, en el campo, nuestros motores proporcionan un aumento del torque de hasta el 40 % y un sobresaliente incremento de la potencia del 10 %. Esta "potencia máxima" siempre está disponible, en todas las condiciones. Además, si de repente ocurre una carga extra y las r/min del motor disminuyen un poco, el par motor sigue aumentando y usted permanece dentro del rango de potencia constante. Esto constituye la tremenda potencia de tiro que separa a los motores John Deere del resto.

En la carretera o en las aplicaciones PTO, la Gestión inteligente de potencia del motor puede todavía soltar una explosión extra de 35 CV.



La gestión inteligente de potencia (1) aumenta la productividad desarrollando hasta 35 CV adicionales para aplicaciones de transporte y TDF. La potencia máxima de 458 CV a 1.900 rpm (2) y el par motor máximo de 1.851 Nm a 1.600 r/min (3) aseguran una respuesta óptima con unos niveles reducidos de consumo de combustible.

LA ORIGINAL

TRANSMISIÓN POWERSHIFT™ DE 16 MARCHAS

La transmisión PowerShift™ de 16 marchas está disponible para todos los modelos con neumáticos hasta el 8R 340, ofrece 16 marchas de avance y 5 de retroceso para un cambio de marchas eficiente y fiable en el duro trabajo de campo.

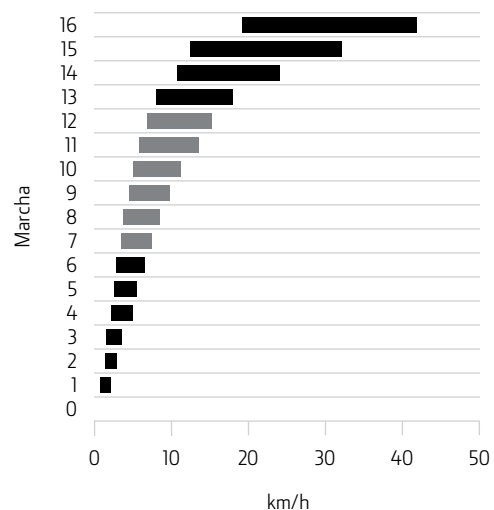


DEMOSTRADO, FIABLE Y ASEQUIBLE

La transmisión automática PowerShift™, presentada por primera vez en 1994, proporciona la fuerza necesaria para hacer frente a repentinos cambios de carga, a la vez que mantiene un cambio de marchas sensible a la aplicación.



PST de 16 velocidades disponible en tractores 8R hasta el 8R 340.



La transmisión proporciona 6 velocidades entre los 4 y 12 km/h para asegurar la combinación óptima de marcha y r/min.

GRUPO DE MARCHAS

Las velocidades están cuidadosamente espaciadas para un uso óptimo del par y de la potencia del motor, y para permitir que el operador pueda seleccionar la marcha adecuada para una productividad y economía de combustible máximas.

CAMBIO AUTOMÁTICO POWERSHIFT [APS]

Toda la serie 8R con la transmisión PowerShift presenta la característica de cambio automático PowerShift. Con la mejora del rendimiento y la eficiencia, el cambio automático PowerShift también libera al operador de tener que cambiar durante significativos cambios de carga en las aplicaciones de transporte y campo.



TOTALMENTE MECÁNICO – TOTALMENTE EFICIENTE

TRANSMISIÓN e23

Le ofrecemos la flexibilidad de elegir la transmisión más adecuada a sus necesidades. Nuestra transmisión e23 totalmente mecánica está diseñada para proporcionar la máxima eficiencia y robustez en las tareas de campo.

EFFICIENCY MANAGER™

Efficiency Manager™ le permite pre-configurar la velocidad de avance y luego configura las r/min al nivel óptimo para ahorrar combustible cambiando a marchas más altas de forma automática y reduciendo el régimen del motor.

TECNOLOGÍA LÍDER

e23 combina los beneficios de la transmisión mecánica con la facilidad de uso de las transmisiones sin pasos.

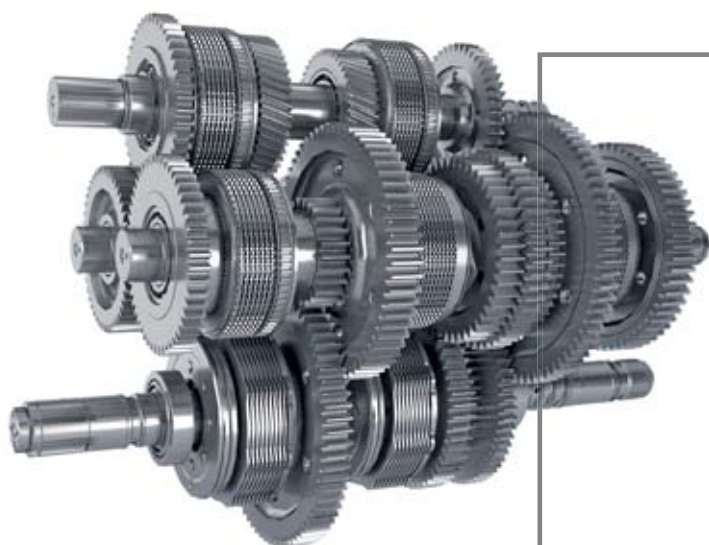
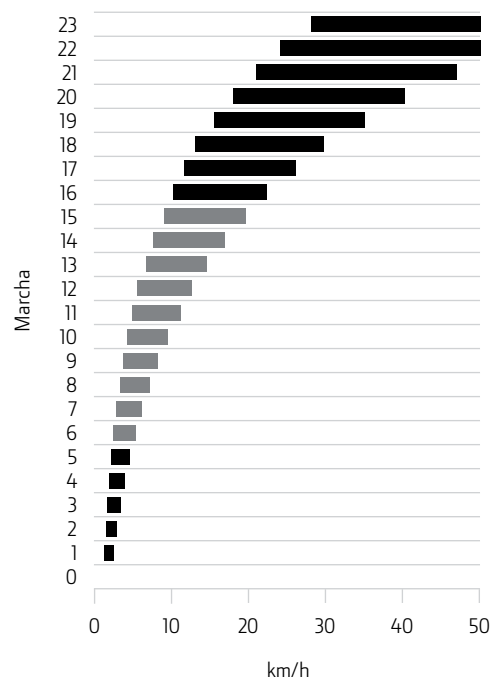


REDUZCA LAS R/MIN (VELOCIDAD ECO)

En el modo personalizado, ECO le permite ajustar dos velocidades de motor mínimas. Los operadores pueden encender o apagar el botón eco en el acelerador o en la página de ajustes de transmisión del CommandCenter.



Rendimiento máximo en campo – Diez velocidades en el grupo principal de trabajo desde 5-16 km/h proporcionan la marcha ideal para las aplicaciones de tiro más exigentes.



10 marchas con cambio asistido en el grupo de 5-16 km/h para la máxima potencia de tiro en el campo a las revoluciones más adecuadas. La velocidad máxima se alcanza a 1.410 r/min (40 km/h) o 1.670 r/min (50 km/h) para un ahorro óptimo del combustible.

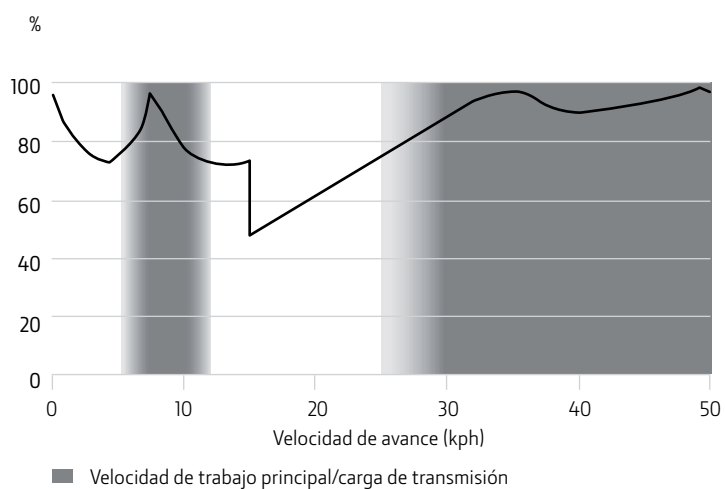
EL PODER DEL INFINITO

TRANSMISIÓN AUTOPOWR

AutoPowr le permite acelerar suavemente desde parado hasta velocidad máxima con una única palanca y sin tener que embragar en absoluto.

Solo tiene que elegir una velocidad específica y AutoPowr la mantendrá constante, respondiendo automáticamente a las variaciones de carga. AutoPowr ofrece cuatro modos de funcionamiento: Totalmente automático, personalizado, manual y modo de pedal, que le permite controlar la velocidad de avance independientemente del régimen del motor.





EFICIENCIA SOBRESALIENTE

Diseñado y construido exclusivamente por nosotros, nuestra transmisión AutoPowr de 4 cambios asegura una transmisión de fuerza mecánica del 50-100 % para la eficiencia definitiva del tractor y la potencia máxima al suelo. La menor transferencia de potencia hidráulica significa, por supuesto, menor requerimiento de refrigeración del aceite – un aumento todavía mayor de la eficiencia.

VELOCIDAD ECO

Logre bajos costes en aplicaciones de transporte con velocidades máximas de 40 km/h a 1.360 r/min y 50 km/h a 1.630 r/min.

ELECCIÓN DEL CONTROL

La elección es suya – palanca de mando clásica AutoPower o palanca de mando último modelo CommandPro.



- 1 | Rueda de ajuste de la velocidad configurada
- 2 | Banda de velocidades dos
- 3 | Banda de velocidades uno

LA INTERFAZ DE CONDUCCIÓN ERGONÓMICA

COMMANDPRO™

Controlar la potencia de los tractores Serie 8R es ahora más sencillo con el nuevo joystick CommandPRO y sus 11 botones programables. Esta nueva estrategia de manejo hace el trabajo diario aún más cómodo y productivo.

CONTROL TOTAL

- Configure las velocidades desde cero a la máxima con sólo un simple toque
- Control de avance ultralento desde 0 a 5 km/h
- Conducción simultánea activa por pedal y joystick
- La función ActiveZero mantiene el tractor parado activamente con la marcha engranada hasta que el operador acelera
- Maneje aperos ISOBUS con CommandPRO



GESTOR DE AJUSTES

El Administrador de la configuración guarda todos sus ajustes de la máquina, así como los ajustes de configuración de la palanca de mando CommandPRO y de la palanca de mando eléctrica para reducir el tiempo de configuración de todas sus aplicaciones. Acceda de forma instantánea a la configuración individual de accesorios u operarios y sea más productivo a la hora que coja el volante.




- 1 | Botones de velocidad de transporte 1 y 2
- 2 | Botón de respuesta de aceleración con tres ajustes
- 3 | Ruedas ajustables de velocidad de avance
- 4 | Botón de activación
- 5 | 11 botones reconfigurables para:
 - Elevador frontal/trasero
 - TDF frontal/trasera
 - VMD
 - iTEC
 - AutoTrac
 - Funciones ISOBUS
 - Régimen programado del motor

COMMANDPRO™

**EXPERIMENTE
UN NUEVO
NIVEL DE
PRODUCTIVIDAD**

COMODIDAD EN CABINA



“SE PUEDE DECIR QUE ESTA CABINA ES UNA DE LAS MÁS LUJOSAS Y AVANZADAS TECNOLÓGICAMENTE – Y AÚN ASÍ FÁCIL DE MANEJAR Y UNA DE LAS CABINAS DE TRACTOR MÁS DIVERTIDAS QUE SE HA HECHO”.

MICHAEL MÜLLER



FÁCIL ACCESO

CABINA

Tanto espacio, tan poco ruido, tan lujoso. Pura pasión por el detalle. Bienvenido a la nueva cabina 8R. ¡Qué forma de empezar su día!

RESUMEN:

- peldaños un 25 % más anchos con 2 modos de amplitud
- asa baja en la puerta
- mayor ángulo de apertura de la puerta
- posición de los retrovisores mejorada
- luz de llegada a casa y de servicio







AMBIENTE RELAJADO

Ahora incluso más tranquilo gracias a un sistema de aire acondicionado relocalizado, cristales laminados y alfombrilla.



TAMAÑO DE LA CABINA

Su salud y bienestar son factores críticos de la productividad. Cuando siente que el espacio a su alrededor le restringe, es que lo está. Y cuando pasa eso no puede trabajar bien. Por este motivo hemos hecho la cabina aún mayor y hemos agregado 5 cm extra de espacio para la cabeza.



REPOSAPIÉS

El confort Premium significa características premium. Descanse y relaje sus pies y piernas en los reposapiés localizados a la derecha e izquierda de la columna de dirección en el lado derecho de la cabina. Combinado con las lujosas características de nuestros asientos, estos son los pensados detalles que hacen los largos días más cortos.



SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO MEJORADO

Para mantenerle más fresco en los días de calor y sus ventanas transparentes en el tiempo frío, hemos mejorado el flujo de aire en la cabina al relocalizar el sistema de aire acondicionado bajo el asiento y hacer ajustes de temperatura el doble de rápido.



COMPARTIMENTO REFRIGERADOR EXTRAÍBLE

El compartimento refrigerador de nuevo diseño de gran capacidad de 11 L le da un amplio almacenamiento incluso en los días más largos. Puesto que la superficie interior es extraíble, es fácil de limpiar y aprovisionarse antes de tiempo, cuando está planeando las tareas del día.



TODO PREMIUM

Una vez que cierre la puerta en un 8R se encontrará con otra historia. El primer diseño de fresca comodidad presenta solo acabados premium y materiales exclusivos para la experiencia del operario de tractores definitiva.

PUNTO DE REFERENCIA

VISIBILIDAD

La ajustada columna de dirección, el estrecho capó y las grandes áreas de cristal le otorgan una vista del exterior que es un punto de referencia en el sector.

Y si trabaja de noche, nuestro nuevo paquete de luces LED de nuevo diseño proporciona un 60 % más de producción lumínica que su predecesor y proporciona una cobertura de área de iluminación que no tiene igual. Hemos integrado estas luces alrededor del techo de toda la cabina y para una auténtica calidad de luz del día de 360°, la luz de alto contraste puede controlarse individualmente en CommandCenter.

Las nuevas luces LED le proporcionan iluminación en 360° con una espectacular calidad, como la luz del día.







El estilizado diseño del capó "nariz abajo" le da una vista óptima del frontal del tractor, mientras que la posición elevada del asiento y los extensos paneles de cristal proporcionan una visión sin obstáculos en los lados y la parte trasera.



PAQUETES DE VISIBILIDAD

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Iluminación	18x Halógenos	18x LED	22x LED
Espejos retrovisores	Sistema eléctrico	Eléctrico, con calefacción	Eléctrico, con calefacción, telescópico
Parasoles	Delanteros	Frente/lado derecho/detrás	Frente/lado derecho/detrás
Limpiaparabrisas	Delantero/trasero	Frente/lado derecho/detrás	Frente/lado derecho/detrás
Cámaras	Listo para cámara	Listo para cámara	Cámaras integradas de delante y detrás

- 1 | Luces de utilidad
- 2 | Cámara frontal integrada
- 3 | Cámara trasera integrada
- 4 | Diseño del capó estrecho
- 5 | Excelente visibilidad periférica



1 | LUCES DE UTILIDAD

Activado desde un interruptor en los escalones de la entrada de la cabina, las nuevas luces de utilidad iluminan el espacio alrededor del tractor para asegurar que puede realizar tareas como llenar el depósito o cambiar accesorios con facilidad y seguridad durante la noche.



2 | CÁMARAS INTEGRADAS (FRENTE/DETRÁS)

Las cámaras integradas frontales y traseras proporcionan una vista segura y conveniente de la parte frontal y trasera del tractor. Esto hace que sea fácil enganchar accesorios y agrega seguridad en las carreteras y granjas con mucho tránsito.



3 | 65° ASIENTO ROTATORIO TOTAL

Olvide ese giro de cuerpo tan incómodo. Vea más, con mayor comodidad, cuando gire el asiento en hasta 40 grados para una vista perfecta de sus accesorios. Definitivamente notará la diferencia al final de la jornada de trabajo. También hemos aumentado la rotación a la izquierda de 25° para hacer el acceso a la cabina tan fácil como sea posible así como la vista a la izquierda cuando, por ejemplo, conduce cerca de una cosechadora de forraje.



LUJOSO

CONDUCCIÓN CÓMODA

Disfrute de menos estrés muscular en la espalda y de una postura mejor con una respiración más fácil en un asiento supercómodo que le sienta de maravilla y le mantiene relajado y alerta durante todo el día.



ACTIVE SEAT II

El nuevo Active Seat II* usa tecnología de suspensión electrónica de reacción rápida para aislarle de hasta 90 % de los movimientos verticales. Disfrute de calidad de conducción superior incluso en las condiciones más difíciles.

25°

Las cabinas de las ediciones Select y Premium vienen con resistentes asientos de tejido.



40°

ASIENTO DE PIEL PERFORADA

Nuestro nuevo asiento viene con gran variedad de características. Controles electrónicos, ajustes lumbares neumáticos, calefacción del asiento y... son solo el principio. Una serie de nuevas características de lujo que son pioneras en el sector lo hacen absolutamente único.

FUNCIÓN DE MASAJE

Sí, este es el primer asiento de conductor de un tractor con elementos de masaje incorporados. Estírese, relájese y recupérese durante las largas horas laborales para terminar su día descansado.

VENTILACIÓN DEL ASIENTO

No quiere pasarse las horas de calor sudando, quiere permanecer despierto y productivo. Nuestra ventilación de nuevo diseño le mantendrá cómodo pase lo que pase.

ALMOHADONES LATERALES

Los almohadones laterales pueden hincharse para proporcionar una estabilidad perfecta en el movimiento lado a lado.

EXTENSOR ESTRECHO

Los conductores más altos con piernas más largas pueden encontrar una posición de asiento cómoda y descansada.





EXCELENTE



INFOENTRETENIMIENTO

La radio con pantalla táctil digital último modelo de 6,5" funciona con Apple CarPlay y le proporciona una multitud de opciones de entretenimiento.

CarPlay es una forma más segura e inteligente de usar su iPhone mientras conduce. Aproveche el control por voz de Siri o use los controles integrados del tractor para hacer lo que le plazca. Puede conseguir direcciones, realizar llamadas, enviar y recibir mensajes y escuchar música, todo de una forma que le permite centrarse en la carretera y en el campo.



CALIDAD DE SONIDO COMO LA DE UNA SALA DE CONCIERTOS

Prepárese para quedarse con la boca abierta. El 8R ahora tiene un nuevo sistema de audio con 6 altavoces y un potente altavoz de graves diseñado por especialistas de audio de alta calidad.



Su música cobra vida con rico detalle, vibrante energía y un pegadizo bajo que puede convertir su cabina en su sitio favorito para escuchar música. Respecto al lado práctico de las cosas, recibirá todos los complementos y accesorios que espera, incluyendo una pantalla táctil y DAB+.

PAQUETES COMFORT Y CONVENIENCE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Asiento	Tapicería de tela, controles mecánicos, giro lumbar mecánico 8° Izq./40° Der.	Tapicería de tela, controles electrónicos, giro lumbar mecánico 25° Izq./40° Der.	Piel perforada, controles electrónicos, giro lumbar neumático 25° Izq./40° Der. con calefacción/ventilación, masaje de 2 zonas, lado inflable y acolchado del asiento extendible
Infoentretenimiento	AM/FM/WX, Entradas AUX y BT, 2 altavoces	Radio con pantalla táctil de 6,5", DAB+, XM Ready, Sistema de sonido 6.1 con altavoz de graves	Radio con pantalla táctil de 6,5", DAB+, XM Ready, Sistema de sonido con altavoz de graves
Preparada para banda comercial	■	■	■
4 USB y 12 V	■	■	■
Columna abatible en dos posiciones	■	■	■
Reposapiés	-	■	■
Nevera	-	■	■
Raíl para accesorios a la derecha, toma de 220 V	-	■	■
Alfombrilla	-	-	■
Volante revestido de cuero	-	-	■

Leyenda: ■ base; - no incluido



CONTROL INTUITIVO

COMMANDARM

La Serie 8R facilita el manejo de la tecnología agrícola más sofisticada. Todo está al alcance de la mano y la pantalla táctil de CommanCenter con atajos y ayuda sensible al contexto hace que la navegación sea lo más fácil posible.



PANTALLA 4200

Con una pantalla táctil de 21,3 cm (8,4") y una entrada de vídeo, nuestra pantalla estándar es una de las más avanzadas en la industria. Actualizable con la activación Premium Gen 4, viene con una certificación completa AEF ISOBUS, acceso remoto a pantalla y conectividad de transferencia de datos inalámbrica al centro de operaciones de MyJohnDeere™.

PANTALLA 4600

El monitor opcional CommandCenter 4600 incorpora una pantalla táctil de 26,4 cm (10,4"), cuatro entradas de vídeo, la posibilidad de conexión de un monitor extendido y la posibilidad de la activación Ultimate G4 para habilitar toda la gama de aplicaciones avanzadas de agricultura de precisión.



ADMINISTRADOR DE CONFIGURACIÓN

Para reducir el tiempo de configuración de todas sus aplicaciones, el Administrador de la configuración guarda todos sus ajustes de la máquina, por ejemplo: el motor, las VMD y el enganche de elevación trasero, así como los ajustes de configuración de la palanca de mando CommandPRO y de la palanca de mando eléctrica.

MONITOR EXTENDIDO

El nuevo monitor extendido Gen4 duplica la superficie de pantalla para que pueda controlar más funciones a la vez y acceder directamente a los ajustes necesarios. Por ejemplo, es posible ver las funciones de control del vehículo en el monitor principal y las aplicaciones de agricultura de precisión en el monitor extendido.



La navegación resulta sencilla con menús lógicos y una completa barra de accesos directos. Utilizando la función Quick Line usted puede grabar una línea AB con solo pulsar un botón.

PALANCA DE MANDO ELECTRÓNICA

La palanca de mando electrónica se puede reconfigurar completamente y puede controlar todas las funciones de VMD, elevador hidráulico delantero e incluso ISO-BUS. Todos los ajustes pueden guardarse y volver a cargarse en el Administrador de Configuración.

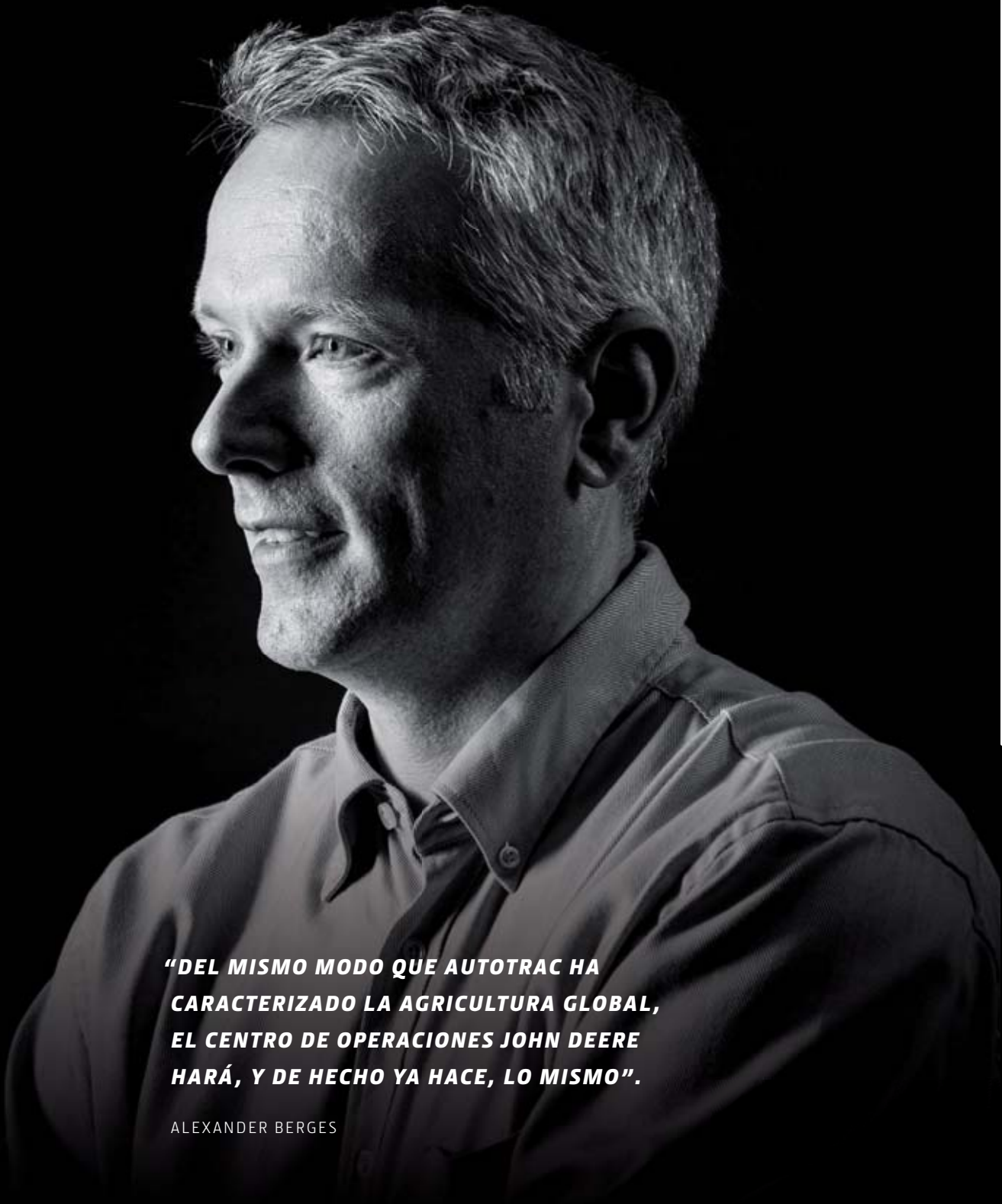
CERTIFICACIÓN ISOBUS – AEF

Con el Terminal Universal (UT) puede controlar sus accesorios. El Control de Sección del controlador de tareas (TC-SC) permite manejar de forma individual hasta 255 secciones. Mientras el TC-BAS permite documentar todos los datos en formato ISOXML, el TC-GEO añade la capacidad de documentar referencias geográficas en ISOXML. La entrada auxiliar AUX-N ofrece una compatibilidad universal con el joystick del tractor.



AGRICULTURA DE PRECISIÓN





***“DEL MISMO MODO QUE AUTOTRAC HA
CARACTERIZADO LA AGRICULTURA GLOBAL,
EL CENTRO DE OPERACIONES JOHN DEERE
HARÁ, Y DE HECHO YA HACE, LO MISMO”.***

ALEXANDER BERGES



**LOS MÁS BUSCADOS -
AHORA CON PROTECCIÓN
CONTRA ROBOS**



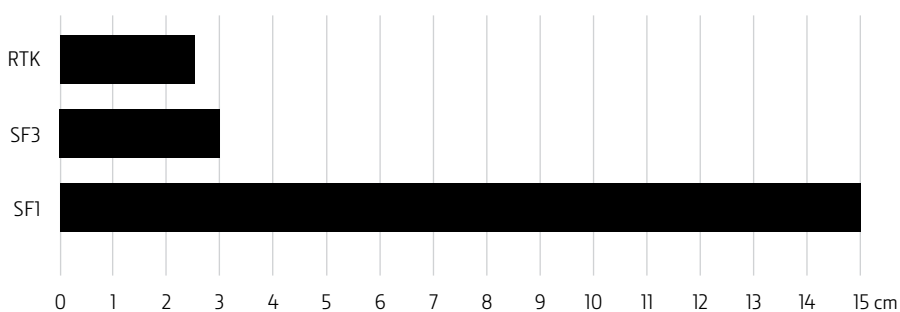
INTELIGENCIA IMBATIBLE

OPCIONES DEL RECEPTOR STARFIRE™

La elección es suya. Nuestro nuevo receptor integrado StarFire™ 6000 acumula la precisión total de la señal más rápido que nunca, viene calibrado de fábrica y se equipa con características para la prevención de robos. Si está buscando la portabilidad entre máquinas, el receptor universal StarFire™ 6000 le da esta opción. Elija lo que elija, trabajará con una solución líder en la agricultura de precisión.

OPCIONES DE SEÑAL DEL RECEPTOR STARFIRE 6000

Un atractivo y nuevo nivel de precisión, estabilidad de señal y repetibilidad



- RTK: +/-2,5 cm de precisión entre pasadas, con repetibilidad a largo plazo, incluyendo 14 días de RTK Extend al perder la línea de visión o la cobertura de telefonía móvil.
- SF3: +/-3 cm de precisión entre pasadas y repetibilidad en temporada de 9 meses.
- SF1: +/-15 cm de precisión entre pasadas, gratuita.

Ahórrese el coste de un módemo Mobile RTK extra y el pago mensual de un plan de datos de tarjeta SIM al ejecutar la Señal John Deere Mobile RTK a través del sistema integrado en base JDLink™.





AutoTrac está ahora disponible para velocidades de hasta 100 m/h y proporciona el doble de precisión para aplicaciones de alta velocidad de hasta 16 km/h.

AUMENTE SU PRODUCTIVIDAD

COMMANDCENTER AUTOTRAC

SUS VENTAJAS

- Reduce el cansancio del operador
- Reducción de solapes y omisiones y del número de pasadas
- Reducción de costes de hasta un 8 %*
- Aumento de la productividad en hasta un 14 %**
- Trabajo de precisión en condiciones de poca visibilidad

PRECISIÓN DESDE EL PRIMER MOMENTO

AutoTrac aumenta su productividad, reduciendo costes operativos como el combustible, los fertilizantes y productos fitosanitarios y añadiendo una comodidad enorme. Incluso en condiciones difíciles como baja visibilidad (p. ej. de noche, polvo, niebla) o terrenos con ondulaciones, su campo es preparado con una precisión absoluta que asegura un espaciado perfecto entre hileras. Una vez que conozca las ventajas de AutoTrac no querrá trabajar sin este sistema.

*Fuente "Lohnunternehmen" 1/2010

**Fuente "Landtechnik" 6/2006

UNA VENTAJA ANTES DE LLEGAR AL CAMPO

AUTOTRAC™ ONLINE

No le damos un simple sistema de guiado. Le damos una solución externa completa y gratuita. Pone a sus operarios en los campos correctos, les permite empezar a trabajar más rápidamente en el campo, asegura la consistencia de los datos (p. ej. líneas de límites y guiado) en varias pantallas de forma totalmente automatizada, mientras que sus datos son guardados automáticamente en todo momento.

La importación de nuevos límites resulta sencilla desde un portal de aplicaciones subsidiario o desde un programa de gestión agronómica mediante un archivo de formas. También puede dibujar los límites en línea o modificar las existentes, una gran ayuda durante la primera localización en campo, especialmente si contrata o si trabaja con operarios estacionales.

Puede enviar fácilmente y de forma inalámbrica todos los datos a las máquinas que usted desee, eliminando laboriosas configuraciones manuales de varios monitores en el campo y los riesgos de errores. Al aproximarse al siguiente campo, los datos de cliente/explotación/campo son detectados automáticamente. Una vez confirmado, se cargan los límites y es posible escoger la línea de guiado deseada de una lista pre-rellenada.

SUS VENTAJAS

- Fácil y rápida configuración del monitor en campo
- Documentación automatizada, fiable y sin errores
- Copia de seguridad automática de sus datos

SUBSCRIPCIÓN GRATUITA* DE 5 AÑOS A JD LINK™ CONNECT

La transferencia inalámbrica de datos es la forma más fácil de conseguir la actualización precisa y real entre la máquina y la oficina, de forma simultánea. (*durante el período de la campaña)





Novedad: AutoTrac™ Vision
ahora se incluye en la activación
Premium – guiado basado en
cámara en todos los campos.

LAS VENTAJAS DE LA AGRICULTURA DE PRECISIÓN

COMMANDCENTER™ PREMIUM

La activación de CommandCenter™ Premium es su billete a los beneficios de la agricultura específica, la flexibilidad que se consigue con la documentación ISOXML y la AutoTrac™ Vision para el guiado basado en la cámara.

CONTROL DE SECCIONES

Actualice a control de secciones (TC-SC) para minimizar omisiones y solapamientos automáticamente sobre la marcha. Mediante el control de hasta 255 secciones individuales puede ahorrar mucho dinero en fertilizantes, productos químicos y simientes.

DOCUMENTACIÓN ISOXML

La activación Premium no solo incluye DataSync para cerrar la entrega de documentación a tiempo real en su oficina (actualizaciones cada 30 s) – también le aporta la plena flexibilidad de datos de documentación ISOXML (TC-GEO) que le permite enrutar datos a otros sistemas FMIS.

GESTIONE SUS CAMPOS DE LA FORMA MÁS INTELIGENTE

Con el Centro de operaciones de John Deere usted siempre llevará su negocio en el bolsillo. Herramientas integradas, de fácil manejo respaldan sus decisiones agronómicas contribuyendo a obtener el máximo rendimiento y una calidad homogénea de su suelo con una reducción significativa de los costes de las materias primas. Planifique la rotación de cultivos y los trabajos de la próxima campaña con un enfoque estructurado que facilitará la creación de archivos de configuración de monitor y de órdenes de trabajo. Una vez finalizada cada tarea, los datos de documentación son transmitidos automáticamente desde el monitor de cabina a su cuenta personal en el Centro de operaciones. Allí usted podrá visualizar con facilidad todos los datos perfectamente estructurados – en cualquier momento, desde cualquier lugar con cualquier dispositivo con acceso a Internet, consulte los mapas o compare las distintas capas de los mapas (p. ej. rendimiento, materia seca, constituyentes del cultivo, dosificación, etc.).

Conociendo los valiosos datos agronómicos, usted podrá tomar decisiones de manera inteligente, basándose en hechos y tomar las acciones correctivas necesarias más fácilmente. Otras herramientas integradas permiten transformar fácilmente estos datos en prescripciones de dosis variables específicas del campo y facilitan la colaboración con asesores agronómicos autorizando el acceso a sus datos. Finalmente, la documentación del trabajo es muy sencilla mediante informes que pueden ser creados, impresos y compartidos con gran facilidad.



SUS VENTAJAS

- Toda la información centralizada en un solo punto, perfectamente estructurado y de fácil acceso
- Disponga de la información necesaria para tomar decisiones inteligentes basadas en realidades
- Utilice las herramientas agronómicas adicionales para procesar y analizar los datos de forma más detallada
- Transferencia de datos automatizada entre la máquina y la oficina a casi tiempo real



APP MYOPERATIONS™

Todos los datos que necesita para tomar decisiones basadas en hechos – donde sea y cuando sea.

Integre aplicaciones con el Centro de operaciones a través de ISOXML.





CASI INDEPENDIENTE

COMMANDCENTER™ ULTIMATE

Y además de las características de Activación Premium, también recoge los beneficios de la automatización de giros AutoTrac™, el sistema de guiado de aperos AutoTrac pasivo, MachineSync y la compartición de datos en el campo.

AUTOMATIZACIÓN DE GIROS AUTOTRAC™

La automatización de giros AutoTrac™ controla automáticamente el giro entero del cabecero y gestiona todas las funciones del tractor y accesorios, esto incluye los cambios de aumento de velocidad y del interruptor de la TDF. La solución avanzada aumenta o disminuye los varillajes en exactamente el tiempo y la posición adecuados en el campo para garantizar el crecimiento del cultivo de cabecero perfectamente consistente.

GUIADO DE APEROS AUTOTRAC – PASIVO

Sistema de guiado de aperos AutoTrac – Pasivo resuelve un problema que con solo la solución AutoTrac™ no se podía resolver: En terreno irregular y en terrazas, el peso de los accesorios de tiro causará su desplazamiento. Los resultados son omisiones y solapes que reducen la calidad. Con un segundo receptor en el accesorio, independientemente del terreno, ahora puede conseguir los más altos estándares de precisión en todas sus operaciones de siembra, plantado y laboreo.

COMPARTICIÓN DE DATOS EN EL CAMPO

Compartir los datos en el campo permite ver de forma simultánea los mapas de cobertura y líneas de guiado de las máquinas que trabajan al mismo tiempo en el mismo campo. De este modo queda asegurada una cobertura completa del campo con múltiples máquinas, incluso en condiciones de baja visibilidad, reduciendo las aplicaciones excesivas, obteniendo datos de documentación más precisos y reduciendo los costes operativos. Dicen que la información es el poder – nosotros solo podemos asegurarle que es rentable.

MACHINESYNC

MachineSync habilita la sincronización basada en GPS de la velocidad y el volante entre una cosechadora y un tractor con un vagón o remolque de grano durante la descarga en el campo – piense incluso en llenar un tanque sin pérdidas y riesgo reducido de colisión de vehículos. Adicionalmente, ofrece importante información de logística como por ejemplo el nivel de llenado del depósito de grano y la posición de la cosechadora para permitir a los operarios tomar decisiones con la información necesaria acerca de la ruta más directa a la próxima destinación.


PAQUETES DE CONECTIVIDAD

	PREMIUM	ULTIMATE
CommandCenter 4200	–	–
CommandCenter 4600	■	–
CommandCenter 4600 y monitor extendido	–	■
Activación Premium Generación 4	■	–
Activación Ultimate Gen4	–	■
Automatización tractor apestro	■	■
JDLink™ Connect 5 años	■	■

Leyenda: ■ base; □ opcional; – no incluido



VERSATILIDAD



***“SIEMPRE ME SORPRENDE LA
VERSATILIDAD DEL TRACTOR 8R - NI
TE IMAGINAS LA AGILIDAD DE ESTE
TRACTOR, LA TIENES QUE SENTIR”.***

JAVIER FERNÁNDEZ



POTENCIA INTERMINABLE

SISTEMA HIDRÁULICO Y TDF

El sistema hidráulico de los tractores de las series 8R, 8RT y 8RX le da más potencia de la necesaria, la versatilidad que requiere y la precisión que siempre ha querido.

CommandCenter™ le proporciona el control preciso de los índices de caudal individual de las VMD y su retención de tiempo. También puede controlar el enganche de elevación y la VMD desde el guardabarros trasero.





VÁLVULAS DE MANDO A DISTANCIA

Incorpora hasta seis válvulas de mando a distancia en la parte trasera y hasta dos en la delantera, con un caudal récord de 321 L/min para el manejo de accesorios de mayor tamaño a régimen reducido para ahorrar combustible (227 L/min a 1.500 r/min). La capacidad de toma exterior hidráulica de serie es de 40 L y de 90 L con el depósito auxiliar opcional. La opción de acoplador de alto flujo de 3/4 de pulgada proporciona un índice de caudal excelente de hasta 160 L/min para solo esta salida.

Con opciones de TDF como 1000/1000E*, los tractores serie 8R ofrecen la versatilidad y flexibilidad necesarias para satisfacer todos los requisitos de los accesorios a estos niveles de potencias. Para aumentar la versatilidad, hay disponible de fábrica una opción de TDF frontal a 1.000 r/min para los tractores de la serie 8R equipados con enganche delantero John Deere.

* no disponible con BRT



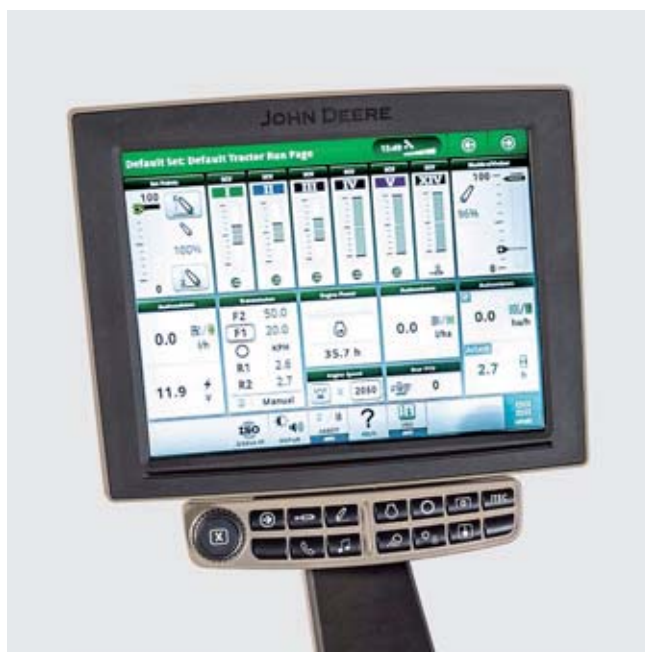
ELÉVELO TODO

OPCIONES DE ENGANCHE

No importa qué o cuánto – los tractores de la familia 8R ofrecen una gran variedad de opciones de barras de tiro y enganches, disponibles para combinar su increíble potencia de tiro con la versatilidad en una gran variedad de aplicaciones.



Disponibles opcionalmente, el elevador hidráulico delantero iTEC tiene una capacidad máxima de elevación de 5.200 kg en los ganchos.



CONTROL DE ELEVACIÓN DE TRES PUNTOS SIN ESFUERZO

Los mandos del elevador se encuentran en CommandCenter™: los sensores electrónicos envían al momento la información al módulo de control para una corrección inmediata y precisa. Los controles también son accesibles desde el guardabarros trasero.



OPCIONES DE ELEVADOR TRASERO

Los tractores Serie 8R ofrecen una variedad de opciones de elevador trasero para complementar las necesidades de las aplicaciones, hasta los 12.124 kg de pura potencia de elevación.

Integrado de forma ininterrumpida en el diseño del tractor, los escalones de mano derecha están ahora disponibles en la configuración in base.



ENGANCHE PARA REMOLQUE AUTOMÁTICO

Consigue acoplar los accesorios de una forma mucho más cómoda que los enganches de remolque manuales.



ENGANCHE DE FIJACIÓN TIPO PITÓN Y TIPO BOLA

Cuando se usan en la posición baja, estos enganches proporcionan una dinámica de tracción y de conducción óptimas para combinaciones de tractores con remolque. El enganche de bola de 80 mm permite cargas verticales de hasta 4.000 kg.

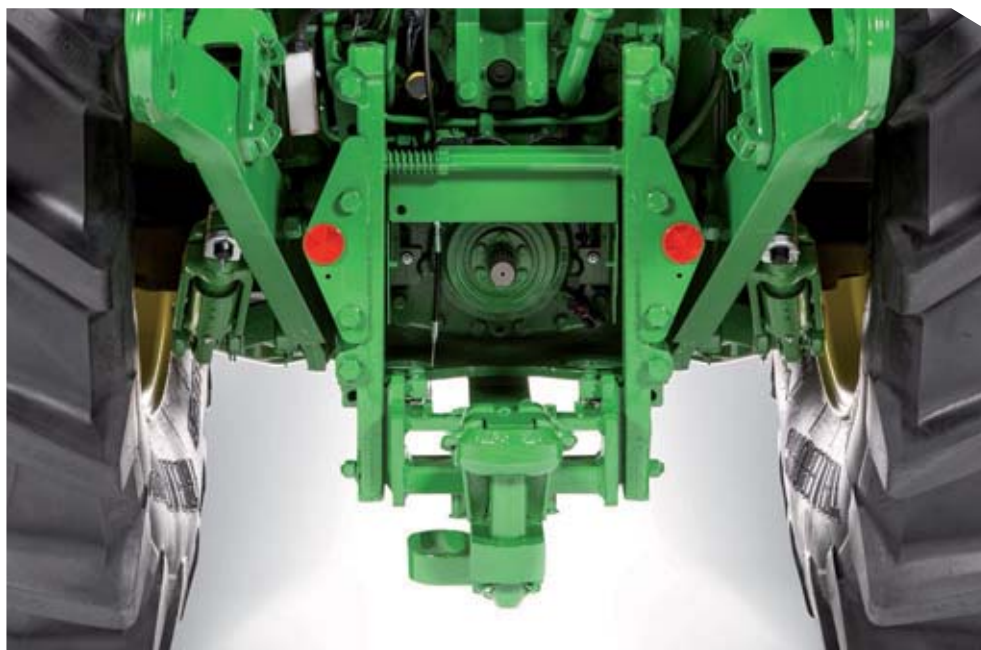


SISTEMA DE GUIADO FORZADO

Para una mayor versatilidad, nuestros enganches pueden equiparse adicionalmente con un brazo de dirección forzada para trabajar con remolques de gran tamaño con ejes de guiado.

FUERTE BARRA DE TIRO

La barra de tiro de Categoría 4 garantiza una durabilidad máxima al maniobrar con los accesorios más exigentes en cualquier aplicación de campo.



EL ARTE DEL MOVIMIENTO

LASTRADO

Con el constante aumento de los precios del combustible, una distribución del peso adecuada y un lastrado flexible juegan un papel cada vez más importante para aumentar el rendimiento y la productividad. Los tractores John Deere serie 8R ofrecen diversas opciones para asegurar una distribución de peso optimizada.



CONTRAPESOS DE MALETA DELANTEROS (50 KG)

Se pueden montar/desmontar fácilmente en el soporte del contrapeso delantero hasta 22 contrapesos de maleta de 50 kg cada uno. Facilitan una distribución de peso optimizada entre los ejes trasero y delantero, ya que la cantidad de contrapesos se puede variar fácilmente para adaptarse a las necesidades de la aplicación.



CONTRAPESOS DE FIJACIÓN RÁPIDA

Los contrapesos de monobloque le ayudan a conseguir el equilibrio perfecto y aumentar el rendimiento de tracción de su 8R. Disponibles en versiones de 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg y 1.800 kg, pueden montarse en el enganche frontal y en la base de contrapesos delantera (solo versiones de 900 kg y 1.150 kg).

CONTRAPESOS DE RUEDAS TRASERAS

Los contrapesos de ruedas traseras permiten lastrar correctamente el eje trasero para aumentar la tracción. Disponibles en contrapesos de rueda de 70 kg, 205 kg, 530 kg, 625 kg (solo interior) y 900 kg exterior.



Peso 70 kg + 1x/2x 205 kg piezas de lastrado flexible en todas las medidas del neumático.



Peso 70 kg + 530 kg
Peso compacto con el fin de permanecer dentro de los 2,55 m.




Peso 70 kg + 900 kg
Lastre pesado para tiro pesado con llantas de 42" o mayores.



625 kg de peso interno, también posible con frenos de remolque y depósito de aceite adicional.

ASISTENCIA TELEMÁTICA





***“CON EXPERT ALERTS,
NUESTROS CONCESIONARIOS
PUEDEN DIAGNOSTICAR
LOS FALLOS POTENCIALES
DE LA MÁQUINA
Y ARREGLARLOS ANTES
DE QUE SE CONVIERTAN
EN UN PROBLEMA”.***

GEORG LARSCHEID





SERVICIOS A SU SERVICIO

SERVICIOS FARMSIGHT

Los concesionarios John Deere tienen acceso a varias herramientas de control remoto digital de último modelo, con lo que le pueden proporcionar un conjunto de servicios proactivos ajustados a sus necesidades. Los modelos 8R/RT/RX vienen con un módulo telemático JDLink™ como estándar, esto incluye una suscripción gratuita de 5 años. Para empezar a beneficiarse de esto, simplemente debe proporcionar su consentimiento y llegar a un acuerdo con su concesionario de John Deere en el alcance de su paquete de Servicios FarmSight.

PAQUETES DE SERVICIOS FARMSIGHT

		IN BASE	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
1	Inspección previa a la entrega	■	■	■	■
2	Configuración de la cuenta MyJohnDeere™	■	■	■	■
3	Formación con la entrega de la máquina	■	■	■	■
4	Monitorización a distancia de la máquina (incl. Expert Alerts)	■	■	■	■
5	Planificación de mantenimiento automático	■	■	■	■
6	Introducción al centro de operaciones	–	■	■	■
7	Asistencia telefónica en campaña	–	■	■	■
8	Expert Check	–	■	■	■
9	Visita de optimización	–	–	■	■
10	Asistencia remota para el operario	–	–	■	■
11	Prueba de rendimiento remota	–	–	■	■
12	máquina de sustitución	–	–	–	■

* Los contenidos y precios de los paquetes de Servicios FarmSight se definen con su concesionario local John Deere y pueden desviarse ligeramente en alcance y composición.

EXPERT ALERTS

Expert Alerts, nuestro avance en diagnóstico remota más nuevo, se basa en algoritmos de software inteligentes que pueden predecir muchos problemas técnicos potenciales antes de que tengan un impacto negativo o causen daños. Las reparaciones se han convertido en planificables mientras que el tiempo de paro y los costes asociados pueden reducirse significativamente.

MONITORIZACIÓN DE MÁQUINA A DISTANCIA

Es otro de los servicios que pone a John Deere por encima de la competencia. Una vez recibido su consentimiento, el tablero de su máquina transmite los datos de condición de funcionamiento y los códigos de error a su concesionario en tiempo real. Él puede conectarse remotamente con la máquina, ejecutar más diagnósticos y realizar actualizaciones remotas de software para ayudarlo con más rapidez que antes. Además, nuestras nuevas Expert Alerts están incluidas también.

PLANIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO AUTOMÁTICO

Siempre se encontrará en el camino perfecto con su mantenimiento. Las notificaciones automáticas pueden estar basadas en horas de trabajo reales de la máquina o en fechas de calendario, y alertarle de tareas de mantenimiento que deben realizarse.

CONFIGURACIÓN DE LA CUENTA MYJOHNDEERE

Este servicio incluye la configuración básica de una cuenta MyJohnDeere y la organización del centro de operaciones para conectar con su máquina.

ASISTENCIA REMOTA PARA EL OPERARIO

¿Necesita consejo instantáneo y no puede esperar a que alguien llegue al campo? El acceso remoto a pantalla le permite al experto de su concesionario asistirle remotamente a usted y a sus operarios con la configuración de la máquina/accesorios y más – como si estuviera presencialmente en la cabina.

Todos los servicios remotos requieren un módulo telemático JDLink™, una suscripción activa y el consentimiento del cliente. Solo en los concesionarios adscritos a este programa. El alcance exacto de los servicios depende de las ofertas individuales del concesionario.

REVISIÓN EXPERT CHECK

Usando una lista especial de comprobación de inspección de John Deere, el experto de su concesionario realiza un examen técnico concienzudo de su máquina. El concesionario se encargará de recomendar las medidas a tomar y realizará todas las actualizaciones de software pertinentes para garantizar el máximo tiempo productivo en la próxima temporada.

INTRODUCCIÓN DEL CENTRO DE OPERACIONES

¿Quiere guardar y gestionar de forma adecuada los límites del campo, límites de guiado, datos de documentación y tener acceso a un conjunto completo de herramientas de gestión de granjas? Entonces, este es el paquete adecuado para usted.

VISITA DE OPTIMIZACIÓN

Aproveche la experiencia del especialista en productos del concesionario para beneficiarse por completo de las capacidades de la máquina. Gracias al conocimiento detallado del producto, los especialistas en productos del concesionario pueden ayudarlo a revisar las configuraciones actuales de la máquina y darle recomendaciones de mejora.



POWERGARD™

ESTADO: PROTEGIDO

Cuando protege su equipo con un plan* de protección PowerGard™, su negocio tiene el tiempo productivo estable y rendimiento máximo ininterrumpido que necesita para prosperar.



* Solo en los concesionarios inscritos.
Requiere un plan de mantenimiento.

Un contrato PowerGard™ le protege contra los costes de las reparaciones no previstas y asegura el mantenimiento de su maquinaria con repuestos originales. Tres paquetes con precios cerrados ofrecen diversos niveles de cobertura para mantener su maquinaria en marcha al máximo rendimiento con un tiempo útil constante.

MANTENIMIENTO POWERGARD™

Mantenimiento preventivo – Respetar los intervalos de mantenimiento recomendados por la fábrica resulta imprescindible para mantener a punto su maquinaria.*

PROTECCIÓN POWERGARD™

Nivel básico de protección para cubrir imprevistos que suelen originar costosas reparaciones, también cubre los componentes de la transmisión principal.

PROTECCIÓN PLUS POWERGARD™

La protección definitiva – este paquete le proporciona la máxima tranquilidad al cubrir todos los componentes incluidos en el contrato Protección PowerGard™, más el sistema eléctrico, el sistema de refrigeración, el sistema hidráulico y otros componentes.

FINANCIACIÓN

Incluya sus acuerdos de Protección PowerGard™ en su oferta financiera y benefíciese de tipos de interés muy competitivos con flexibilidad en los pagos.*

* Los contratos de PowerGard™ y la financiación de Mantenimiento PowerGard™ solo está disponible actualmente en los concesionarios participantes. Depende de la normativa del país.



SU LUGAR DE TRABAJO, SU ELECCIÓN

Es su lugar de trabajo, así que hágaselo suyo eligiendo nuestras ediciones Select, Premium, Ultimate o “John Deere” Signature.

EDICIONES

DESCRIPCIÓN	SELECT (0584)	PREMIUM (0585)	ULTIMATE (0586)	“JOHN DEERE” SIGNATURE (055B)
TRANSMISIÓN				
PowerShift™ de 16 marchas	■	–	–	–
e23	□	■	■	■
AutoPowr	–	□	□	□
EJE DELANTERO				
Eje 1500	□	–	–	–
ILS	■	■	■	■
SISTEMA HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica 227 L/min	■	■	–	–
Bomba hidráulica 321 L/min	□	□	■	■
4-eSCVs Premium	■	■	–	–
5-eSCVs Premium	□	□	■	■
6-eSCVs Premium	–	□	–	–
Palanca de mando eléctrica	–	□	■	■
Enganche trasero con dos bloques estabilizadores	■	■	–	–
Enganche trasero con dos estabilizadores Deluxe	□	□	■	■
CABINA				
CommandCenter 4200	■	■	–	–
CommandCenter 4600	–	□	■	■
CommandPRO™	–	□	□	□
Suspensión de la cabina	–	□	□	□
Active Seat II	–	□	□	□
RECEPTOR				
StarFire 6000 (integrado) – SF1	□	□	□	–
StarFire 6000 (integrado) – SF3	□	□	□	–
StarFire 6000 (integrado) – RTK	□	□	□	■
ENGANCHES				
Enganche delantero	□	□	□	■
PAQUETES COMFORT Y CONVENIENCE				
Select	■	–	–	–
Premium	□	■	–	–
Ultimate	–	□	■	■
PAQUETES DE VISIBILIDAD				
Select	■	–	–	–
Premium	□	■	–	–
Ultimate	–	□	■	■
PAQUETES DE CONECTIVIDAD				
Premium	–	□	□	–
Ultimate	–	□	□	■

Leyenda: ■ base; □ opcional; – no incluido

ESPECIFICACIONES DE LA SERIE 8R



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
RENDIMIENTO DEL MOTOR					
Potencia nominal del motor (ECE-R120), CV (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Potencia nominal del motor con IPM (ECE-R120), CV (kW)	315 (232)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Potencia máxima del motor a 1.900 r/min (ECE-R120), CV (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Potencia máxima del motor con IPM a 1.900 r/min (ECE-R24), CV (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestión inteligente de potencia (CV)	35	35	35	35	35
Gama de potencia constante (r/min)	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.600 - 2.100
Incremento de torsión de la TDF, %	40	40	40	40	40
Incremento de potencia de la TDF, %	10	10	10	10	8
Torque máximo del motor a 1.600 r/min (Nm)	1.311	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR					
Fabricante	John Deere Power Systems				
Tipo	Motor John Deere PowerTech PVS de 9,0 L (compatible con diésel B8), diésel, 6 cilindros en línea, camisas de los cilindros húmedas con 4 válvulas en culata		Motor John Deere PowerTech™ PSS de 9,0 L (compatible con diésel B8), diésel, 6 cilindros en línea, camisas de los cilindros húmedas con 4 válvulas en culata		
Régimen del motor nominal, r/min	2.100				
Post-tratamiento	Filtro de partículas diésel (DPF) sin mantenimiento y de larga duración, filtro de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva (SCR)				
Filtro de aire del motor	Dos fases con aspiración del gas de escape				
Aspiración	Turbocompresor de geometría variable con refrigeración posterior aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados		Dos turbocompresores en serie con geometría fija en la primera fase, variable en la segunda, enfriador posterior aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados		
Número de cilindros / cilindrada, L	6 / 9,0				
Diámetro y carrera, mm	118,4 x 136				
Inyección de combustible	Common Rail de alta presión con regulación electrónica y bomba de combustible eléctrica (auto cebado)				
Sistema de filtración de combustible	Dos etapas con separador de agua y luz testigo de mantenimiento				
OPCIONES DE TRANSMISIÓN					
POWERSHIFT 16/5 CON CAMBIO AUTOMÁTICO POWERSHIFT (APS)					
16 marchas de avance - / 5 de retroceso, inversor en lado derecho	42 km/h a 2.160 r/min con neumáticos de 205 cm		42 km/h a 2.050 r/min con neumáticos de 215 cm		N/D
TRANSMISIÓN e23™ CON EFFICIENCY MANAGER™					
23 marchas de avance / 11 de retroceso, 40 km/h, inversor lado izquierdo y derecho	42 km/h a 1.480 r/min con neumáticos de 205 cm		42 km/h a 1.410 r/min con neumáticos de 215 cm		
23 marchas de avance / 11 de retroceso, 50 km/h, inversor lado izquierdo y derecho	50 km/h a 1.770 r/min con neumáticos de 205 cm		50 km/h a 1.670 r/min con neumáticos de 215 cm		
AUTOPOWR					
Variable, 0,05 - 42 km/h, inversor lado izquierdo y derecho o CommandPRO™	42 km/h a 1.430 r/min con neumáticos de 205 cm		42 km/h a 1.360 r/min con neumáticos de 215 cm		N/D
Variable, 0,05 - 50 km/h, inversor lado izquierdo y derecho o CommandPRO™	50 km/h a 1.710 r/min con neumáticos de 205 cm		50 km/h a 1.630 r/min con neumáticos de 215 cm		N/D
EJES					
EJES TRASEROS					
120 x 2.550 mm de diámetro, eje plano doble corto con un solo cubo cónico	De serie				
Equipamiento de ruedas traseras (diámetro)	Neumáticos de 205 o 215 cm de diámetro – Vea el concesionario para la selección y limitaciones de tamaños				
EJES DELANTEROS					
TDM serie 1500	De serie				
ILS™ – Independent-Link Suspension	Opcional				
ILS™ – recorrido de suspensión	+ / - 125 mm en línea central en eje de 5 posiciones con ancho de vía de 1.880 mm				
ILS™ con frenos delanteros de disco húmedos	Opcional				
BLOQUEO DEL DIFERENCIAL					
Bloqueo del diferencial – Eje delantero y trasero	Electrohidráulica de bloqueo completo – Modo automático on/off en función del ángulo de dirección				
SISTEMA ELÉCTRICO					
Alternador/Batería	Estándar: 250 amps / 12 Voltios; Opción: 330 A / 12 voltios				
Corriente de arranque en frío total	1.850 (2 baterías en paralelo – 925CCA – baterías grupo 31)				



ESPECIFICACIONES DE LA SERIE 8R

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
DIRECCIÓN					
Tipo	Consola de dirección con inclinación y telescópica con memoria				
Dirección asistida por hidráulica y bomba de respaldo eléctrica	Diámetro del volante 345 mm; tracción delantera 1500, desmultiplicación 22.8:1, 5 vueltas entre topes; ILS 18.9 : Desmultiplicación 1 y 4.3 vueltas entre topes				
Dirección Active Command (ACS) con bomba de respaldo eléctrica	Opcional con ILS – Volante de 345 mm de diámetro, relación variable de 15:1 - 23:1 en función de la velocidad; 3,1-5,0 vueltas entre topes, con control de desplazamiento de ruedas dinámico y respuesta táctil pasiva				
SISTEMA HIDRÁULICO					
Tipo	Circuito cerrado, sistema de presión y caudal compensados (PFC) con detección de carga				
Bomba principal, émbolo axial (cilindrada)	De serie: 85 cm ³ ; Opcional: Bomba doble de 85 cm ³ más 35 cm ³				
Presión máxima, bar	204				
Válvulas de mando a distancia traseras con enchufes ISO de 1/2"	4 / 5 / 6				
Válvulas de mando a distancia traseras con enchufes ISO de 3/4" y 1/2"	máx. 5 (VMD 1 : enchufe 3/4", VMD 2-5 : enchufes de 1/2 in.)				
Caudal nominal, bomba de 85 cm ³ , L/min	227				
Caudal nominal, bomba doble de 85 cm ³ más 35 cm ³ , L/min	321				
Caudal máximo en una VMD trasera, L/min	Enchufe de 1/2 in.: 132; enchufe de 3/4 in.: 159				
VMD delanteras	1 VMD in base con elevador hidráulico delantero, 2 VMD opcionales con elevador hidráulico delantero				
Caudal disponible en VMD frontal, L/min	96				
Capacidad de toma hidráulica exterior in base /opcional con depósito adicional, L	40 / 90				
Enchufes de toma exterior hidráulica	Opcional, acopladores de 1/2 ó 3/4 pulgadas.				
ENGANCHE TRASERO					
Tipo	Sensibilidad electrohidráulica en barra de tiro, control de profundidad y profundidad de carga, mezcla infinita, flotación				
Sistema de enganche	Ganchos tipo Walterscheid				
Estabilizador de barras de tiro	Bloques estabilizadores o estabilizadores Deluxe				
Categoría	3/3N o 4N/3	4N/3			
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación, (610 mm detrás del punto de enganche, OECD)	De serie – 6.900 kg – Cat. 3/3N Opcional – 8.165 kg – Cat. 3/3N Opcional – 9.000 kg – Cat. 4N/3	De serie – 9.000 kg – Cat. 4N/3			
Tensor central	Opción – Tensor central hidráulico – Cat. 3 (90 mm) Opción – Tensor central hidráulico – Cat. 4 (120 mm)	Opción – Tensor central hidráulico – Cat. 4 (120 mm)			
BARRA DE TIRO Y ENGANCHE DE REMOLQUE					
Barra de tiro oscilante	Cat. 3 con bulón de 38 mm / Cat. 4 con bulón de 50 mm				
Carga máxima vertical (Compruebe la normativa local vigente)	1.837 kg con Cat. 3, 2.245 kg con Cat. 4, 3.000 kg con Cat. 4 HD				
Enganche 3-en-1, con barra de tiro de cat. 3 / barra de tiro Cat. 4	Opcional				
Enganche de remolque para enganche 3-en-1	Opcional				
Enganche de bola, para enganche 3-en-1	Opcional				
Enganche pitón, para enganche 3-en-1	Opcional				
Enganche hidráulico para remolque, con gancho y barra de tiro Cat. 3	Opcional				
ELEVADOR FRONTAL, OPCIONAL					
Tipo	Elevador hidráulico delantero de labranza				
Categoría	3N				
Capacidad máxima de elevación	5.200 kg				
TDF TRASERA					
Tipo	Independiente, electrohidráulica conectada mediante embrague multidisco refrigerado por aceite				
TDF 1.000 r/min – Régimen del motor a régimen nominal de la TDF*	1.995				
TDF 1.000 / 1.000E r/min – Régimen del motor a régimen nominal de la TDF*	1.995 / 1.590				
TDF 540 / 1.000 r/min – Régimen del motor a régimen nominal de la TDF*	1.810 / 1.950				N/D
Eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrías, 1.000 r/min	De serie				
Eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrías, caja de engranajes de 1.000 / 1.000E r/min, con cambio en cabina vía CommandCenter	Opcional				
Eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrías, 1.000 r/min, con capacidad para caja de engranajes de 1-3/8 in. (diámetro 35 mm) 540 / 1.000 r/min	Opcional				N/D
TDF FRONTAL, OPCIONAL					
Tipo	Conexión por embrague multidisco electrohidráulico refrigerado por aceite (requiere eje ILS y transmisión AutoPowr o e23)				
TDF 1.000 r/min - Régimen del motor a régimen nominal de la TDF	2.000				
Eje de salida 1-3/8 in. (diámetro 35 mm), 1.000 r/min, giro en sentido antihorario	6 estrías o 21 estrías				

* Los valores de régimen del motor varían ligeramente dependiendo de la transmisión del tractor.



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
CABINA					
Sistema de suspensión	Opcional – Suspensión de la cabina o ActiveSeat II exclusivo de John Deere				
Monitor	CommandCenter 4200 Generación 4 con monitor con pantalla táctil de 8.4 pulgadas o 4600 con monitor con pantalla táctil de 10 pulgadas, monitor extendido opcional				
Asiento	De serie: Tejido; opcional: Asiento de cuero perforado con funciones de ventilación activa, calefacción y masaje				
Ajuste del asiento	Opcional: Giro de asiento de 25° a la izquierda y 40° a la derecha, ajuste del asiento eléctrico, apoyo lumbar neumático, inclinación/extensión del cojín del asiento, refuerzos del respaldo ajustables				
Infoentretenimiento	De serie: Radio AM/FM; opcional: Pantalla táctil de 6.4" DAB+ radio con sistema de altavoces con canales 6.1 y Bluetooth				
Características de comodidad	Opcional: Nevera de refrigeración activa, reposapiés				
Iluminación	Halógeno o paquete de luces LED de 360°; opcional: Luces giratorias LED 3				
VARIOS					
Preparado para AutoTrac	De serie				
Conexión de accesorios ISOBUS	De serie				
Portal telemático modular (MTG)	Disponible con tornillería, activaciones y grupos de cables Ethernet de JDLink™ (disponibilidad según destino)				
Service Advisor™ Remote	Disponible con tornillería y activaciones JDLink™				
Vídeo CommandCenter™ / función de cámara	1 entrada de vídeo para pantalla 4200, 4 entradas de vídeo para pantalla 4600; Opcional: Cámara delantera y trasera integradas				
Sistema de freno de remolque	Opcional, sistema neumático de doble línea, incluye secador de aire o sistema hidráulico de doble línea				
CAPACIDAD					
Depósito de combustible, L	727				
Depósito de DEF, L	37,2				
Capacidad de aceite del motor, L	27,5				
Transmisión, diferencial, sistema hidráulico, L	TDM 1500 140; ILS™: 165				
DIMENSIONES Y PESOS					
Distancia entre ejes, mm	3.050				
Longitud total, mm					
Longitud máxima, medida desde el enganche trasero al elevador hidráulico delantero	6.640				
Longitud mínima, medida desde el enganche trasero al soporte frontal de contrapesos (sin contrapesos)	6.190				
Altura total, mm					
Altura máxima, medida con neumáticos traseros de 215 cm (SRI 1025)	3.550				
Altura mínima, medida con neumáticos traseros de 205 cm (SRI 975)	3.500				
Ancho total, mm					
Ancho total ¹	2.602				
Eje trasero, extremo a extremo ²	2.550				
Despeje, mm					
Despeje del eje frontal	590				
Despeje de la barra de tiro ³	440				
Radio de giro					
con neumáticos de 600/70R30 grupo 43, ILS con ancho de vía de 78", ILS™, m	5,8				
con neumáticos 600/70R30 grupo 43, ILS™ con espaciado de 74,1", m (ancho total ~2,5 m)	6,1				
con neumáticos 650/60R34 grupo 44, ILS™ con espaciado de 82", m (ancho total ~2,73 m)	6,3				
Contrapesos					
Peso de embarque promedio, kg ⁴	14.000				
Peso máximo autorizado, kg	18.000				
MEDIDAS DE NEUMÁTICOS					
Medidas máximas de neumáticos en eje delantero (diámetro en cm)	650/60R34 (170)				
Medidas máximas de neumáticos en eje trasero (diámetro en cm)	900/60R42 (215)				

¹ Equipado con neumáticos 710/70R42, ancho de vía 1793 mm (vástagos de la válvula hacia fuera) o 2023 mm (vástagos de la válvula hacia dentro)

² Ancho total en función de la configuración del eje y del ancho de vía; el ancho total del vehículo para circular por vías públicas no debe superar los 2550 mm.

³ Equipado con neumáticos traseros de 205 cm (SRI 975); las dimensiones pueden variar según el fabricante del neumático

⁴ Equipado con ILS™/e23™/eje doble plano/elevador hidráulico delantero/enganche 3-en-1 con bola de enganche de 80 mm bola/enganche trasero Cat 4/neumáticos traseros IF900/60R42/neumáticos delanteros IF600/70R30/depósito de diésel de 87 litros



ESPECIFICACIONES DE LA SERIE 8RT

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
RENDIMIENTO DEL MOTOR				
Potencia nominal del motor (ECE-R120), CV (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Potencia nominal del motor con IPM (ECE-R120), CV (kW)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Potencia máxima del motor a 1.900 r/min (ECE-R120), CV (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Potencia máxima del motor con IPM a 1.900 r/min (ECE-R120), CV (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestión inteligente de potencia (CV)	35	35	35	35
Gama de potencia constante (r/min)	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.600 - 2.100
Incremento de torque de la TDF, %	40	40	40	40
Incremento de potencia de la TDF, %	10	10	10	10
Torque máximo del motor a 1.600 r/min (Nm)	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR				
Fabricante	John Deere Power Systems			
Tipo	Motor John Deere PowerTech™ PVS de 9,0 L (compatible con diésel B8), diésel, 6 cilindros en línea, camisas de los cilindros húmedas con 4 válvulas en culata		Motor John Deere PowerTech™ PSS de 9,0 L (compatible con diésel B8), diésel, 6 cilindros en línea, camisas de los cilindros húmedas con 4 válvulas en culata	
Régimen del motor nominal, r/min	2.100			
Post-tratamiento	Filtro de partículas diésel (DPF) sin mantenimiento y de larga duración, filtro de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva (SCR)			
Filtro de aire del motor	Dos fases con aspiración del gas de escape			
Aspiración	Turbocompresor de geometría variable único – con refrigeración posterior aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados		Dos turbocompresores en serie con geometría fija en la primera fase, variable en la segunda, enfriador posterior aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados	
Número de cilindros / cilindrada, L	6 / 9,0			
Diámetro y carrera, mm	118,4 x 136			
Inyección de combustible	Common Rail de alta presión con regulación electrónica y bomba de combustible eléctrica (auto cebado)			
Sistema de filtración de combustible	Dos etapas con separador de agua y luz testigo de mantenimiento			
OPCIONES DE TRANSMISIÓN				
TRANSMISIÓN e23™ CON EFICIENCY MANAGER™				
23 marchas de avance / 11 de retroceso, 40 km/h, inversor lado izquierdo y derecho	42 km/h a 1.600 rpm			
AUTOPOWR				
Variable, 0,05 - 42 km/h, inversor- lado izquierdo y derecho o CommandPRO™	42 km/h a 1.550 rpm			N/D
EJES TRASEROS				
Mandos finales	Planetarios Internos			
Ancho de vía – eje doble plano corto de 120 x 2.750 mm (108 in.) de diámetro	1.828 - 2.337 mm (72 - 92 in.)			
Ancho de vía – 120 x 3.460 mm (136 in.) eje doble plano largo – para aplicaciones de tráfico controlado de 3,00 m	1.828 - 3.048 mm (72 - 120 in.)			
Tipo de cadena de oruga	Orugas Camso® DURABUILT® Series 4500 y 6500			
Anchos de vía	400 mm (16") / 460 mm (18") / 600 mm (24") / 635 mm (25") / 760 mm (30")			
Anchos de rueda motriz	380 mm (15") – para anchos de orugas desde 400 mm (16") – 760 mm (30") 610 mm (24") – para anchos de orugas desde 635 mm (25") – 760 mm (30")			
Rodillos intermedios	Rodillos intermedios de goma Rodillos intermedios de poliuretano (para orugas de hasta 600 mm de ancho)			
Suspensión del tren de orugas	Suspensión adaptativa AirCushion™			
Recorrido máximo de suspensión en rodillos tensores frontales, mm ¹	400			
SUPERFICIE DE CONTACTO				
con 400 mm (16") ancho de vía, m ²	2,0			
con 460 mm (18") ancho de vía, m ²	2,3			
con 610 mm (24") ancho de vía, m ²	3,1			
con 635 mm (25") ancho de vía, m ²	3,2			
con 760 mm (30") ancho de vía, m ²	3,8			
PRESIÓN ESTÁTICA SOBRE EL SUELO (ancho del vehículo: 17.690 kg)				
con 400 mm (16") ancho de vía, kPa	86			
con 460 mm (18") ancho de vía, kPa	77			
con 610 mm (24") ancho de vía, kPa	57			
con 635 mm (25") ancho de vía, kPa	55			
con 760 mm (30") ancho de vía, kPa	46			
SISTEMA ELÉCTRICO				
Alternador/Batería	Estándar: 250 amps / 12 Voltios; Opción: 330 A / 12 voltios			
Corriente de arranque en frío total	1.850 (2 baterías en paralelo – 925CCA – baterías grupo 31)			
DIRECCIÓN				
Tipo	Consola de dirección con inclinación y telescópica con memoria			
Dirección asistida por hidráulica y bomba de respaldo eléctrica	Variable con la velocidad, diferencial electrohidrostático – Volante de 406 mm de diámetro, vueltas entre topes: 1,8			



	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo	Circuito cerrado, sistema de presión y caudal compensados (PFC) con detección de carga			
Bomba principal, émbolo axial (cilindrada), cm ³	85			
Presión máxima, bar	204			
Caudal nominal, bomba de 85 cm ³ , L/min	227			
Válvulas de mando a distancia traseras con enchufes ISO de 1/2"	4 / 5 / 6			
Válvulas de mando a distancia traseras con enchufes ISO de 3/4" y 1/2"	máx. 5 disponible (VMD 1 : enchufe 3/4", VMD 2-5 : enchufes de 1/2 in.)			
Caudal máximo en una VMD trasera, L/min	Enchufe de 1/2 in.: 132; enchufe de 3/4 in.: 159			
Capacidad de toma hidráulica exterior, L	35			
Enchufes de toma exterior hidráulica	Opcional, acopladores de 1/2 ó 3/4 pulgadas.			
ENGANCHE TRASERO				
Tipo	Sensibilidad electrohidráulica en barra de tiro, control de profundidad y profundidad de carga, mezcla infinita, flotación			
Sistema de enganche	Ganchos tipo Walterscheid			
Estabilizador de barras de tiro	Bloques estabilizadores			
Categoría	4N/3			
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación, (610 mm detrás del punto de enganche, OECD)	8.800 kg			
BARRA DE TIRO				
Barra de tiro oscilante	Cat. 4 con bulón de 50 mm			
Carga máxima vertical (Compruebe la normativa local vigente)	2.245 kg con Cat. 4, 3.000 kg con Cat. 4 HD			
TDF TRASERA				
Tipo	Independiente, electrohidráulica conectada mediante embrague multidisco refrigerado por aceite			
TDF 1.000 r/min - Régimen del motor a régimen nominal de la TDF	2.000			
Eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrias, 1.000 r/min	De serie			
CABINA				
Sistema de suspensión	De serie: Suspensión de cabina de 4 puntos			
Monitor	CommandCenter 4200 Generación 4 con monitor con pantalla táctil de 8,4 pulgadas o 4600 con monitor con pantalla táctil de 10 pulgadas, monitor extendido opcional			
Asiento	De serie: Tejido; opcional: Asiento de cuero perforado con funciones de ventilación activa, calefacción y masaje			
Ajuste del asiento	Opcional: Giro de asiento de 25° a la izquierda y 40° a la derecha, ajuste del asiento eléctrico, apoyo lumbar neumático, inclinación/extensión del cojín del asiento, refuerzos del respaldo ajustables			
Infotretenimiento	De serie: Radio AM/FM; opcional: Pantalla táctil de 6.4" DAB+ radio con sistema de altavoces con canales 6.1 y Bluetooth			
Características de comodidad	Opcional: Nevera de refrigeración activa, reposapiés			
Iluminación	Halógeno o paquete de luces LED de 360°; opcional: Luces giratorias LED 3			
VARIOS				
Preparado para AutoTrac	De serie			
Conexión de accesorios ISOBUS	De serie			
Portal telemático modular (MTG)	Disponible con tornillería, activaciones y grupos de cables Ethernet de JDLINK™ (disponibilidad según destino)			
Service Advisor™ Remote	Disponible con tornillería y activaciones JDLINK™			
Vídeo CommandCenter™ / función de cámara	1 entrada de vídeo para pantalla 4200, 4 entradas de vídeo para pantalla 4600; Opcional: Cámara delantera y trasera integradas			
CAPACIDAD				
Depósito de combustible, L	764			
Depósito de DEF, L	31,3			
Capacidad de aceite del motor, L	25			
Transmisión, diferencial, sistema hidráulico, L	180			
DIMENSIONES Y PESOS				
Distancia entre ejes, mm	2.515			
Longitud total, mm				
Incl. enganche trasero y soporte de contrapeso delantero sin / con pesos	6.460 / 6.900			
Altura total, mm				
Altura máxima	3.530			
Ancho total, mm ¹				
Eje trasero, de extremo a extremo (corto / largo)	2.743 / 3.454 (108 / 136 in.)			
Configuración de cadena de oruga con 2.743 mm (108 in.) de eje trasero y 625 mm (25 in.) de ancho de cadena de oruga ²	1.828 - 2.337 mm (72 - 92 in.)			
Configuración de cadena de oruga con 3.454 mm (136 in.) de eje trasero y 625 mm (25 in.) de ancho de cadena de oruga ²	1.828 - 3.048 mm (72 - 120 in.)			
Despeje, mm				
Despeje de la barra de tiro	424			
Contrapesos				
Peso de embarque promedio, kg ³	16.225			

¹ En función de la configuración del eje y del ancho de vía

² El ancho de orugas exterior puede ser más estrecho que el ancho total del eje

³ Equipado con e23™ / 87 L diésel / barras de tiro de 625 mm (25") / Barra de tiro Cat. 4 HD / Enganche Cat. 4 / soporte para contrapeso delantero sin pesos



ESPECIFICACIONES DE LA SERIE 8RX

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
RENDIMIENTO DEL MOTOR				
Potencia nominal del motor (ECE-R120), CV (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Potencia nominal del motor con IPM (ECE-R120), CV (kW)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Potencia máxima del motor a 1.900 r/min (ECE-R120), CV (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Potencia máxima del motor con GIP a 1.900 rpm (ECE-R120), CV (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestión inteligente de potencia (CV)	35	35	35	35
Gama de potencia constante (r/min)	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.600 - 2.100
Incremento de torque de la TDF, %	40	40	40	40
Incremento de potencia de la TDF, %	10	10	10	10
Torque máximo del motor a 1.600 r/min (Nm)	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR				
Fabricante	John Deere Power Systems			
Tipo	Motor John Deere PowerTech™ PVS de 9,0 L (compatible con diésel B8), diésel, 6 cilindros en línea, camisas de los cilindros húmedas con 4 válvulas en culata	Motor John Deere PowerTech™ PSS de 9,0 L (compatible con diésel B8), diésel, 6 cilindros en línea, camisas de los cilindros húmedas con 4 válvulas en culata		
Régimen del motor nominal, r/min	2.100			
Post-tratamiento	Filtro de partículas diésel (DPF) sin mantenimiento y de larga duración, filtro de oxidación diésel (DOC), Reducción Catalítica Selectiva (SCR)			
Filtro de aire del motor	Dos fases con aspiración del gas de escape			
Aspiración	Turbocompresor de geometría variable con refrigeración posterior aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados	Dos turbocompresores en serie con geometría fija en la primera fase, variable en la segunda, enfriador posterior aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados		
Número de cilindros / cilindrada, L	6 / 9,0			
Diámetro y carrera, mm	118,4 x 136			
Inyección de combustible	Common Rail de alta presión con regulación electrónica y bomba de combustible eléctrica (auto cebado)			
Sistema de filtración de combustible	Dos etapas con separador de agua y luz testigo de mantenimiento			
OPCIONES DE TRANSMISIÓN				
TRANSMISIÓN e23™ CON EFFICIENCY MANAGER™				
23 marchas de avance / 11 de retroceso, 40 km/h, inversor lado izquierdo y derecho	Estándar			
AUTOPOWR				
Variable, 0,05 - 40 km/h, inversor lado izquierdo y derecho o CommandPRO™	Disponible			N/D
EJES				
EJES TRASEROS				
Eje de brida	De serie			
Espaciado de los rodamientos	1.930 mm (76") / 2.030 mm (80") / 2.235 mm (88") / 3.050 (120")			
Tipo de cadena de oruga	Camso® Serie Ag General 4500 – correas de cadenas de oruga de transmisión positiva			
Ancho de vía	420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24") / 760 mm (30")			
Rodillos intermedios	Poliuretano: 420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24")			
Pivote del tren de rodaje	±10°			
EJES DELANTEROS				
TDM serie 1700	De serie			
Espaciado de los rodamientos	1.930 mm (76") / 2.030 mm (80") / 2.235 mm (88") / 3.050 (120")			
Tipo de cadena de oruga	Camso® Serie Ag General 4500 – correas de cadenas de oruga de transmisión positiva			
Ancho de vía	420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24")			
Rodillos intermedios	Poliuretano: 420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24")			
Pivote del tren de rodaje	±7° - 10° (en función del espaciado de cadenas de oruga)			
BLOQUEO DEL DIFERENCIAL				
Bloqueo del diferencial – Eje trasero	Bloqueo total electrohidráulico			
Bloqueo del diferencial – Eje delantero	Electro-hidráulico de bloqueo total (accionado simultáneamente con el bloqueo del diferencial trasero)			
SUPERFICIE DE CONTACTO				
con 420 mm (16,5") ancho de vía, m²	2,8			
con 460 mm (18") ancho de vía, m²	3,0			
con 610 mm (24") ancho de vía, m²	4,0			
con un ancho de vía de 610 mm (24") en la parte frontal y 760 mm (30") en la trasera, m²	4,6			
PRESIÓN ESTÁTICA SOBRE EL SUELO (ancho del vehículo: 20.000 kg)				
con 420 mm (16,5") ancho de vía, kPa	72			
con 460 mm (18") ancho de vía, kPa	66			
con 610 mm (24") ancho de vía, kPa	50			
con un ancho de vía de 610 mm (24") en la parte frontal y 760 mm (30") en la trasera, kPa	44			
SISTEMA ELÉCTRICO				
Alternador/Batería	Estándar: 250 amps / 12 Voltios; Opción: 330 A / 12 voltios			
Corriente de arranque en frío total	1.850 (2 baterías en paralelo – 925CCA – baterías grupo 31)			
DIRECCIÓN				
Tipo	Consola de dirección con inclinación y telescópica con memoria			
Dirección asistida por hidráulica y bomba de respaldo eléctrica	Estándar			
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo	Circuito cerrado, sistema de presión y caudal compensados (PFC) con detección de carga			
Bomba principal, émbolo axial (cilindrada)	De serie: 85 cm³; Opcional: Bomba doble de 85 cm³ más 35 cm³			
Presión máxima	204			
Válvulas de mando a distancia traseras con enchufes ISO de 1/2"	4 / 5 / 6			
Válvulas de mando a distancia traseras con enchufes ISO de 3/4" y 1/2"	máx. 5 (VMD 1: enchufe 3/4", VMD 2-5: enchufes de 1/2 in.)			
Caudal nominal, bomba de 85 cm³, L/min	227			
Caudal nominal, bomba doble de 85 cm³ más 35 cm³, L/min	321			
Caudal máximo en una VMD trasera, L/min	Enchufe de 1/2 in.: 132; enchufe de 3/4 in.: 159			
Capacidad de toma hidráulica exterior, L	56			
Enchufes de toma exterior hidráulica	Opcional, acopladores de 1/2 ó 3/4 pulgadas.			



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ENGANCHE TRASERO				
Tipo	Sensibilidad electrohidráulica en barra de tiro, control de profundidad y profundidad de carga, mezcla infinita, flotación			
Sistema de enganche	Ganchos tipo Walterscheid			
Estabilizador de barras de tiro	Bloques estabilizadores o estabilizadores Deluxe			
Categoría	4N/3			
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación, (610 mm detrás del punto de enganche, OECD)	9.000 kg – Cat. 4N/3			
Tensor central	Opción - Tensor central hidráulico - Cat. 4 (120 mm)			
BARRA DE TIRO Y ENGANCHE DE REMOLQUE				
Barra de tiro oscilante	Cat. 4 con bulón de 50 mm			
Carga máxima vertical (Compruebe la normativa local vigente)	2.245 kg con Cat. 4, 3.000 kg con Cat. 4 HD			
Enganche 3-en-1, con barra de tiro de Cat. barra de tiro Cat. 4	Opcional			
Enganche de remolque para enganche 3-en-1	Opcional			
Enganche de bola, para enganche 3-en-1	Opcional			
Enganche pitón, para enganche 3-en-1	Opcional			
Enganche hidráulico para remolque, con gancho y barra de tiro Cat. 3	Opcional			
TDF TRASERA				
Tipo	Independiente, electrohidráulica conectada mediante embrague multidisco refrigerado por aceite			
TDF 1.000 r/min - Régimen del motor a régimen nominal de la TDF	1.995			
TDF 1.000 / 1.000E r/min - Régimen del motor a régimen nominal de la TDF	1.995 / 1.590			
TDF 540 / 1.000 r/min - Régimen del motor a régimen nominal de la TDF	1.810 / 1.950			N/D
Eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrías, 1.000 r/min	De serie			
Eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrías, caja de engranajes de 1.000 / 1.000E r/min, con cambio en cabina vía CommandCenter	Opcional			
Eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrías, 1.000 r/min, con capacidad para caja de engranajes de 1-3/8 in. (diámetro 35 mm) 540 / 1.000 r/min	Opcional			N/D
CABINA				
Sistema de suspensión	De serie: Suspensión de cabina de 4 puntos			
Monitor	CommandCenter 4200 Generación 4 con monitor con pantalla táctil de 8,4 pulgadas o 4600 con monitor con pantalla táctil de 10 pulgadas, monitor extendido opcional			
Asiento	De serie: Tejido; opcional: Asiento de cuero perforado con funciones de ventilación activa, calefacción y masaje			
Ajuste del asiento	Opcional: Giro de asiento de 25° a la izquierda y 40° a la derecha, ajuste del asiento eléctrico, apoyo lumbar neumático, inclinación/extensión del cojín del asiento, refuerzos del respaldo ajustables			
Infoentrenamiento	De serie: Radio AM/FM; Opcional: Pantalla táctil 6,4" DAB+ radio con sistema de altavoces Surround 6.1 y Bluetooth			
Características de comodidad	Opcional: Nevera de refrigeración activa, reposapiés			
Iluminación	Halógeno o paquete de luces LED de 360°; opcional: Luces giratorias LED 3			
VARIOS				
Preparado para AutoTrac	De serie			
Conexión de accesorios ISOBUS	De serie			
Portal telemático modular (MTG)	Disponible con tornillería, activaciones y grupos de cables Ethernet de JDLINK™ (disponibilidad según destino)			
Service Advisor™ Remote	Disponible con tornillería y activaciones JDLINK™			
Vídeo CommandCenter™ / función de cámara	1 entrada de vídeo para pantalla 4200, 4 entradas de vídeo para pantalla 4600; Opcional: Cámara delantera y trasera integradas			
Sistema de freno de remolque	Opcional, sistema neumático de doble línea, incluye secador de aire o sistema hidráulico de doble línea			
CAPACIDAD				
Depósito de combustible, L	851			
Depósito de DEF, L	37,2			
Capacidad de aceite del motor, L	27,5			
DIMENSIONES Y PESOS				
Distancia entre ejes, mm	3.235			
Longitud total, mm				
Longitud mínima, medida desde el enganche trasero al soporte frontal de contrapesos (sin contrapesos)	6.320			
Altura total, mm				
Altura máxima	3.735			
Ancho total, mm				
Ancho total ¹	2.794			
Despeje, mm				
Despeje eje frontal	640			
Despeje de barra de tiro	511			
Radio de giro				
con espaciado de vía de 80", cadenas de oruga de 24" frontal y 30" trasero	5,4			
Contrapesos				
Peso de embarque promedio, kg ²	18.700			
Capacidad de carga promedio, kg ²	5.300			
Peso máximo autorizado, kg	24.000			

¹ Equipado con cadenas de oruga de 24" frontal y 30" trasero, configuradas a 80" de espaciado

² Equipado con cadenas de oruga e23"/24" frontal y 30" trasero/soporte del contrapeso delantero/enganche 3-en-1 con bola de 80 mm/barra de tiro Cat 4/Diésel de 87 litros

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Es probable que cuando usted nos necesite, nos necesite con urgencia. Para asesoramiento, para solucionar un problema, o para conseguir un repuesto. Llámenos, acudiremos con mecánicos formados por la fábrica, dispuestos a solucionar su problema, utilizando exclusivamente repuestos y productos originales John Deere. Nuestro compromiso con la calidad no se detiene en su máquina – disponemos de opciones de financiación que garantizan la perfecta adaptación de su presupuesto y su planificación.



Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso. La combinación de los colores verde y amarillo, el logotipo del ciervo en movimiento y la marca denominativa JOHN DEERE son marcas registradas de Deere & Company.