

# GAMA TRACTORES

---



ESPAÑOL

6615829A1 - 02/2017

**VALPADANA**



# TRACTORES VALPADANA, ESPECIALISTAS POR VOCACIÓN

Desde hace más de 80 años, Valpadana se dedica al desarrollo y producción de maquinaria agrícola para cultivos especializados como viñedos y frutales, para la recolección de forraje en zonas de montaña, así como también para los cultivos de invernadero y el mantenimiento de zonas verdes municipales.

Hoy Valpadana produce los tractores compactos de la más alta calidad disponible en el mercado. Actualmente la empresa ofrece una línea completa de equipos altamente especializados que abarca desde tractores isodiamétricos de 22 a 95 CV, equipados con transmisión mecánica, inversor con embrague multidisco en baño de aceite y puesto de conducción reversible, hasta tractores convencionales para viñedos y frutales.

Valpadana sigue constantemente la evolución del mercado con el objetivo de corresponder y anticipar las expectativas y necesidades de sus clientes, ya sean agricultores no profesionales, granjas de grandes dimensiones o empresas de trabajos agrícolas.



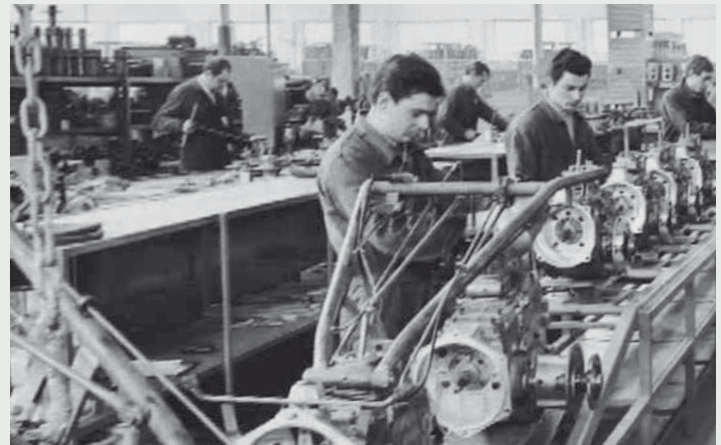
## ÍNDICE

|                          |         |    |
|--------------------------|---------|----|
| LA HISTORIA              |         | 4  |
| TRACTORES ISODIAMÉTRICOS | VP 4600 | 6  |
|                          | VP 7000 | 8  |
|                          | VP 9000 | 10 |
| TRACTORES CONVENCIONALES | VP 1500 | 12 |
|                          | VP 3600 | 14 |

Fundada en 1935 por la familia Stefani en San Martino in Rio, cerca de Reggio Emilia, Valpadana comienza su actividad fabricando pequeñas máquinas agrícolas.

A partir de los años 60, la marca Valpadana empieza a atraer la atención de los operadores del sector. En 1960, la empresa produce su primer tractor de cuatro ruedas motrices. Algunos años después, Valpadana funda la empresa SEP que se especializa en la producción de segadoras.

A principio de los años 90, la marca Valpadana adquiere una reputación internacional gracias a una gama de equipos que abarca desde simples motocultores hasta tractores de 80 CV.



**1935** Valpadana nace en San Martino in Rio, cerca de Reggio Emilia, en el norte de Italia, como una empresa especializada en la fabricación de maquinaria agrícola. Desde las primeras motosegadoras hasta el primer motocultor, la historia de Valpadana va de la mano con la evolución de la mecanización agrícola.

**1960** Valpadana construye su primer tractor de cuatro ruedas motrices. El nombre y la marca Valpadana atraen la atención de todos los operadores del sector agrícola.

**1966** Valpadana funda la empresa SEP que se dedica a la producción y venta de máquinas segadoras.

**1988** Siempre a la vanguardia de la innovación, Valpadana realiza su primer trac-

tor reversible con puesto de conducción montado sobre plataforma giratoria, una máquina polivalente que en los años 90 se convertirá en una referencia en el campo de la pequeña maquinaria agrícola.

**1990** Gracias a la alta calidad de sus productos, Valpadana se impone en el mercado nacional e internacional con una gama completa de equipos que abarcan desde un simple motocultor de 5 CV de potencia hasta tractores de cuatro ruedas motrices de 80 CV.

**1995** Valpadana es adquirida por Landini Spa.

**1998** Empieza la producción de la serie 9500 [tractores isodiamétricos de 65 a 80 CV] y de la serie Jupiter [tractores compactos de 35 a 50 CV].

**2000** El nuevo milenio marca un hito en la historia de la empresa: Valpadana amplía su gama de productos con la introducción de siete nuevas gamas de tractores.

**2001** SEP Spa toma el nombre de Valpadana Spa.

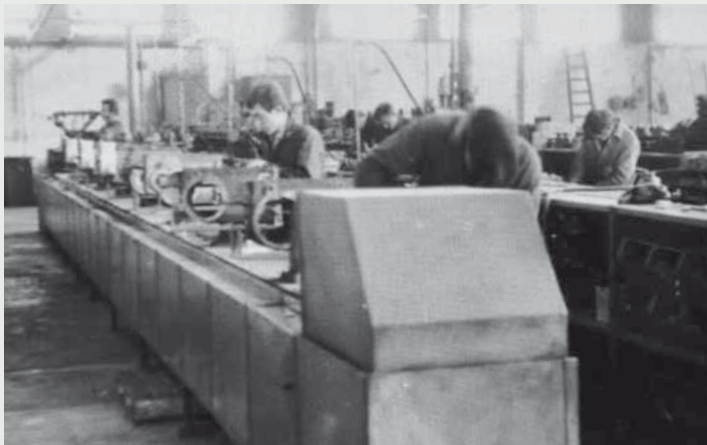
**2002** Valpadana sigue expandiendo su gama de productos. Con ocasión del relanzamiento de la marca salen al mercado las series 1200, 1300 y 1600.

**2003** Valpadana lanza la serie 6500, una gama de tractores especializados de ruedas iguales con puesto de conducción reversible e inversor hidráulico [primer tractor de esta categoría en ofrecer esta opción].

**2004** Entra en producción el nuevo tractor hidrostático serie 1000 con dos relaciones de transmisión y potencias de 12 a 16 CV.

**2005** Valpadana presenta el modelo 1325, el primer tractor isodiamétrico con cuatro ruedas motrices, dirección en las ruedas delanteras y ancho mínimo de 69 cm. Equipa un motor tres cilindros enfriado por líquido, una transmisión hidrostática y una toma de fuerza independiente con embrague multidisco en baño de aceite.

**2006** La serie 6500 se completa con el modelo 6575 que equipan un motor John Deere cuatro cilindros turbo de 66 CV con inversor electrohidráulico controlado electrónicamente [una absoluta novedad en el sector]. La gama de equipos Valpadana



sigue ampliándose con la serie 1400. El modelo 1430, equipado con un motor Perkins tres cilindros de 26 CV, es el tractor portaaperos multifunción con transmisión hidrostática y puesto de conducción reversible más pequeño disponible en el mercado.

**2007** Valpadana dirige su atención al segmento de potencias medias y bajas realizando la serie 4500. De acuerdo con la filosofía de la empresa, esta gama presenta tres novedades absolutas para el rango de potencias de 20 a 40 CV: caja de cambios sincronizada con 8AD+4MA, toma de fuerza totalmente independiente con embrague multidisco en baño de aceite y frenos internos de discos húmedos.

**2008** Valpadana presenta en la feria EIMA el primer tractor de la serie VP9600, una gama que abarca potencias de entre 70 y 100 CV. Valpadana es el primer constructor que adopta en esta clase de tractores especializados un inversor de mando electrohidráulico y motorizaciones Cummins de 3,3 litros. Con ocasión de la feria, la empresa cambia el logo y renueva la imagen de marca acuñando el lema "Pasión Original". Entre tanto, las series VP4500 y VP6400 siguen ampliándose con los modelos isodiamétricos. La marca SEP estrena una nueva imagen corporativa y lanza al mercado una nueva línea de minitransportadores sobre neumáticos y orugas, una nueva gama de motoazadas y una nueva picadora de hierba/sarmientos para sus motocultores y segadoras.

**2009** Valpadana sigue ampliando y renovando su gama de productos. Se inicia la producción del modelo VP9600 en cuatro versiones: con dirección articulada, con dirección en las ruedas delanteras, monodireccional y reversible. Con ocasión de la feria Agrilivante, Valpadana presenta la versión renovada de la serie VP6600 con motorización Euro 3. La gama VP6400 se completa con la versión ISM y con las potencias de 47 y 60 CV. Valpadana aprovecha también la ocasión de la feria de Bari para lanzar su nuevo sitio web.

**2011** Valpadana presenta los nuevos tractores VP4600 en las versiones ISM, VRM y ARM con el objetivo de cubrir la gama de potencias de 20 a 50 CV. La caja de cambios sincronizada pro-

porciona 8AD+4MA y una velocidad máxima de 30 km/h. La toma de fuerza totalmente independiente es accionada mediante un embrague multidisco en baño de aceite. Los frenos de discos húmedos en las ruedas traseras y el sistema de dirección con cilindro integrado en el cárter proporcionan radios de giro muy cerrados y una extrema maniobrabilidad.

**2013** Valpadana lanza la nueva serie de tractores VP 7000 y 9000 que comprende cuatro modelos con potencias de 65 a 95 CV. Todos los modelos cuentan de serie con puesto de conducción reversible y se ofrecen en dos versiones: con dirección articulada y con dirección en las ruedas delanteras. Los tractores VP 7000 y 9000 equipan motores FPT 4 cilindros que cumplen con la norma de emisiones Stage IIIA.



## VP 4600, versatilidad insuperable

La serie VP 4600 es una gama de tractores isodiamétricos de baja potencia que combinan altas prestaciones con un tamaño extremadamente compacto.

Se ofrecen en varias versiones: ISM y ARM con cuatro ruedas iguales, VRM con ruedas traseras sobredimensionadas, ISM y VRM con dirección en el eje delantero y ARM con dirección articulada. Gracias a la amplia gama de configuraciones disponibles, el 4600 resulta ideal para trabajar en cultivos intensivos como viñedos y frutales, en viveros e invernaderos, así como también para realizar labores de mantenimiento de áreas verdes.

Los cinco modelos de la gama, que abarcan potencias de 22,7 a 47,3 CV, cuentan con motores silenciosos y ecológicos, un potente sistema de frenado con frenos multidisco en baño de aceite, una transmisión sincronizada con 8 marchas adelante y 4 atrás y una toma de fuerza totalmente independiente con embrague multidisco húmedo.

|   | 4630          |      | 4645          |      | 4655         |      | 4645          | 4655         |
|---|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|--------------|
|   | ISM           | ARM  | ISM           | ARM  | ISM          | ARM  | VRM           | VRM          |
| <b>Motor</b>                                      |               |      |               |      |              |      |               |              |
| Fabricante  | YANMAR        |      | YANMAR        |      | YANMAR       |      | YANMAR        | YANMAR       |
| Potencia máxima ISO                               | 22,7 / 16,7   |      | 35,4 / 26     |      | 47,3 / 34,8  |      | 35,4 / 26     | 47,3 / 34,8  |
| Par máximo  | 66            |      | 105,4         |      | 142,7        |      | 105,4         | 142,7        |
| Cilindrada cm <sup>3</sup> / Cilindros / Válvulas | 1115/3/6      |      | 1642 / 3 / 6  |      | 2189 / 4 / 8 |      | 1642 / 3 / 6  | 2189 / 4 / 8 |
| <b>Transmisión</b>                                |               |      |               |      |              |      |               |              |
| Caja de cambios mecánica: 8AD + 4MA               | SINCRONIZADA  |      | SINCRONIZADA  |      | SINCRONIZADA |      | SINCRONIZADA  | SINCRONIZADA |
| Velocidad máxima                                  | 30 KM/H       |      | 30 KM/H       |      | 30 KM/H      |      | 30 KM/H       | 30 KM/H      |
| <b>Toma de fuerza</b>                             |               |      |               |      |              |      |               |              |
| 1 velocidad: 540 rpm                              | ●             |      | ●             |      | ●            |      | ●             | ●            |
| <b>Eje delantero</b>                              |               |      |               |      |              |      |               |              |
| Doble tracción 4RM                                | DESCONECTABLE |      | DESCONECTABLE |      | PERMANENTE   |      | DESCONECTABLE | PERMANENTE   |
| Ángulo máximo de giro                             | 42°           | 40°  | 42°           | 40°  | 42°          | 40°  | 42°           | 42°          |
| <b>Frenos</b>                                     |               |      |               |      |              |      |               |              |
| Frenos traseros de discos húmedos                 | ●             |      | ●             |      | ●            |      | ●             | ●            |
| <b>Elevador hidráulico</b>                        |               |      |               |      |              |      |               |              |
| Capacidad de elevación                            | kg 1000       |      | 1000          |      | 1500         |      | 1000          | 1500         |
| <b>Puesto de conducción</b>                       |               |      |               |      |              |      |               |              |
| Semi-plataforma                                   | ●             |      | ●             |      | ●            |      | ●             | ●            |
| Asiento amortiguado                               | ●             |      | ●             |      | ●            |      | ●             | ●            |
| <b>Dimensiones y pesos</b>                        |               |      |               |      |              |      |               |              |
| Distancia entre ejes                              | mm 1280       | 1362 | 1280          | 1362 | 1280         | 1362 | 1240          | 1240         |
| Ancho mínimo                                      | mm 1178       |      | 1178          |      | 1178         |      | 1290          | 1290         |
| Total   | kg 1230       | 1190 | 1280          | 1240 | 1330         | 1290 | 1320          | 1370         |

Legenda: ● = de serie; ○ = opcional; — = no disponible







## VP 7000, el especialista reversible

La serie VP 7000 es una gama de tractores profesionales destinados en particular a la agricultura especializada y a la horticultura.

La gama se compone de dos modelos que equipan motores FPT Stage IIIA de 65 y 75 CV y están disponibles con dirección en las ruedas delanteras [IS] y con dirección articulada [AR].

Los tractores VP 7000 ofrecen de serie una transmisión original Argo Tractors con inversor mecánico y superreductor que proporciona 16 marchas adelante y 16 atrás con velocidades entre 0,8 y 40 km/h. La gama cuenta además con una TdF de mando electrohidráulico, un elevador trasero con capacidad de elevación de 2300 kg, un circuito hidráulico con caudal de 50+31 l/min, un puente delantero con conexión 4RM electrohidráulica y diferenciales electrohidráulicos bloqueables individualmente.

Ambos modelos se ofrecen de serie con puesto de conducción reversible y están disponibles de forma opcional con cabina.

|   | 7070 IS - AR               | 7080 IS - AR               |
|---|----------------------------|----------------------------|
| <b>Motor</b>                                      |                            |                            |
| Fabricante  | FPT                        | FPT                        |
| Potencia máxima ISO                               | CV/kW                      | 74,8 / 55                  |
| Par máximo  | Nm                         | 310                        |
| Cilindrada cm <sup>3</sup> / Cilindros / Válvulas | 3200 / 4 TURBO / 8         | 3200 / 4 TURBO / 8         |
| <b>Transmisión</b>                                |                            |                            |
| Caja de cambios básica: 16AD + 16MA               | ●                          | ●                          |
| Velocidad máxima 40 Km/h                          | ●                          | ●                          |
| <b>Toma de fuerza</b>                             |                            |                            |
| Mando electrohidráulico                           | ●                          | ●                          |
| 2 velocidades: 540/750 rpm                        | ●                          | ●                          |
| <b>Eje delantero</b>                              |                            |                            |
| Doble tracción 4RM                                | CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA | CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA |
| Bloqueo de diferencial electrohidráulico          | ●                          | ●                          |
| <b>Frenos</b>                                     |                            |                            |
| Traseros de discos en baño de aceite              | ●                          | ●                          |
| Delanteros de discos en baño de aceite            | ●                          | ●                          |
| <b>Elevador hidráulico</b>                        |                            |                            |
| Capacidad de elevación                            | kg                         | 2300                       |
| <b>Puesto de conducción</b>                       |                            |                            |
| Plataforma amortiguada por silent-blocks          | ●                          | ●                          |
| Reversibilidad automática                         | ●                          | ●                          |
| <b>Cabina</b>                                     |                            |                            |
| Cabina cerrada con calefacción                    | ○                          | ○                          |
| Aire acondicionado                                | ○                          | ○                          |
| <b>Dimensiones y pesos</b>                        |                            |                            |
| Distancia entre ejes                              | mm                         | 1495                       |
| Ancho mínimo                                      | mm                         | 1393 [IS] - 1179 [AR]      |
| Total   | kg                         | 2360 [IS] - 2200 [AR]      |

**Leyenda:** ● = de serie; ○ = opcional; — = no disponible

## VP 9000, el top de gama

La serie VP 9000 marca la referencia en la gama alta de los tractores isodiamétricos.

Los modelos VP 9095 y VP 90105 equipan motores FPT 4 cilindros de 3,2 litros de cilindrada conformes a la norma de emisiones Tier 3 que desarrollan respectivamente 88 y 95 CV. La transmisión original Argo Tractors con inversor mecánico sincronizado y superreductor proporciona 16 marchas adelante y 16 atrás con velocidades de 0,8 a 40 km/h. La gama cuenta además con un elevador trasero que tiene una capacidad de elevación de 2300 kg, un circuito hidráulico que proporciona un caudal de 50+31 l/min, un puente delantero con conexión 4RM electrohidráulica y bloqueo electrohidráulico al 100% de los diferenciales delantero y trasero. Ambos modelos se ofrecen de serie con puesto de conducción reversible y pueden equiparse de forma opcional con una cabina climatizada para el máximo confort de trabajo.

|   | 9095 IS - AR               | 90105 IS-AR                |
|---|----------------------------|----------------------------|
| <b>Motor</b>                                      | TIER 3                     | TIER 3                     |
| Fabricante  | FPT                        | FPT                        |
| Potencia máxima ISO CV/kW                         | 88 / 65                    | 95,2 / 70                  |
| Par máximo Nm                                     | 350                        | 390                        |
| Cilindrada cm <sup>3</sup> / Cilindros / Válvulas | 3200 / 4 TURBO / 8         | 3200 / 4 TURBO / 8         |
| <b>Transmisión</b>                                |                            |                            |
| Caja de cambios básica: 16AD + 16MA               | ●                          | ●                          |
| Velocidad máxima 40 Km/h                          | ●                          | ●                          |
| <b>Toma de fuerza</b>                             |                            |                            |
| Mando electrohidráulico                           | ●                          | ●                          |
| 2 velocidades: 540/750 rpm                        | ●                          | ●                          |
| <b>Eje delantero</b>                              |                            |                            |
| Doble tracción 4RM                                | CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA | CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA |
| Bloqueo de diferencial electrohidráulico          | ●                          | ●                          |
| <b>Frenos</b>                                     |                            |                            |
| Traseros de discos en baño de aceite              | ●                          | ●                          |
| Delanteros de discos en baño de aceite            | ●                          | ●                          |
| <b>Elevador hidráulico</b>                        |                            |                            |
| Capacidad de elevación kg                         | 2300                       | 2300                       |
| <b>Puesto de conducción</b>                       |                            |                            |
| Plataforma amortiguada por silent-blocks          | ●                          | ●                          |
| Reversibilidad automática                         | ●                          | ●                          |
| <b>Cabina</b>                                     |                            |                            |
| Cabina cerrada con calefacción                    | ○                          | ○                          |
| Aire acondicionado                                | ○                          | ○                          |
| <b>Dimensiones y pesos</b>                        |                            |                            |
| Distancia entre ejes mm                           | 1495                       | 1495                       |
| Ancho mínimo mm                                   | 1393 [IS] - 1179 [AR]      | 1393 [IS] - 1179 [AR]      |
| Total kg  | 2360 [IS] - 2200 [AR]      | 2360 [IS] - 2200 [AR]      |

**Leyenda:** ● = de serie; ○ = opcional; — = no disponible



ISODIAMÉTRICOS





## VP 1500: pequeño en tamaño, grande en prestaciones

Los tractores de la nueva serie VP 1500 ofrecen un diseño moderno, un tamaño compacto y una extrema agilidad y maniobrabilidad. Los nuevos modelos destacan por las líneas más dinámicas y atractivas del capó y del techo de la cabina.

La serie VP 1500 se declina en versiones: STD disponible con cabina o plataforma y GE sólo con plataforma. En la versión GE, el diseño de la plataforma y de los reductores traseros ha permitido rebajar el puesto de conducción en 95 mm respecto a la versión STD.

La gama VP 1500 equipa motores Yanmar de 44 a 55 CV e incluye tres modelos: 1545, 1550 y 1560 STD y GE.



|  | 1545                   | 1550                   | 1560                   |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>Motor</b>   |                        |                        |                        |
| Fabricante   | YANMAR                 | YANMAR                 | YANMAR                 |
| Potencia máxima ISO  | 44/32                  | 47,5/35                | 54,2/39,9              |
| Par máximo   | 129                    | 141                    | 159,5                  |
| Cilindrada cm <sup>3</sup> / Cilindros / Válvulas                  | 1995 / 4 / 8           | 2189 / 4 / 8           | 1995 / 4 TURBO / 16    |
| <b>Transmisión</b>   |                        |                        |                        |
| Caja de cambios básica+inversor: 12AD+12MA (30 km/h)               | ●                      | ●                      | ●                      |
| Caja de cambios básica+superreductor+inversor: 16AD+16MA (30 km/h) | ○                      | ○                      | ○                      |
| <b>Toma de fuerza</b>  |                        |                        |                        |
| 1 velocidad: 540 rpm (sin TdF proporcional al avance)              | ●                      | ●                      | ●                      |
| <b>Puente delantero</b>  |                        |                        |                        |
| Conexión mecánica  | ●                      | ●                      | ●                      |
| Ángulo máximo de giro  | 55°                    | 55°                    | 55°                    |
| <b>Frenos</b>  |                        |                        |                        |
| Frenos traseros de discos húmedos                                  | ●                      | ●                      | ●                      |
| <b>Elevador hidráulico trasero</b>                                 |                        |                        |                        |
| Mecánico con control de esfuerzo                                   | ●                      | ●                      | ●                      |
| Capacidad de elevación   | 1200                   | 1200                   | 1200                   |
| <b>Elevador hidráulico delantero</b>                               |                        |                        |                        |
| Capacidad de elevación   | 400 ○                  | 400 ○                  | 400 ○                  |
| TdF con 1 velocidad de rotación                                    | 1000 ○                 | 1000 ○                 | 1000 ○                 |
| <b>Cabina</b>  |                        |                        |                        |
| Aire acondicionado   | ○                      | ○                      | ○                      |
| Asiento amortiguado  | ●                      | ●                      | ●                      |
| <b>Dimensiones y pesos</b>   |                        |                        |                        |
| Distancia entre ejes 4RM   | 1760                   | 1760                   | 1760                   |
| Ancho mínimo   | 1383 [STD] - 1254 [GE] | 1383 [STD] - 1254 [GE] | 1383 [STD] - 1254 [GE] |
| Peso total sin contrapesos + cabina sólo para mod. STD (150 kg)    | 1460                   | 1460                   | 1460                   |

Legenda: ● = de serie; ○ = opcional; — = no disponible

## VP 3600, la especialización continúa

El VP 3600 se renueva estéticamente para adaptarse a la nueva identidad de marca estrenada con los tractores de última generación. Los principales cambios se encuentran en la parte frontal del vehículo que cuenta con un capó totalmente rediseñado y una rejilla frontal con nuevos faros redondos.

La nueva gama VP 3600 sigue ofreciéndose con tres distintos tipos de transmisión y varias opciones de puentes delanteros y traseros, permitiendo elegir entre diferentes anchos de vías y distancias entre ejes. La gama comprende tres modelos adaptados a diferentes necesidades de aplicación:

- F [frutero estrecho] ideal para trabajar en cultivos frutales con calles estrechas.
- GE [frutero bajo] ideal para trabajar en frutales emparrados.
- GT [frutero ancho] diseñado para trabajar en explotaciones frutales con calles anchas o en campo abierto.



|   |       | 3670<br>F-GE  | 3680<br>F-GE-GT | 3685<br>F-GE  | 3690<br>F-GE-GT | 36100<br>F-GE-GT | 36110<br>F-GE-GT | 36120<br>F-GE-GT |
|---|-------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Motor</b>  |       |               |                 |               |                 |                  |                  |                  |
| Fabricante  |       | PERKINS       | PERKINS         | PERKINS       | PERKINS         | PERKINS          | PERKINS          | PERKINS          |
| Potencia máxima ISO   | CV/kW | 68/50         | 74/54,5         | 79/58         | 83/61           | 92,5/68          | 102/75           | 110,2/81         |
| Par máximo  | Nm    | 280           | 261             | 310           | 352             | 393              | 416              | 410              |
| Cilindrada cm <sup>3</sup> / Cilindros                          |       | 3300/3        | 4400/4          | 3300/3        | 4400/4          | 4400/4           | 4400/4           | 4400/4           |
| <b>Transmisión</b>  |       |               |                 |               |                 |                  |                  |                  |
| Speed Four + Inversor mecánico: 12AD+12MA                       |       | VERSIÓN TECHN | VERSIÓN TECHN   | VERSIÓN TECHN | -               | -                | -                | -                |
| Speed Four + Superreductor + Inversor mecánico: 16AD+16MA       |       | VERSIÓN TECHN | VERSIÓN TECHN   | VERSIÓN TECHN | -               | -                | -                | -                |
| Speed Five + Inversor mecánico: 15AD+15MA                       |       | ●             | ●               | ●             | ●               | ●                | ●                | ●                |
| Speed Five + Superreductor + Inversor mecánico: 20AD+20MA       |       | ○             | ○               | ○             | ○               | ○                | ○                | ○                |
| Speed Five + Power Five: 30AD+30MA                              |       | ○             | ○               | ○             | ○               | ○                | ○                | ○                |
| Speed Five + Power Five + Superreductor: 40AD+40MA              |       | ○             | ○               | ○             | ○               | ○                | ○                | ○                |
| <b>Toma de fuerza</b>   |       |               |                 |               |                 |                  |                  |                  |
| 2 velocidades: 540/750 rpm                                      |       | ●             | ●               | ●             | ●               | ●                | ●                | ●                |
| <b>Puente delantero</b>   |       |               |                 |               |                 |                  |                  |                  |
| Ángulo máximo de giro 55°                                       |       | ●             | ●               | ●             | ●               | ●                | ●                | ●                |
| <b>Frenos</b>   |       |               |                 |               |                 |                  |                  |                  |
| Traseros de discos en baño de aceite - 8 discos de grafito      |       | ●             | ●               | ●             | ●               | ●                | ●                | ●                |
| Delanteros de discos en baño de aceite - 4 discos de grafito    |       | ●             | ●               | ●             | ●               | ●                | ●                | ●                |
| Conexión automática 4RM al frenar                               |       | VERSIÓN TECHN | VERSIÓN TECHN   | VERSIÓN TECHN | -               | -                | -                | -                |
| <b>Elevador hidráulico</b>                                      |       |               |                 |               |                 |                  |                  |                  |
| Capacidad de elevación  | kg    | 2600          | 2600            | 2600          | 2600            | 2600             | 2600             | 2600             |
| <b>Puesto de conducción</b>                                     |       |               |                 |               |                 |                  |                  |                  |
| Plataforma amortiguada  |       | ●             | ●               | ●             | ●               | ●                | ●                | ●                |
| <b>Cabina F/GT</b>  |       |               |                 |               |                 |                  |                  |                  |
| Calefacción / Ventilación                                       |       | ●             | ●               | ●             | ●               | ●                | ●                | ●                |
| Aire acondicionado  |       | ●             | ●               | ●             | ●               | ●                | ●                | ●                |
| <b>Dimensiones y pesos</b>                                      |       |               |                 |               |                 |                  |                  |                  |
| Ancho mínimo F/GE   | mm    | 1437/1413     | 1437/1413       | 1437/1413     | 1437/1413       | 1437/1413        | 1437/1413        | 1437/1413        |
| Ancho mínimo GT   | mm    | -             | 1554            | -             | 1554            | 1554             | 1554             | 1554             |
| Peso 4RM F [sin contrapesos] + cabina [130 kg]                  | kg    | 2675          | 2845            | 2675          | 2845            | 2845             | 2845             | 2845             |
| Peso 4RM GE Plataforma / GT [sin contrapesos] + cabina [130 kg] | kg    | 2480 / -      | 2540 / 2865     | 2480 / -      | 2540 / 2865     | 2540 / 2865      | 2540 / 2865      | 2540 / 2865      |

**Leyenda:** ● = de serie; ○ = opcional; - = no disponible

CONVENCIONALES



VALPADANA

**VALPADANA**



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



graphic design: gruppo saldatori bzzbzz@grupposaldatori.com  
Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.