



**pasquali**

EOS 60 AR/RS

[www.tractorespasquali.com](http://www.tractorespasquali.com)

# LOS VALORES AÑADIDOS DEL EOS 60

## Una propuesta para todas sus exigencias

Los **Eos 60** son tractores isodiamétricos extremadamente versátiles y fiables, estudiados para empleos específicos en viñedos, fruteros, invernaderos y en general para cultivos especiales donde las características dimensionales del tractor son fundamentales. El excelente radio de giro, la tracción constante que optimiza la transmisión de la potencia del motor al suelo y una perfecta distribución de los pesos, garantizan a los **Eos 60** prestaciones al máximo nivel de su categoría con excelentes niveles de productividad y con costes reducidos.



### CONDUCCIÓN REVERSIBLE

disponible de manera opcional en todos los modelos.



### CIRCUITO HIDRÁULICO

de grandes prestaciones que permite conectar al tractor un mayor número de aperos.



### TDF INDEPENDIENTE

y sincronizada con el avance.



### REDUCTORES EPICICLOIDALES

en los cuatro semiejes finales que garantizan la máxima transmisión de potencia y fiabilidad.



### FRENOS

de discos múltiples en baño de aceite.



**pasquali**

### MÁXIMO CONFORT PARA EL USUARIO

con los mandos posicionados de manera ergonómica para ser manipulados de manera práctica.



### MOTORES KOHLER

de inyección directa generosos en las prestaciones y cuidadosos en el consumo.



### DISEÑO MODERNO Y ATRACTIVO



### TRANSMISIÓN OS-FRAME

para garantizar la eficiencia mecánica y la máxima estabilidad en terrenos y situaciones complicadas.



### PASO CORTO

contenido con una distancia entre ejes anterior y posterior de tan solo 134 cm., para reducir al máximo el radio de giro y maniobrar con comodidad en espacios reducidos.

**134cm**





# VERSIONES



## **EOS 5.60 AR**

**Tractores isodiamétricos, monodireccionales o reversibles, con articulación central**

Los **Eos 5.60 AR** son tractores especializados, nacidos para ser utilizados en espacios extremadamente reducidos: cultivos en hileras estrechas, viñedos, huertos, invernaderos y viveros, así como en el mantenimiento de áreas verdes, tanto en verano como en invierno. Son máquinas que se adaptan a las diversas situaciones y tareas a las cuales se someten gracias a la estructura de ruedas isodiamétricas y chasis con articulación central, que exaltan la agilidad y la maniobrabilidad de estos tractores. Los reducidos radios de giro, la reversibilidad del asiento del conductor (opcional) y el agarre constante garantizado por la tracción integral de las cuatro ruedas, hacen que los **Eos 5.60 AR** sean máquinas versátiles y capaces de desempeñar, bajo control total, todas las tareas para las que fueron diseñadas. El asiento del conductor y todo su entorno son acogedores y confortables, con todos los mandos de fácil acceso también en conducción reversible potenciando al mismo tiempo el confort y la experiencia de uso.



## **EOS 6.60 RS**

**Tractores isodiamétricos, monodireccionales o reversibles, con ruedas direccionales**

Los **Eos 6.60 RS** son tractores especializados con características multifuncionales que los hacen particularmente indicados para viñedos, cultivos hortofrutícolas y trabajos en invernaderos así como en el mantenimiento de parques y áreas verdes. El bajo centro de gravedad y la tracción total, garantizan una estabilidad y un agarre sin igual, permitiendo a los **Eos 6.60 RS** trabajar con seguridad extrema, tanto en terrenos llanos y lisos como en pendientes pronunciadas y accidentadas. La potencia del motor combinada con la perfecta distribución del peso sobre los ejes de la máquina con un apero colgado en su elevador, son características que resaltan el verdadero valor de los **Eos 6.60 RS** que los convierte en instrumentos únicos e inigualables en todas las labores en las que se someten y por las cuales se han diseñado. El sistema de conducción reversible (bajo pedido), permite invertir el sentido de marchas en pocos segundos para trabajar de modo profesional también con aperos frontales, facilitando la maniobrabilidad y la calidad del trabajo sin olvidar el máximo confort que proporciona al conductor.

# MOTOR



## Motor KOHLER serie 2504M: compacto, fiable y de alto rendimiento

Los **Eos 60** montan un motor Kohler de 4 cilindros en línea de 2,5 litros que suministran 49 CV de potencia con un par motor vigoroso, de 170 Nm a solo 1500 rpm.

EOS	Tipo	Potencia (kw/hp)	N. Cilindros	Cilindrada	Aspiración	Refrigeración
60	KDi 2504M	36 / 49	4	2482	Natural	Líquida



El nuevo **cambio Sincro de 24 velocidades** (12 AD + 12 AT) **con inversor sincronizado** aseguran una velocidad máxima de 30 km/h en ambos sentidos de la marcha. La secuencia lógica de las marchas de velocidad permite trabajar sin que se solapen y seleccionar la marcha adecuada permitiendo una utilización óptima de las máquinas, un ahorro de combustible, un menor estrés tanto en los componentes mecánicos como en el motor y una mejor calidad de trabajo. **El embrague "Long-life" de discos múltiples en baño de aceite** no requiere ni regulaciones ni mantenimiento y dispone de conexiones y desconexiones precisas y progresivas. Está colocado en el interior de la transmisión con el fin de reducir el voladizo del motor y la longitud máxima de la máquina.



**Gráfico de velocidades en km/h - Régimen motor: 2600 r.p.m.** El gráfico resalta la perfecta relación de progresión de la relación de las velocidades sin superposiciones de velocidad en ninguna de las gamas de avance.



# CARACTERÍSTICAS ÚNICAS

PLUS

## Circuito hidráulico de grandes prestaciones

La instalación hidráulica es de doble circuito, alimentada por dos bombas independientes: una bomba de 15,4 l/min alimenta la dirección hidráulica y los servicios (refrigera el embrague y hace actuar tanto la toma de fuerza como el bloqueo diferencial) y una segunda bomba alimenta el elevador y los distribuidores (con caudal de 25,6 l/min). La presión hidráulica de funcionamiento máximo es de 180 bares.



## Transmisión y ejes de calidad superior

La transmisión de los **Eos 6.60** está formada por un **chasis OS-Frame** que confiere maniobrabilidad al tractor y máximo rendimiento mecánico. La estructura ha sido realizada en dos piezas macizas en fusión de acero, unidas a los ejes anterior y posterior del tractor por un eje común que le permite tener una oscilación de 15°. Los dos puentes pueden oscilar independientemente entre ellos siguiendo las sinuosidades del terreno, manteniendo asegurada la estabilidad y la constante tracción de las ruedas, siendo el tractor de cuatro ruedas motrices. La **tracción integral constante a las cuatro ruedas** permite trabajar en absoluta tranquilidad en cualquier tipo de terreno, aprovechando al máximo las cualidades de tiro y seguridad. Con el motor saliente sobre el tren delantero, el peso total del tractor se reparte en un 60% sobre el eje delantero y en un 40% sobre el trasero. Al montar un implemento en el elevador trasero, se consigue un **equilibrio perfecto, 50% sobre el eje delantero y 50% sobre el trasero**, que se traduce en una máquina de gran estabilidad, seguridad y máxima tracción. En los ejes finales montan reductores epicicloidales para garantizar la máxima transmisión de potencia y durabilidad en el tiempo.



## La fuerza de las palancas

Los elevadores posteriores de los **Eos 60** son robustos y con una gran capacidad de elevación. Utilizan enganches prácticos y polivalentes, preparados para adaptarse rápidamente a todo tipo de apero existente en el mercado. Los brazos de elevación están disponibles con enganches normales, enganches rápidos normales y enganches rápidos de tipo angulares con brazos regulables en largura y enganches ajustables en anchura.



Enganche normal



Enganche rápido



Enganche rápido angular

## Toma de fuerza, sinónimo de potencia

La toma de fuerza posterior es **independiente del cambio y sincronizada** con todas las velocidades de avance. Se conecta simplemente pulsando un interruptor desde el cuadro de mandos de una manera práctica y segura con una velocidad de 540 rpm.

PLUS

## Reservado al usuario

El entorno de conducción del **Eos 60** combina confort, ergonomía, funcionalidad y seguridad de modo absolutamente original. El puesto de conducción ha sido diseñado a medida del conductor y con materiales de primera calidad para lograr acabados resistentes a la intemperie y hacerlo lo más agradable posible para el operador. **En pocos segundos el operador puede dar la vuelta 180° al puesto de conducción**, compuesto de asiento, volante y cuadro de mandos para poder trabajar con implementos de tipo frontales, permitiendo así una visión constante y ejecutando con extrema precisión la labor. Esto se traduce en máximo confort y seguridad. El sistema de frenado constituido por frenos de discos múltiples en baño de aceite, barras antivuelco anterior y posterior y un cinturón de seguridad fijado al asiento dotan al operador de una elevada seguridad en el trabajo en todas las condiciones.



# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS EOS 5.60 AR



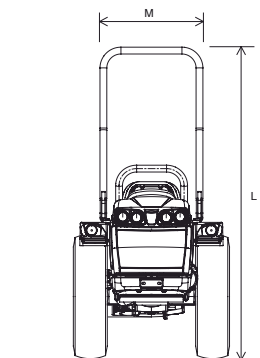
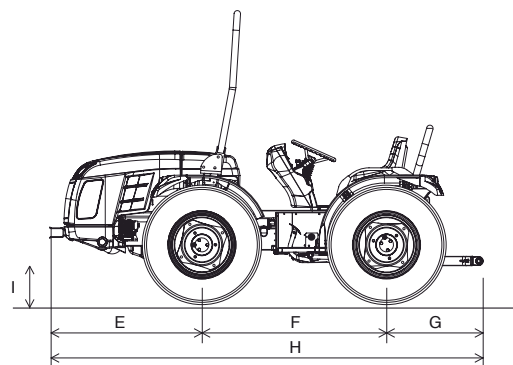
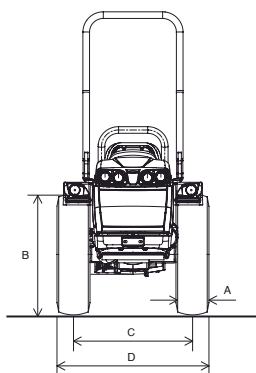
	8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 Garden
	LLANTA REGULABLE	LLANTA REGULABLE	LLANTA REGULABLE	LLANTA REGULABLE	LLANTA REGULABLE	LLANTA FIJA	LLANTA FIJA	LLANTA FIJA
<b>A</b> Anchura neumático mm.	212	240	282	319	258	368	394	351
<b>B</b> Altura neumático mm.	848	879	849	873	872	800	800	782
<b>C</b> Ancho de vía min/max mm.	<b>Mono</b>	794 - 1100	865 - 1107	869 - 1119	931 - 1119	1003	1003	991
	<b>Rev</b>	827 - 1100	865 - 1107	931 - 1119	931 - 1119			
<b>D</b> Anchura min/max mm.	<b>Mono</b>	1006 - 1312	1105 - 1347	1151 - 1401	1250 - 1438	1371	1397	1342
	<b>Rev</b>	1039 - 1312	1105 - 1347	1213 - 1401	1250 - 1438			

TABLA DE DIMENSIONES EOS 5.60 AR (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M
<b>EOS 5.60 AR</b>	1160	1340	730	3230	220/270	2220	675

RADIOS DE GIRO EOS 5.60 AR CON LAS RUEDAS PREVISTAS:

Tipo neumático	8.25-16	250/80 18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50 15	31x13.50 15
mm	2450	2500	2530	2650	2600	2700	2700





<b>EOS 5.60 AR</b>	
<b>CHASIS</b>	Chasis integral oscilante OS-FRAME con articulación central
<b>MOTOR</b>	Diesel 4 tiempos de inyección directa
Fabricante	KOHLER
Tipo	KDI 2504M
Cilindros	4
Cilindrada cc	2482
Aspiración	Natural
Potencia KW/CV	36/ 49
Régimen nominal (r.p.m.)	2600
Par máximo (Nm/r.p.m.)	170/ 1500
Refrigeración	Agua
Capacidad de depósito (lt)	45
<b>TRANSMISIÓN</b>	Cambio sincronizado de 24 velocidades: 12 adelante + 12 atrás con inversor sincronizado
Embrague de la transmisión	De discos múltiples en baño de aceite.
<b>DIFERENCIAL</b>	Anterior y posterior con bloqueo simultáneo y accionamiento electrohidráulico
<b>EJES</b>	Anteriores y posteriores con reductores epicicloidales
<b>TRACCIÓN</b>	4 ruedas motrices permanentes
<b>TOMA DE FUERZA POSTERIOR</b>	Independiente del cambio, a 540 rpm y sincronizada con el avance. Conectable bajo carga con freno en la posición desconectada.
Embrague T.d.F.	De discos múltiples en baño de aceite.
Accionamiento	Electrohidráulico
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>	De doble circuito con dos bombas independientes
Caudal bomba que gestiona elevador y distribuidores (l/min)	25,6
Caudal para dirección y servicios (l/min )	15,4
Presión hidráulica máxima (bar)	180
<b>DISTRIBUIDORES</b>	De accionamiento mecánico hasta un máximo de 6 tomas hidráulicas.
Posteriores (Estándar)	1 doble efecto (elevación estándar). 2 doble efecto (con Control de Profundidad)
Posteriores, adicionales a los de serie (Opcional)	1 simple efecto y 1 doble efecto flotante o bien 2 doble efecto (elevación estándar) . 1 simple efecto y 1 doble efecto flotante además de los de serie (con Control de Profundidad)
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Batería (Ah)	100
Alternador (A)	80
<b>ELEVADOR POSTERIOR</b>	Estándar: 2 cilindros externos - opcional: con esfuerzo y posición controlados.
Brazos tercer punto	Estándar: Enganches normales cat. 1 /// Opcional: enganches rápidos angulares cat.1 con brazos regulables en largura y enganches ajustables en anchura.
Tirantes tercer punto	Con regulación manual
Capacidad de elevación en las rótulas Kg.	1200
<b>MÓDULO DE CONDUCCIÓN</b>	
Puesto de conducción	Monodireccional o reversible con plataforma rotante y doble pedalera.
Volante	Regulable
<b>ASIENTOS</b>	Estándar: Asiento confort con muelles regulables en función del peso del operador // Opcional: Asiento Bostrom (solo para la versión monodireccional)
<b>FRENOS DE SERVICIO</b>	De discos múltiples en baño de aceite con comando mecánico, actuando sobre la ruedas posteriores.
Freno de estacionamiento	Actúan sobre los frenos de servicio.
<b>DIRECCIÓN</b>	Con dirección hidráulica de dos Martinetti actuando sobre articulación central. Inversor de flujo para dirección hidráulica en la versión reversible.
<b>SEGURIDAD</b>	
Arco de protección (Estándar)	Anterior abatible
<b>INSTRUMENTOS DE CONTROL</b>	
Digital	Completa de: indicador de velocidad, cuenta revoluciones, taquímetro, termómetro agua, pilotos luminosos de control y avisador acústico. Con lectura simultánea de los giros motor, velocidad de avance y velocidad de rotación de la T.d.F.
<b>NEUMÁTICOS</b>	
Estándar	250/80-18
Opcional:	8.25-16 * 280/70-18 * 320/65-18 * 260/70-20 * 31x15.50-15 XTC y STG 31x13.50-15 Garden
<b>GANCHOS DE ARRASTRE</b>	
Estándar	Posterior CUNA y anterior
Opcional	Posterior CEE
<b>PESO A PUNTO DE MARCHA</b>	
Con chasis (kg.)	1510
<b>OPCIONAL</b>	Kit lámpara rotante, lastres anteriores y lastres para ruedas.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS EOS 6.60 RS



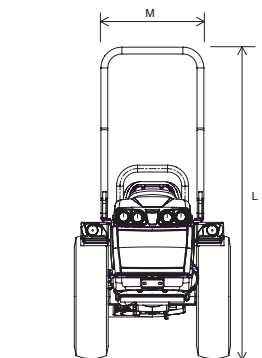
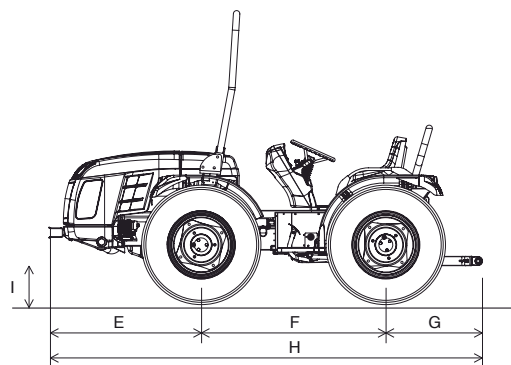
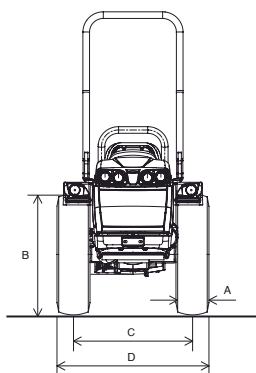
	8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 Garden
	LLANTA REGULABLE	LLANTA REGULABLE	LLANTA REGULABLE	LLANTA REGULABLE	LLANTA REGULABLE	LLANTA FIJA	LLANTA FIJA	LLANTA FIJA
<b>A</b> Anchura neumático mm.	212	240	282	319	258	368	394	351
<b>B</b> Altura neumático mm.	848	879	849	873	872	800	800	782
<b>C</b> Ancho de vía min/max mm.	999 - 1305	996 - 1312	984 - 1324	1074 - 1324	987 - 1325	1100 - 1208	1100 - 1208	1112 - 1196
<b>D</b> Anchura min/max mm.	1211 - 1517	1236 - 1552	1266 - 1606	1393 - 1643	1245 - 1583	1468 - 1576	1494 - 1602	1463 - 1547

TABLA DE DIMENSIONES EOS 6.60 RS (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M
EOS 6.60 RS	1160	1340	730	3230	220/270	2220	675

RADIOS DE GIRO EOS 6.60 RS CON LAS RUEDAS PREVISTAS:

Tipo neumático	8.25-16	250/80 18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50 15	31x13.50 15
mm	2800	2830	2930	2950	3350	3250	3200



<b>EOS 6.60 RS</b>	
<b>CHASIS</b>	Chasis integral oscilante OS-FRAME con ruedas direccionales
<b>MOTOR</b>	Diesel 4 tiempos de inyección directa
Fabricante	KOHLER
Tipo	KDI 2504M
Cilindros	4
Cilindrada cc	2482
Aspiración	Natural
Potencia KW/CV	36/ 49
Régimen nominal (r.p.m.)	2600
Par máximo (Nm/r.p.m.)	170/ 1500
Refrigeración	Agua
Capacidad de depósito (lt)	45
<b>TRANSMISIÓN</b>	Cambio sincronizado de 24 velocidades: 12 adelante + 12 atrás con inversor sincronizado
Embrague de la transmisión	De discos múltiples en baño de aceite.
<b>DIFERENCIAL</b>	Anterior y posterior con bloqueo simultáneo y accionamiento electrohidráulico
<b>EJES</b>	Anteriores y posteriores con reductores epicicloidales
<b>TRACCIÓN</b>	4 ruedas motrices permanentes
<b>TOMA DE FUERZA POSTERIOR</b>	Independiente del cambio, a 540 rpm y sincronizada con el avance. Conectable bajo carga con freno en la posición desconectada.
Embrague T.d.F.	De discos múltiples en baño de aceite.
Accionamiento	Electrohidráulico
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>	De doble circuito con dos bombas independientes
Caudal bomba que gestiona elevador y distribuidores (l/min)	25,6
Caudal para dirección y servicios (l/min )	15,4
Presión hidráulica máxima (bar)	180
<b>DISTRIBUIDORES</b>	De accionamiento mecánico hasta un máximo de 6 tomas hidráulicas.
Posteriores (Estándar)	1 doble efecto (elevación a Martinetti) 2 doble efecto (con Control de Profundidad de esfuerzo)
Posteriores, adicionales a los de serie (Opcional)	1 simple efecto y 1 doble efecto flotante o bien 2 doble efecto (elevación a Martinetti) /// 1 simple efecto y 1 doble efecto flotante además de los de serie (con Control de Profundidad de esfuerzo).
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Batería (Ah)	100
Alternador (A)	80
<b>ELEVADOR POSTERIOR</b>	Estándar: 2 Martinetti externos - opcional: con esfuerzo y posición controlados.
Brazos tercer punto	Estándar: Enganches normales cat. 1 /// Opcional: Enganches rápidos no regulables en largura o/y enganches rápidos angulares cat.1 con brazos regulables en largura y enganches ajustables en anchura.
Tirantes tercer punto	Con regulación manual
Capacidad de elevación en las rótulas Kg.	1200
<b>MÓDULO DE CONDUCCIÓN</b>	
Puesto de conducción	Monodireccional o reversible con plataforma rotante y doble pedalera.
Volante	Regulable
<b>ASIENTOS</b>	Estándar: Asiento confort con muelles regulables en función del peso del operador // Opcional: Asiento Bostrom
<b>FRENOS DE SERVICIO</b>	De discos múltiples en baño de aceite con comando mecánico, actuando sobre las ruedas posteriores.
Freno de estacionamiento	Actúan sobre los frenos de servicio.
<b>DIRECCIÓN</b>	Con dirección hidráulica de 2 Martinetti actuando sobre las ruedas anteriores. Inversor de flujo para dirección hidráulica en la versión reversible.
<b>SEGURIDAD</b>	
Arco de protección (Estándar)	Anterior abatible
<b>INSTRUMENTOS DE CONTROL</b>	
Digital	Completa de: indicador de velocidad, cuenta revoluciones, taquímetro, termómetro agua, pilotos luminosos de control y avisador acústico. Con lectura simultánea de los giros motor, velocidad de avance y velocidad de rotación de la T.d.F.
<b>NEUMÁTICOS</b>	
Estándar	250/80-18
Opcional:	8.25-16 * 280/70-18 * 320/65-18 * 260/70-20 * 31x15.50-15 XTC y STG 31x13.50-15 Garden
<b>GANCHOS DE ARRASTRE</b>	
Estándar	Posterior CUNA y anterior
Opcional	Posterior CEE
<b>PESO A PUNTO DE MARCHA</b>	
Con chasis (kg.)	1520
<b>OPCIONAL</b>	Suspensión hidráulica HDR con acumulador (solo para versión reversible).Kit lámpara rotante, lastres anteriores y lastres para ruedas.

## EL SERVICIO



### RECAMBIOS

Una gama completa de recambios originales controlados y garantizados.



### ASISTENCIA

Servicio de asistencia técnica eficaz basado en personal técnico preparado y competente.



### GARANTÍA

Una precisa seguridad para la satisfacción del cliente.



### LUBRICANTES

Pasquali recomienda el lubricante original Powerlube.



### BCS IBÉRICA S.A.U.

Pol. Ind. Sta. Margarita C/ Llobregat, 15 - 08223 Terrassa (Barcelona)

Tel. +34 93 783 05 44 - Fax +34 93 786 12 03

Recambios +34 93 783 00 77 - info@tractorespasquali.com

[www.tractorespasquali.com](http://www.tractorespasquali.com)

