#Datos técnicos

Modelo		M7132	M7152	M7172
Motor			V6108-CR-TIEF4	
Número de cilindros/válvulas/aspiración			4/4v/turboalimentado e intercooler	
Potencia del motor (97/68/EC)	CV (kW)	130 (95)	150 (110)	170 (125)
Potencia máx. incl. Powerboost	CV (kW)	150 (110)	170 (125)	175 (130)
Cilindrada	cm^3		6124	
Régimen de potencia máxima	r. p. m.		1900	
Par máx.	Nm	600	689	711
Par máx.	r. p. m.		1500	
Alternador/batería	l		150 Amp/170 Ah (20HR)/1000CCA	
Capacidad del depósito de combustible/AdBlue®			330/38	

Variantes		Standard	Premium	Premium KVT
Transmisión				
Número de velocidades		30 de avance, 15 de retroceso (Con la opción de Creeper: 54 de avance, 27 de retroceso)		KVT
Velocidad máxima	km/h	40/50		
Velocidad mínima a 2000 r. p. m.	km/h	2,87 (Creeper 0,45)		0,05
Cambio principal		6 velocidades Powershift		KVT
Cambio de gama		Sincronizado de 5 velocidades		KVT
Cambio del inversor		modulación automática electrohidráulica		
Embrague principal		embrague hidráulico húmedo		
Sistema hidráulico				
Sistema		bomba de desplazamiento fijo	bomba de desplazamiento variable con sensor de carga	
Rendimiento de la bomba	l/min	80	110	
Elevador trasero		punto inferior de enganche automático CAT 3		
Sistema de control		EHR/sensor de punto inferior de enganche		
Categoría		III		
Capacidad de enganche trasero	kg	9400		
Capacidad de enganche delantero	kg	3900		
Tipo de válvula hidráulica		mecánica	electrohidráulica	
Número de distribuidores auxiliares		3 (opción 4)	4 (opción 5)	
TDF trasera, velocidad de giro trasero	r. p. m.	540/540E/1000/1000E		
TDF delanera		1000		
Tamaño de neumáticos				
Delanteros		540/65R28		
Traseros		650/65R38		
Dimensiones y peso				
Longitud total	mm	4770		
Altura total	mm	3030		
Anchura total	mm	2500		
Distancia entre ejes	mm	2720		
Peso	kg	6300		

Kubota España S.A.

Avenida de la Recomba No5. polígono industrial La Laguna, Leganés, 28914 (Madrid)

Página web: http://www.kubota.es

Se ha hecho todo lo posible para que el contenido de esta publicación sea preciso y esté actualizado en el momento de su publicación. Reservados todos los derechos. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse de ninguna forma y por ningún medio sin el consentimiento previo de Kubota. Como fabricante, Kubota se reserva el derecho de modificar y actualizar cualquier especificación o información de rendimiento sin previo aviso, según sea preciso.

Kubota

For Earth, For Life

Kubota

M

KUBOTA SERIE M7002

M7132–M7152–M7172

M7002: Mejoras únicas, más eficiencia

La nueva serie M7002 incorpora varias mejoras y actualizaciones respecto a su predecesor. Todas las mejoras derivan en un excelente sucesor de un tractor que ya de por sí es excelente.

Cabina

La cabina es un espacio reformado en términos de confort y diseño que, por ejemplo, incluye un nuevo asiento mejorado.

Nuevos espejos regulables eléctricamente

La serie M7002 incluye nuevos retrovisores calefactados regulables eléctricamente.

K-Monitor y autoguiado

Disfrutará de las novedosas funciones del terminal K-Monitor. El sistema de autoguiado también se ha actualizado e incluye muchas funciones nuevas.

Nueva transmisión

Los modelos Standard y Premium incluyen de serie una nueva y versátil transmisión Powershift de 6 velocidades.

Nuevo diseño de escape

El escape se ha rediseñado para mejorar la visibilidad delantera y reducir el nivel de ruido.

Luces de trabajo LED

La serie M7002 ahora tiene cuatro luces de trabajo LED para iluminar el espacio de trabajo diario de una forma más eficaz.

Motor

El rendimiento del motor se ha perfeccionado con el objetivo de ganar potencia y eficiencia al mismo tiempo.

#Características nuevas

Mayor rendimiento con menor consumo de combustible
El ajuste del motor de la serie M7002 se ha optimizado en comparación con su predecesor. Ahora, la máxima potencia se alcanza a 1900 r. p. m. y el par máximo se consigue a 1500 r. p. m.. El resultado es un rendimiento mejorado, sobre todo durante trabajos en toma de fuerza. El consumo de combustible también baja significativamente gracias a la actualización del motor, lo que hace que la serie M7002 sea más eficiente y consuma menos.

Nueva transmisión Powershift de 6 velocidades para los modelos Standard y Premium
La serie M7002 incorpora una nueva transmisión Powershift de 6 velocidades con 30 marchas de avance y 15 marchas de retroceso (F54/R27 con marcha superlenta). De este modo, se mejora el rendimiento del cambio. Hay dos solapamientos Powershift entre cada velocidad, lo que simplifica el cambio de marcha. Con la nueva transmisión Powershift, la serie M7002 impresiona por su cambio de marchas más rápido y sencillo, así como el mayor número de velocidades.

Confort inconfundible en el lugar de trabajo
Gracias al nuevo material de su interior, la cabina está más protegida contra arañazos y otros daños. Por ese motivo, el interior durará más tiempo. Además, todos los botones de control se han diseñado ergonómicamente. Para mejorar el confort del conductor, el nuevo asiento de alta gama, más cómodo, se incluye de serie. El nuevo asiento ofrece mejoras de suspensión y tapicería, reposabrazos más grandes, etc. La estanqueidad de la cabina también se ha mejorado para reducir los niveles de ruido en el interior.

Funciones nuevas y fascinantes
Los terminales K-Monitor se han actualizado con nueva funcionalidad. La memoria del HMS (sistema de gestión de cabecera) es ahora mayor y permite guardar más variaciones; de hecho, se pueden guardar hasta 20 aperos diferentes en una sola configuración. Además, ahora se pueden almacenar perfiles de conductor individuales, por lo que se guardan todos los ajustes importantes del tractor. La tecnología de autoguiado también se ha mejorado en la serie M7002. Ahora se puede usar una función de “impulso” que corrige la línea A-B con solo pulsar un botón. Ahora, la distancia de la línea A-B también se muestra en centímetros para detectar mejor las desviaciones respecto a la línea.

Numerosas mejoras inteligentes
Las luces de trabajo ahora están disponibles con tecnología LED, que mejora la iluminación y reduce el consumo de energía. Los nuevos botones en la parte trasera del tractor simplifican el trabajo con el apero posterior. Los nuevos retrovisores calefactados regulables eléctricamente mejoran la visibilidad y la seguridad. El nuevo diseño del sistema de escape reduce el ruido y mejora la visión delantera. Todos los tractores M7002 están aprobados de serie para alcanzar los 50 km/h. El nuevo peso total admisible de 11 500 kg permite utilizar un mayor número de aperos y lastre. Las opciones adicionales de neumáticos reducen la presión sobre el suelo y el tractor puede ofrecer incluso más.