

SERIE 6



Tractores de cuatro y seis cilindros
De 156 a 226 CV
SERIE 6 Agrottron
SERIE 6 RCshift Agrottron
SERIE 6 TTV Agrottron





**NUEVA SERIE 6.
LA MEJOR COMBINACIÓN
DE TECNOLOGÍA DE SU CLASE.**



SERIE 6 AGROTRON		6155.4		6165.4		6175.4		6155		6165		6175		6185		6205		6215	
		4 cilindros						6 cilindros											
		PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	114,9/156		120,8/164		125,8/171		114,9/156		120,8/164		129,5/176		138,5/188	134,3/183	152,3/207	149,1/203	156,2/212	
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	-		125,8/171		-		-		125,8/171		-		-	138,5/188	-	152,3/207	166/226	

El sector agrícola es muy diverso. Cada empresa tiene su propia estrategia de éxito, algunas apuestan por el tamaño y otras por la especialización ya sea en la producción de leche, de ganado o en explotaciones agrícolas. Otras adoptan con éxito un enfoque mixto según las condiciones del suelo y del clima, así como las oportunidades del mercado. Tanto si es una empresa pequeña, mediana o grande, como un contratista, por muy distinto que sea su perfil, todos tienen algo en común: necesitan tener éxito. Por consiguiente, la tecnología de los tractores tiene que corresponder al 100 % con su perfil de trabajo. Arada, siembra, cultivo, transporte, recogida de la cosecha,

trabajo con el cargador frontal; cada profesional decidirá cómo se utilizará el tractor, junto a las características específicas que se necesitan. DEUTZ-FAHR ha desarrollado la nueva Serie 6 para satisfacer todos estos requisitos. Con 18 modelos que van de 156 a 226 CV, diversas batallas, motores de cuatro y seis cilindros, tres opciones de transmisión, dos tipos de cabina con distintos niveles de confort e innumerables opciones de configuración adicionales, puede conformar de manera personalizada la mejor combinación de tecnología de esta clase de tractores. Con la Serie 6, DEUTZ-FAHR ha redefinido el abanico de personalización.

CON CADA MANIOBRA EN LA NAVE,
EN EL CAMPO O EN LA CARRETERA,
SE PREGUNTA: ¿CÓMO DEBE SER UN
TRACTOR DE CÓMODO? CON LA
NUEVA SERIE 6, DEUTZ-FAHR TIENE
LA RESPUESTA: «TAN CÓMODO
COMO DESEE».







INNUMERABLES OPCIONES
DE CONFORT PARA LA CABINA.
LA ELECCIÓN ES SUYA.



En general, cuanto mayor es la comodidad de manejo y de conducción, más relajado resulta el trabajo. Y cuanto más relajado es el trabajo, mejores son los resultados. Por eso, todos los modelos de la Serie 6 ofrecen un confort de primer nivel en la cabina único en el mercado: Puede elegir entre un gran número de tecnologías, equipos, especificaciones y variantes para aumentar la comodidad. Usted decide todo. Según el uso previsto del tractor, las necesidades del conductor y, por supuesto, los factores económicos, sea cual sea su necesidad, la nueva Serie 6 le ofrece la solución perfecta. Las cabinas están disponibles con

distintos niveles de confort operativo, según las características tecnológicas. Desde los sencillos mandos manuales mecánicos hasta el dispositivo y la palanca de control electrónico más avanzados. Puede elegir entre tres diseños de techo: un sencillo techo de policarbonato verde, un techo de cristal con absorción de rayos UV o la versión con sistema de seguridad FOPS para disfrutar de la mejor visibilidad cuando se utiliza el cargador frontal. Independientemente de cuál elija, la nueva Serie 6 se adaptará a cualquier necesidad.



LA MÁXIMA COMODIDAD
EN LA CABINA.
TODO PARA UN TRABAJO
RELAJADO.



Características principales:

- Numerosas opciones de configuración
- Más silenciosa, con menos vibraciones y menos calor entrante gracias a la separación entre la cabina y el capó del motor
- Amplia visibilidad, gracias al extenso acristalamiento de la cabina, las dimensiones optimizadas del capó y la distribución compacta del sistema de postratamiento de gases de escape
- Paquete de iluminación led de hasta 40.000 lúmenes

Las características únicas ofrecidas por las cabinas MaxiVision y MaxiVision 2 pueden verse en el interior y también desde el exterior. Con respecto a la facilidad de uso y la ergonomía, los modelos de la nueva Serie 6 se ocupan del trabajo del conductor hasta donde permite la tecnología actual. El salpicadero InfoCentre^{pro} cuenta con una pantalla en color de 5", que proporciona al conductor toda la información necesaria para el correcto manejo del tractor. Ofrece la máxima funcionalidad en términos de configuración e información. En los modelos TTV, una pantalla en color adicional WorkMonitor montada en el pilar derecho proporciona información del funcionamiento en tiempo real. El interior es increíblemente cómodo y silencioso. Mantiene aislado cualquier ruido del motor, vibración y calor gracias a que la cabina y el capó del motor no están conectados. El nuevo capó del motor combina la última estética muy contemporánea de la familia de tractores DEUTZ-FAHR, mientras que su mejorado diseño garantiza una excelente visibilidad frontal. La visibilidad hacia atrás también es óptima para enganchar aperos gracias a la posición de la cabina. Para permitir un trabajo preciso y sin estrés en cualquier condición de luz, puede equiparse con un paquete de iluminación led opcional de 40.000 lúmenes con hasta 16 faros de trabajo.



Cuadro de instrumentos de última generación con nuevo InfoCentre^{pro}: pantalla LCD en color de 5" de alta resolución para permitir un concepto de información superior personalizable.



Hasta 16 faros de trabajo led (IV generación, 2500 lúmenes/faro).



Nuevo diseño del capó. Líneas estilizadas para permitir una perfecta visibilidad de todas las áreas de trabajo.



Tres configuraciones de techo distintas. Máxima visibilidad para trabajar con el cargador frontal.

También contribuyen a la comodidad de la cabina las amplias lunas y un nuevo sistema de cierre de la puerta. El sistema de aire acondicionado, con nuevas funciones automáticas, optimiza la temperatura interior, mientras que el mayor número de salidas de aire garantiza una distribución uniforme, como en ningún otro modelo. Con las cabinas MaxiVision y MaxiVision 2, podrá disfrutar de un trabajo eficiente y extremadamente cómodo.



MANEJO INTUITIVO,
DE MANUAL A COMPLETAMENTE
AUTOMÁTICO.



Los distribuidores hidráulicos pueden gestionarse mediante mandos proporcionales y programables. El joystick electrónico puede programarse para usar el cargador frontal y otras funciones del tractor pueden manejarse mediante la rueda selectora.



De serie en todas las configuraciones de cabina, el acoplamiento de la toma de fuerza se realiza de manera práctica y segura mediante un pulsador.



El accionamiento de los elevadores trasero y frontal (solo TTV) con ajuste fino puede realizarse mediante el potenciómetro del reposabrazos.

El reposabrazos de nuevo diseño hace que la Serie 6 resulte aún más relajante e intuitiva de usar. Todas las funciones rutinarias se pueden automatizar. El nuevo y ergonómico mando MaxCom del reposabrazos, lo controla todo, desde la selección de la velocidad de avance, el sentido de desplazamiento y el control de velocidad hasta el sistema Comfort-Tip y los mandos de los elevadores trasero y frontal. Es un intuitivo sistema que no requiere cambiar la posición de la mano y que se acciona sin necesidad de pensar. La cabina MaxiVision 2 se ofrece en los modelos TTV y RCshift con distribuidores electrohidráulicos y la cabina MaxiVision en los modelos RCshift o Powershift con distribuidores mecánicos.

Para todos los modelos, los mandos de los elevadores frontal y trasero pueden ser mecánicos o electrohidráulicos, según las configuraciones. Cada modelo está equipado con el nuevo InfoCentre^{Pro}: un nuevo panel digital con pantalla LCD de 5", integrado con la columna de la dirección inclinable, en la consola central. Todos los mandos están claramente marcados con colores y están distribuidos lógicamente según su frecuencia de uso. El conductor tiene completo control sobre la nueva Serie 6 en todo momento y puede trabajar durante periodos muy prolongados con una productividad elevada.

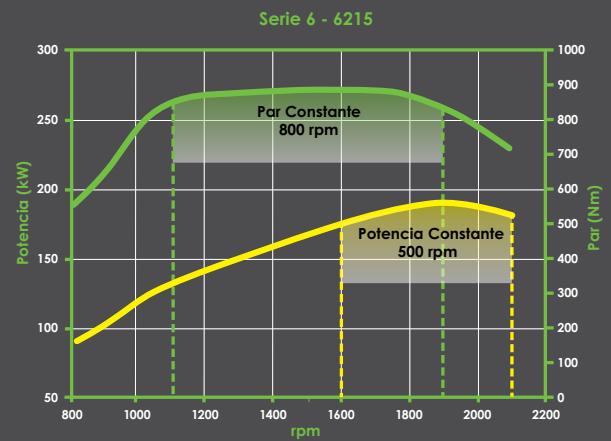




¿CÓMO SATISFACER LAS CRECIENTES
DEMANDAS DE SOSTENIBILIDAD
Y RESPETO DEL MEDIOAMBIENTE
TRABAJANDO A LA VEZ CON LA MÁXIMA
POTENCIA Y EFICIENCIA?
SUBA YA A BORDO DE LA NUEVA
SERIE 6.



LA MEJOR COMBINACIÓN
DE TECNOLOGÍA PARA
LOGRAR LA MÁXIMA EFICIENCIA.



500 rpm de potencia constante con una potencia máxima de 226 CV con gestión: más de 200 CV disponibles a partir de 1600 rpm. Par constante a un régimen de 1100 a 1900 rpm, con el 94 % del par disponible. Localizando el par máximo a lo largo de todo el intervalo de uso del motor.

Características principales:

- Nuevos motores DEUTZ TCD 4.1 y 6.1
- Emisiones Fase 4 (Tier4 Final) con DPFp (pasivo), SCR y EGR
- Curvas de motor optimizadas para una mejor respuesta del motor y un mayor par constante
- Ahorro de hasta el 5 % en el consumo de combustible y AdBlue
- Viscoventilador electrónico para lograr una mayor eficiencia (modelos TTV)
- Freno motor de escape: un 40 % más de potencia de frenado

Los nuevos y compactos motores de cuatro y seis cilindros de la Serie 6 se han rediseñado completamente en términos de impacto medioambiental y coste-eficiencia. Responden mejor, proporcionan unas mayores reservas de par y arrancan con un mayor par a bajo régimen. Al mismo tiempo, se ha reducido el consumo de combustible y AdBlue.

Los nuevos sistemas de escape incluyen EGR, sistema de postratamiento de gases de escape SCR y un DPFp (filtro de partículas diésel pasivo) adicional. Respecto a los filtros activos tradicionales, el DPFp (pasivo) ofrece tres ventajas: el combustible no se inyecta en el filtro, hay una menor producción de calor y la regeneración del filtro es notablemente más rápida. De este modo, se ahorra combustible y dinero, a la vez que se cumplen todas las normas de emisiones de escape internacionales, incluso para el futuro. En los modelos TTV, la eficiencia del motor también se mejora mediante el viscoventilador electrónico.

Todos los modelos pueden equiparse con el nuevo freno de escape para proporcionar un rendimiento de frenado 40 % mayor. Este sistema garantiza la protección de los frenos de servicio, en particular cuando se circula cuesta abajo y se transportan cargas pesadas.



Reducción del consumo de combustible/AdBlue. Hasta 435 L diésel y 50 L AdBlue para el seis cilindros, y hasta 225 L diésel y 28 L AdBlue para el cuatro cilindros facilitan las jornadas de trabajo más largas.



Se ha confirmado que el sistema de postratamiento SCR y DPFp (filtro de partículas diésel pasivo) son la mejor solución en términos de rendimiento, consumo de fluidos y mantenimiento.

Así se aumenta la seguridad y se reducen los costes de mantenimiento. El funcionamiento es práctico, sencillo y fiable mediante un pedal adicional, que acciona una válvula de mariposa. El accionamiento del freno se calibra y optimiza automáticamente para el modo de conducción seleccionado. Los nuevos motores DEUTZ-FAHR son un excelente ejemplo de tecnología moderna fabricada en Alemania y son sinónimo de fiabilidad y eficiencia al más alto nivel, para que usted pueda lograr los mejores resultados.



EL NUEVO SISTEMA
DE REFRIGERACIÓN.
COMPACTO, EFICAZ Y
DE MANTENIMIENTO SENCILLO.



Características principales:

- Sistema de apertura exclusivo
- Solución completamente de aluminio
- Mayor radiación térmica

El sistema de refrigeración de nuevo diseño mejora notablemente la eficiencia del motor gracias a una mayor capacidad de radiación térmica. Todos los radiadores y elementos de conexión están fabricados en aluminio para lograr una mayor disipación térmica y una gran durabilidad. El exclusivo sistema de apertura permite abrir completamente el radiador, de modo que el mantenimiento resulta notablemente más rápido y sencillo.

Cuando está cerrado, el conjunto del radiador es muy compacto y gracias a su novedoso diseño permite conseguir una visibilidad clara del elevador frontal.



Sistema de refrigeración eficiente y compacto con intercooler, radiador de refrigerante, radiador de aceite de transmisión, radiador de combustible y condensador.



Sistema de prelimpieza del filtro de admisión de aire: los tubos de ciclón en espiral y el manguito aspirador eliminan el 95 % del polvo antes de entrar en el filtro principal.



Tecnología PowerCore para el filtro de aire: un 20% más de capacidad de caudal de aire que los filtros estándar equiparables.

Encima de los radiadores, una cubierta especial integra el prefiltro de aire, donde el aire entra en una zona de prelimpieza constituida por una serie de tubos de ciclón en espiral. Los tubos garantizan la retirada del polvo y de los residuos del alojamiento. Un sistema de extracción de polvo hace que las partículas pesadas de polvo salgan por un tubo mediante la presión generada por un ventilador de refrigeración.

El sistema depurador de aire utilizado es el probado sistema de filtrado de aire PowerCore, una solución de filtrado de tecnología punta para lograr una eficiencia y una fiabilidad máximas.

PARA LOGRAR SUS OBJETIVOS, TIENE QUE ENCONTRAR LA VELOCIDAD ADECUADA DE MANERA RÁPIDA Y PRECISA, INCLUSO CON CARGAS PESADAS Y EN UN TERRENO ABRUPTO. LA NUEVA SERIE 6 GARANTIZA QUE TODO SIGA AVANZANDO AL MEJOR NIVEL PARA USTED.







POWERSHIFT, RCSHIFT O TTV.
COMODIDAD DE CONDUCCIÓN
COMO A USTED LE GUSTA.



Transmisión bajo carga Powershift: eficiente y versátil transmisión con cambio de marchas manual.



RCshift. La nueva transmisión completamente automática para realizar los cambios de marcha con mayor comodidad.



Transmisión TTV. Bienvenido a la primera división, con el máximo confort de funcionamiento y de conducción.

¿En qué área principal se centra su tractor? ¿Trabajo en la nave? ¿Trabajo en pastizales? ¿Transporte pesado? ¿Aplicación de labranza pesada? ¿O una mezcla de todo ello? Sea cual sea el enfoque, la nueva Serie 6 ofrece exactamente la transmisión adecuada para cualquier exigencia del conductor y cualquier necesidad económica.

La transmisión manual "Powershift" más sencilla: con 5 gamas manuales más seis marchas bajo carga hacia adelante y 3 hacia atrás, para conseguir un número total de 30+15 relaciones (con reductora: 54+27). Velocidad máxima de 40 o 50 km/h (según la legislación del mercado correspondiente), ambas a un régimen del motor económico.

Transmisión RCshift completamente automática: con 5 gamas robotizadas más 6 marchas bajo carga hacia adelante y 3 hacia atrás, para conseguir un número total de 30+15 relaciones (con reductora: 54+27). Velocidad máxima de 40 o 50 km/h a un régimen reducido del motor con un par elevado.

Transmisión TTV: máxima comodidad con una transmisión variable de alta eficiencia. Este eficiente y fiable sistema es capaz de variar la velocidad continuamente, optimizando la potencia del motor sin derroche de combustible o cargas innecesarias, para lograr un trabajo más sencillo y productivo. Estos principios de funcionamiento permiten a la transmisión TTV proporcionar rápidamente la velocidad de conducción necesaria, garantizando una conducción suave y beneficios en términos de seguridad y confort de marcha, especialmente cuando se conduce por carretera.

Todas las transmisiones son fáciles de manejar, sencillas de programar y fáciles de supervisar mediante las pantallas situadas a bordo. Todas ellas ofrecen una eficiencia, una precisión y una eficacia excelentes. Tanto si es manual, como completamente automática o de variación continua, en materia de confort de conducción, usted elige.



LA NUEVA TRANSMISIÓN RCSHIFT.
MÁXIMO NIVEL DE
AUTOMATIZACIÓN Y CONFORT.



Características principales:

- Cómodo cambio de marchas completamente automático
- Cuatro estrategias de conducción: Manual, Semiautomática, Completamente Automática Campo, Completamente Automática Carretera
- 50 km/h ECO y 50 km/h SuperECO
- Transmisión con escalonamiento ajustado, 5 gamas robotizadas y 6 marchas bajo carga
- Solapamiento de, como mínimo, dos marchas bajo carga entre gamas
- Solo un salto del 18 % con respecto a la siguiente gama sincronizada
- 17 relaciones de avance en la gama de velocidades de trabajo principal
- Los neumáticos de 42" aumentan la tracción y el confort de conducción (a partir del modelo 6175)

La nueva transmisión RCshift garantiza cambios de marcha sumamente cómodos, eficientes y completamente automatizados, como en la transmisión automática de un turismo. Se pueden seleccionar cuatro modos de conducción:

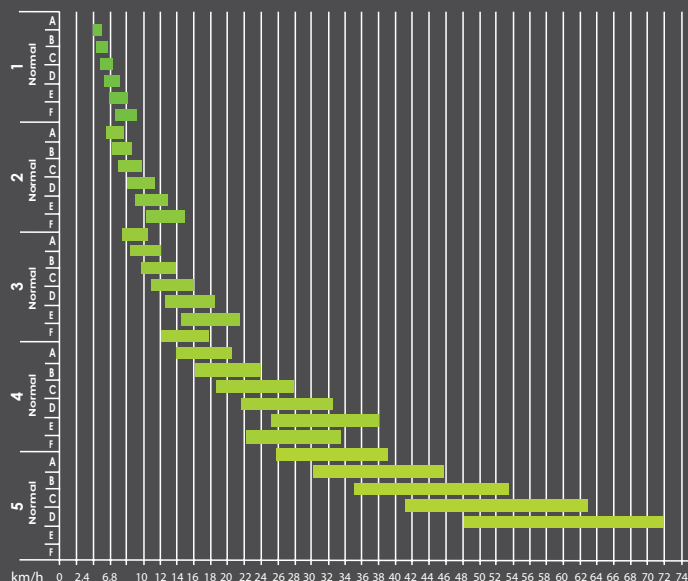
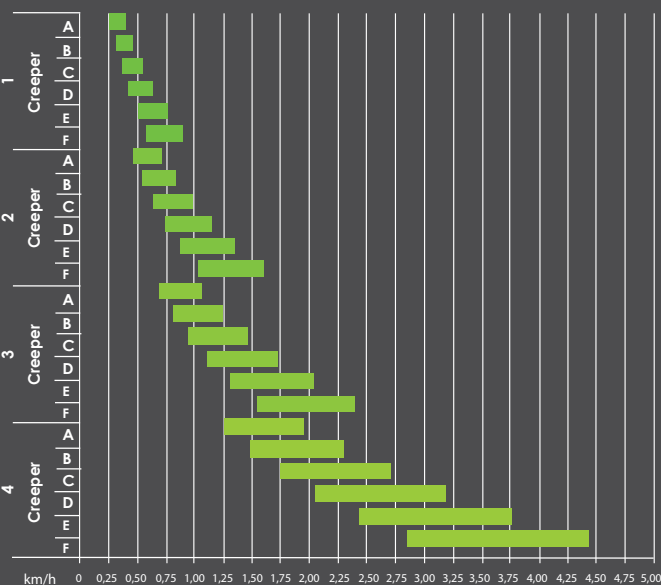
1. **Manual:** el conductor selecciona la gama y las marchas bajo carga Powershift.
2. **Semiautomática:** el conductor selecciona la gama y el sistema selecciona automáticamente las marchas bajo carga (operaciones en el campo).
3. **Completamente automática-campo:** el sistema selecciona la gama y las marchas bajo carga automáticamente y optimiza las operaciones en el campo.
4. **Completamente automática-carretera:** el sistema selecciona la gama y las marchas bajo carga automáticamente y optimiza las aplicaciones de transporte.

50 km/h SuperECO: hasta 1447 rpm a 50 km/h, permite una conducción eficiente en el consumo (según los neumáticos). Se incluye de serie el sistema Speed Matching, para garantizar la máxima comodidad al cambiar de marcha en la aplicación correspondiente. La centralita electrónica del motor, completamente integrada, garantiza ajustes precisos y configuraciones individualizadas, así como una funcionalidad mejorada.



50 km/h SuperECO. La máxima velocidad con el mínimo régimen del motor permite ahorrar combustible.

Velocidades de la transmisión RCshift



La transmisión, diseñada para 72 km/h, permite una reducción del régimen del motor a 50* km/h a 1447 rpm (según los neumáticos).

(*velocidad máx. de 50 km/h donde esté permitido)



TRANSMISIÓN TTV.
BIENVENIDO A LA PRIMERA
DIVISIÓN DEL CONFORT.

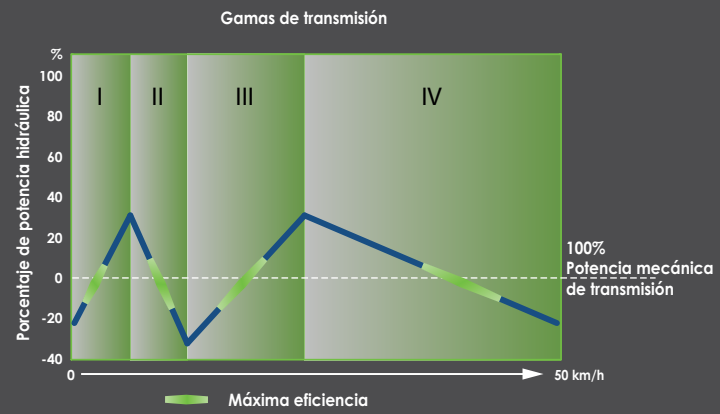


Características principales:

- 4 puntos de potencia 100% mecánica
- La potencia mecánica nunca es inferior al 60 %.
- Estrategias de conducción: Manual, TDF, Auto
- Función «Power Zero»
- Sumamente cómoda con la máxima eficiencia
- Variación continua de 0 a 50 km/h
- Hasta cuatro velocidades de cruceo disponibles (2 hacia delante + 2 hacia atrás)
- Depósito de aceite separado

La máxima productividad es el resultado de una transmisión de potencia y velocidades de funcionamiento precisas. La nueva Serie 6 está equipada con la avanzada tecnología de transmisión variable continua TTV. Se trata de un sólido concepto que se ha probado a lo largo de los años, ahora con nuevo software para lograr una eficiencia aún mayor. Hay disponibles tres modos de conducción para garantizar una perfecta adaptación a cada situación de trabajo: manual, automático y TDF. En general, la gama de velocidades va de 0 km/h a 50 km/h. El sistema de transmisión TTV está diseñado para ser eficiente a cualquier velocidad y proporciona un sistema cómodo y sumamente eficiente gracias a sus cuatro gamas de transmisión mecánica. Las centralitas del motor y de la transmisión se combinan perfectamente y permiten ajustes definidos por el usuario. El modo «trailer stretch» aumenta la seguridad durante el transporte gracias a la extensión continua del remolque.

Cada uno de los detalles del concepto de transmisión TTV se ha diseñado para maximizar la productividad de la Serie 6.



Transmisión variable TTV disponible hasta 226 CV (modelo 6215).



Con solo pulsar dos botones de la palanca multifunción MaxCom, el conductor puede activar cuatro configuraciones de velocidades distintas, tanto en el campo como en la carretera, y mantener una velocidad constante para lograr resultados óptimos.



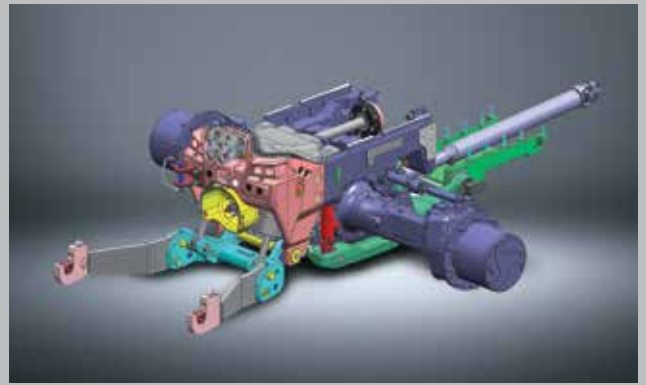
**NUEVOS FRENOS Y PUENTE
DELANTERO.
NINGÚN COMPROMISO ENTRE
SEGURIDAD Y CONFORT
DE CONDUCCIÓN.**



Características principales:

- Suspensión del eje delantero controlada electrónicamente
- Máxima estabilidad en los trabajos de tiro y tracción
- Frenos de disco en seco únicos en el mercado
- Sistema de servofreno
- EPB estándar en los modelos TTV

El nuevo concepto de eje delantero y el nuevo sistema de frenado de la Serie 6 son únicos en esta clase de tractores. El eje delantero ahora está dotado de un sistema adaptativo que cuenta con tres niveles de suspensión automáticos y un mayor recorrido, con lo que se consigue un notable aumento de la suspensión. El sistema de suspensión se controla electrónicamente. Según la eficiencia del freno, la velocidad de conducción y el terreno, se activan tres niveles de suspensión: el sistema anticabeceo y antilevantamiento, el sistema de suspensión completo en el campo y en la carretera y el sistema de suspensión bloqueado. Hay disponibles anillos espaciadores de 50 mm y 100 mm para mayores bandas de rodadura y una mayor estabilidad durante el transporte.



Suspensión adaptativa con control electrónico que incorpora un sistema de anti cabeceo y antilevantamiento. La suspensión puede usarse tanto en el campo como en la carretera. Completamente bloqueable cuando sea necesario.



En los modelos TTV, el EPB sustituye a la palanca del freno de mano mecánico y se acciona mediante un mando de pulsador electrónico situado en la consola del reposabrazos.


La Serie 6 (modelos 6205 y 6215) es el único tractor equipado con frenos de disco de altas prestaciones en el eje delantero, con el sistema de frenado adicional que garantiza las máximas prestaciones de frenado con la mínima presión en el pedal.

Los modelos TTV están equipados de serie con EPB (freno de estacionamiento electrónico): el sistema de freno de estacionamiento automático que actúa en los discos de freno traseros para liberar presión del eje del piñón. El EPB se desactiva automáticamente cuando se activa el inversor y se activa automáticamente cuando el conductor abandona el asiento.

28-29

► ELEVADOR HIDRÁULICO
Y TOMA DE
FUERZA





CORTANDO LA HIERBA POR LA MAÑANA,
TRABAJANDO CON EL CARGADOR
FRONTAL Y EN TAREAS DE TRANSPORTE
POR LA TARDE, Y AL DÍA SIGUIENTE,
TRABAJO INTENSO DE LABRANZA. ESTOS
SON LOS PUNTOS FUERTES DE LA SERIE 6.

30-31
▶ ELEVADOR HIDRÁULICO Y
TOMA DE
FUERZA



**PUNTOS DE ENGANCHE.
PREPARADO PARA UNA AMPLIA
VARIEDAD DE APLICACIONES.**



Características principales:

- Amplias posibilidades de configuración
- Mando mecánico o electrohidráulico
- Todos los distribuidores hidráulicos son proporcionales (cabina MaxiVision2)
- Enganche frontal con control de posición (modelos TTV)
- Nuevo concepto de elevador delantero, integrado en el frontal del tractor
- Nueva bomba ECO LS con 170 l/min: mayor eficiencia gracias a un 30 % menos de consumo de potencia (-1,3 kW al régimen nominal, en punto muerto) (modelos 6155-6185 TTV).



Nuevo control de posición del elevador frontal (modelos TTV) con una capacidad de elevación máxima de 5480 kg.



El elevador trasero hidráulico exterior y eje de la TDF se pueden controlar fácilmente desde cada lado.

Los sistemas de enganche e hidráulico de la nueva Serie 6 están disponibles con una amplia variedad de opciones. Para el sistema hidráulico, se puede elegir entre el mando mecánico y el electrohidráulico, con hasta cinco distribuidores hidráulicos en la parte trasera y dos en la delantera, y un caudal de la bomba hidráulica de hasta 170 l/min. La capacidad del elevador trasero es de hasta 10.000 kg. En los modelos con la cabina MaxiVision 2, todos los distribuidores hidráulicos se controlan proporcionalmente, para permitir un control y un manejo diferenciado y preciso de los aperos. Un depósito de aceite separado garantiza un amplio suministro en los modelos TTV, de modo que se amplían los intervalos de mantenimiento. Según las necesidades del cliente, está disponible un sistema Load Sensing o una bomba de caudal fijo. El nuevo sistema hidráulico de la Serie 6 TTV permite añadir un elevador frontal con control de posición. El nuevo soporte frontal con el nuevo elevador frontal integrado está diseñado para adaptarse a la suspensión delantera, proporcionando un esquema compacto para ofrecer la máxima capacidad de giro y permitir levantar 5480 kg con hasta dos distribuidores de control en la parte

delantera. Esta área frontal puede equiparse con una interfaz ISOBUS. El eje de la TDF con control proporcional evita arranques bruscos y protege la transmisión y todos los componentes del tractor. Con las cuatro velocidades de la TDF (540/540ECO/1000/1000ECO) en la parte trasera y 1000 o 1000ECO en la parte delantera, es posible realizar cualquier trabajo con la máxima eficiencia. El modo ECO de la TDF ayuda a reducir el régimen del motor y de este modo favorece notablemente el ahorro de combustible. El nuevo InfoCentre^{Pro} proporciona información clara y de fácil comprensión sobre las funciones hidráulicas y de la toma de fuerza. Todas las funciones hidráulicas y de la TDF se pueden configurar y controlar fácilmente desde la consola derecha o el reposabrazos multifunción en la cabina. Los modelos de la Serie 6 están disponibles equipados de fábrica con una «Preinstalación básica» o una «Preinstalación completa» para el cargador frontal, de modo que las interfaces del cargador frontal ya están integradas y se reducen notablemente los costes de instalación del mismo.





CADA CULTIVO ES DISTINTO,
CADA SUELO ES ESPECIAL,
PERO TODOS REQUIEREN LO MÁXIMO
EN TECNOLOGÍAS DE AGRICULTURA
DE PRECISIÓN.



SISTEMAS DE AGRICULTURA
DE PRECISIÓN.
LA MÁXIMA EXACTITUD
CUANDO SE NECESITA.



Características principales:

- La Serie 6 viene equipada de fábrica con toda la gama de tecnologías de agricultura de precisión de DEUTZ-FAHR.
- Pantalla en color iMonitor2 de 12": la pantalla táctil más grande del mercado
- Sistema Easy Steer opcional
- Control de secciones, preparado para TIM

La nueva Serie 6 viene equipada de fábrica con la tecnología más avanzada de la agricultura de precisión, con características únicas de monitorización central y centralitas combinadas con una pantalla iMonitor 2 de 12" u 8". Todo se ejecuta en una única y clara interfaz de usuario, desde las funciones del tractor hasta las aplicaciones ISOBUS, los sistemas de control y guiado automático y la gestión de datos. Se pueden montar opcionalmente dos cámaras independientes. Si se desea, la nueva Serie 6 también puede ser compatible con el sistema TIM (Tractor Implement Management), permitiendo así la combinación inteligente del tractor y el apero, tecnología que aumenta la precisión y la comodidad en el trabajo. Otra opción disponible es el sistema ISOBUS. Permite utilizar los mandos del reposabrazos para manejar el apero, así como reducir el número de monitores y elementos operativos en la cabina. El control de secciones y los sistemas de control de dosificación variable para los pulverizadores y las sembradoras se incluyen de serie. Permiten al conductor activar o desactivar secciones para evitar solapamientos y conservar los productos fitosanitarios y las semillas. Gracias a un sistema de mando a distancia opcional, los especialistas de producto pueden ayudar al operador a distancia mediante la pantalla. También hay sistemas de control automático, así como soluciones para gestión de datos y transmisión de datos inalámbrica, que cubren todas las áreas de trabajo, desde la planificación hasta la facturación.



Funciones compatibles con TIM (Tractor Implement Management, sistema de gestión de aperos de tractores) para satisfacer automáticamente las demandas de los aperos.



Integración ISOBUS. Las funciones del apero se controlan mediante las teclas definidas del tractor.



Control de secciones y control de dosificación variable disponibles como opciones.



Gracias al estándar ISOXML, podrá planificar, documentar y evaluar las tareas basándose en la amplia información agrícola recopilada en el campo.



LA FORMA SIGUE LA FUNCIÓN.
AMBAS SIGUEN LAS NECESIDADES
DE LOS AGRICULTORES.



Luces halógenas delanteras disponibles de serie.



Cabina separada del capó para permitir un mayor confort en la conducción.



Materiales de alta calidad y atención a los detalles.

En lo relativo al diseño de los tractores, muchas personas tienden a considerar el diseño solo en términos de estética del tractor. Por supuesto, la estética es importante, pero un buen diseño es más que eso. Incluye diversas características adicionales. La consideración principal en todos los aspectos es la persona y el intento de hacer que su trabajo resulte más fácil. Las innumerables series de pruebas han mostrado cómo se deben diseñar y organizar los espacios visuales, los conceptos de iluminación, las amplitudes de movimiento, las secuencias operativas y la integración de los componentes técnicos para hacer el trabajo del conductor lo más fácil posible y el tractor lo más eficiente posi-

ble como sistema global. El objetivo es optimizar todas las funciones y garantizar una interacción óptima entre el conductor y el tractor. El mejor diseño de tractores que existe tiene un nombre: Italdesign Giugiaro, una de las empresas más influyentes en el diseño de vehículos de los siglos XX y XXI. Con más de 200 diseños para marcas de vehículos comerciales y automóviles internacionales, entre las que se encuentran numerosos modelos clásicos, esta famosa empresa ha hecho historia. La nueva Serie 6 pone a disposición de los empresarios agrícolas la experiencia combinada de más de 100 años de fabricación de tractores DEUTZ-FAHR y del diseño de vehículos líder de Giugiaro.

Datos técnicos

6.4 SERIE AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT

6155.4
6165.4
6175.4

MOTOR

Fabricante		Deutz	Deutz	Deutz
Modelo		TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04
Emisiones		Fase4 (Tier 4Final)	Fase4 (Tier 4Final)	Fase4 (Tier 4Final)
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm	4/4038	4/4038	4/4038
Turbo intercooler		●	●	●
Ventilador viscoestático		●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600	1600
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	114,9/156	120,8/164	125,8/171
Potencia máxima con gestión (ECE R-120)	kW/CV	-	125,8/171	-
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	109,5/149	115,1/157	119,9/163
Potencia nominal con gestión (ECE R-120)	kW/CV	-	119,9/163	-
Potencia del motor homologada conforme al reglamento delegado (UE) 2015/96	kW/CV	109,5/149	119,9/163	119,9/163
Régimen de potencia máxima	rpm	1900	1900	1900
Régimen nominal	rpm	2100	2100	2100
Par máximo	Nm	663	699	699
Régimen de par máximo	rpm	1500	1400	1400
Incremento de par	%	33	28	28
Regulador electrónico motor		●	●	●
Filtro de aire con eyector de polvo (PowerCore)		●	●	●
Postratamiento de gases de escape (EGR+DPF+SCR)		●	●	●
Capacidad del depósito de gasoil	litros	225	225	225
Capacidad del depósito de AdBlue	litros	28	28	28

TRANSMISIÓN

Fabricante		ZF	ZF	ZF
Modelo (Manual/Completamente robotizada)		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift
Número de velocidades	n.º	30+15	30+15	30+15
Número de velocidades con superreductora	n.º	54+27	54+27	54+27
Número de marchas bajo carga (adelante/atrás)	n.º	6/3	6/3	6/3
Vel. mínima con superreductora	km/h	0,37	0,37	0,37
Velocidad máxima 50 km/h (Manual/RCshift)	km/h @ rpm	50 a 1969 / 50 a 1530	50 a 1969 / 50 a 1530	50 a 1969 / 50 a 1530
Velocidad máxima 40 km/h (Manual/RCshift)	km/h @ rpm	40 a 1575 / 40 a 1224	40 a 1575 / 40 a 1224	40 a 1575 / 40 a 1224
Estrategias de conducción (Manual/Semiautomático/Completamente automático-campo/Completamente automático-carretera) (solo RCshift)		●	●	●
"Powershift" automático (solo RCshift)		●	●	●
SpeedMatching (selección de marcha automática)		●	●	●
SenseShift (cambio bajo carga proporcional)		●	●	●
Inversor hidráulico bajo carga		●	●	●
ComfortClutch (embrague en palanca)		●	●	●
Inversor hidráulico con 5 niveles de ajuste		●	●	●
Embrague multidisco en baño de aceite con mando electrohidráulico		●	●	●

TOMA DE FUERZA

TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●
TDF AUTO		●	●	●
TDF delantera 1000/1000ECO		○	○	○

EJES Y FRENOS

Modelo puente delantero		20.29	20.29	20.29
Puente delantero suspendido adaptativo		○	○	○
Puente delantero con frenos		○	○	○
Preinstalación de dirección automática Agrosky con función EasySteer		○	○	○
Espaciadores delanteros y traseros (50 o 100 mm)		○	○	○
Doble tracción de control electrohidráulico		●	●	●
Bloqueo del diferencial delantero y trasero de control electrohidráulico		●	●	●
Sistema de frenado con acoplamiento de la doble tracción		●	●	●
PowerBrake (freno servoasistido)		●	●	●
Freno de estacionamiento mecánico		●	●	●
Válvula de frenado hidráulico remolque		○	○	○
Válvula de freno neumático remolque		○	○	○
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●
Capacidad bomba de la dirección	l/min	42	42	42
Ángulo de giro	grado	52 °	52 °	52 °

Datos técnicos

6.4 SERIE AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT

6155.4

6165.4

6175.4

SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR

Fabricante		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Bomba de caudal fijo (de serie)	l/min	84	84	84
Bomba de caudal variable (load sensing) (estándar)	l/min	-	-	-
Bomba de caudal variable (load sensing) (opcional)	l/min	120/160	120/160	120/160
Distribuidores mecánicos auxiliares traseros (estándar)	n.º	2	2	2
Distribuidores mecánicos auxiliares traseros (opcionales)	n.º	4	4	4
Distribuidores electrohidráulicos traseros auxiliares (solo RCshift)	n.º	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Distribuidores hidráulicos auxiliares delanteros (ComfortPack)	n.º	1/2	1/2	1/2
Aporte hidráulico libre (Power Beyond)		○	○	○
Máxima cantidad de aceite suministrable	litros	40	40	40
Elevador trasero con mando electrónico		●	●	●
Radar		○	○	○
Capacidad del elevador trasero (estándar)	kg	6200	6200	6200
Capacidad del elevador trasero (opcional)	kg	9700	9700	9700
Tirante derecho y tercer punto mecánico		●	●	●
Tirante derecho y tercer punto hidráulico		○	○	○
Mandos en los guardabarros		●	●	●
Elevador frontal mecánico con brazos abatibles		○	○	○
Capacidad del elevador frontal	kg	4110	4110	4110

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	V	12	12	12
Batería estándar	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Batería para climas fríos	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternador	V/Ah	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Motor de arranque	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Toma de corriente externa		●	●	●
Toma de corriente eléctrica para amperaje sup.		●	●	●
Interfaz de los aperos ISO 11786		○	○	○
Interfaz de los aperos ISO 11783		○	○	○

CABINA

MaxiVision o MaxiVision2*		●	●	●
Joystick MaxCom (solo RCshift)		●	●	●
iMonitor2 (8" o 12")		○	○	○
InfoCentre ^{pro} (5")		●	●	●
Sistema Agrosky		○	○	○
ComforTip (Gestión en cabeceros)		●	●	●
ComforTip Professional (solo con iMonitor2)		○	○	○
Asiento Max-Comfort Professional XL		●	●	●
Asiento Max-Comfort Dynamic XL		○	○	○
Asiento del pasajero tapizado		●	●	●
Suspensión mecánica de la cabina		○	○	○
Suspensión neumática de la cabina		○	○	○
Aire Acondicionado		●	●	●
Climatizador automático		○	○	○
Techo de alta visibilidad antiUV		○	○	○
Preinstalación para equipo de audio con altavoces		●	●	●
Espejos exteriores telescópicos		●	●	●
Espejos exteriores telescópicos eléctricos y calefactados		○	○	○
Panel de control de luces		○	○	○
Faros de trabajo halógenos		●	●	●
Faros de trabajo led (generación IV)		○	○	○
Luces de conducción led integradas		○	○	○
Función "Coming Home" (apagado retardado)		●	●	●

●: estándar ○: opcional -: no disponible

*: estándar (de serie) u opcional según el equipamiento

6.4 SERIE AGROTRON TTV

Datos técnicos

6155.4 TTV

6165.4 TTV

6175.4 TTV

MOTOR

Fabricante		Deutz	Deutz	Deutz
Modelo		TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04
Emisiones		Fase 4 (Tier 4Final)	Fase 4 (Tier 4Final)	Fase 4 (Tier 4Final)
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm	4/4038	4/4038	4/4038
Turbo intercooler		●	●	●
Ventilador viscoestático electrónico		●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600	1600
Potencia máxima (ECE-120)	kW/CV	114,9/156	120,8/164	125,8/171
Potencia máxima con gestión (ECE R-120)	kW/CV	-	125,8/171	-
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	109,5/149	115,1/157	119,9/163
Potencia nominal con gestión (ECE R-120)	kW/CV	-	119,9/163	-
Potencia del motor homologada conforme al reglamento delegado (UE) 2015/96	kW/CV	109,5/149	119,9/163	119,9/163
Régimen de potencia máxima	rpm	1900	1900	1900
Régimen nominal	rpm	2100	2100	2100
Par máximo	Nm	663	699	699
Régimen de par máximo	rpm	1500	1400	1400
Incremento de par	%	33	28	28
Regulador electrónico motor		●	●	●
Filtro de aire con eyector de polvo (PowerCore)		●	●	●
Postratamiento de gases de escape (EGR+DPF+SCR)		●	●	●
Capacidad del depósito de gasoil	litros	225	225	225
Capacidad del depósito de AdBlue	litros	28	28	28

TRANSMISIÓN

Fabricante		ZF	ZF	ZF
Modelo		Eccom 1.5	Eccom 1.5	Eccom 1.5
Número de gamas	n.º	4	4	4
Velocidad máxima 50 km/h	km/h @ rpm	50 a 1831	50 a 1831	50 a 1773
Velocidad máxima 40 km/h	km/h @ rpm	40 a 1464	40 a 1464	40 a 1418
PowerZero (Parada activa)		●	●	●
Velocidad de cruceo	n.º	2+2	2+2	2+2
Estrategias de conducción (Auto/Manual/Toma de fuerza)		●	●	●
Gestión ECO/Power		●	●	●
Inversor hidráulico bajo carga		●	●	●
Inversor hidráulico con 5 niveles de ajuste		●	●	●

TOMA DE FUERZA

TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●
TDF AUTO		●	●	●
TDF delantera 1000/1000ECO		○	○	○

EJES Y FRENO

Modelo puente delantero		20.29	20.29	20.29
Puente trasero regulable		○	○	○
Espaciadores delanteros y traseros (50 o 100 mm)		○	○	○
Puente delantero suspendido adaptativo		○	○	○
Puente delantero con frenos		○	○	○
Preinstalación de dirección automática Agrosky con función EasySteer		○	○	○
Doble tracción de control electrohidráulico		●	●	●
Bloqueo del diferencial delantero y trasero de control electrohidráulico		●	●	●
Sistema de frenado con acoplamiento automático de la doble tracción		●	●	●
PowerBrake (freno servoasistido)		●	●	●
EPB (Freno Electrónico de Estacionamiento)		●	●	●
Válvula de frenado hidráulico remolque		○	○	○
Función Trailer Stretch		●	●	●
Válvula de freno neumático remolque		○	○	○
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●
Capacidad bomba de la dirección	l/min	52	52	52
Ángulo de giro	grado	52°	52°	52°

Datos técnicos

6.4 SERIE AGROTRON TTV

6155.4 TTV

6165.4 TTV

6175.4 TTV

SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR

Fabricante		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Bomba de caudal variable (estándar)	l/min	120	120	120
Bomba de caudal variable (opcional)	l/min	170	170	170
Sistema hidráulico de centro cerrado (load sensing)		●	●	●
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares traseros (estándar)	n.º	2	2	2
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares traseros (opcionales)	n.º	4/5	4/5	4/5
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares delanteros (opcionales)	n.º	1/2	1/2	1/2
Mando electrohidráulico con regulador de caudal y temporizador		●	●	●
Aporte hidráulico libre (Power Beyond)		○	○	○
Máxima cantidad de aceite suministrable	litros	40	40	40
Depósito de aceite independiente	litros	50	50	50
Elevador trasero de control electrónico		●	●	●
Radar		○	○	○
Capacidad del elevador trasero	kg	9200	9200	9200
Tirante derecho y tercer punto mecánico		●	●	●
Tirante derecho y tercer punto hidráulico		○	○	○
Mandos en los guardabarros		●	●	●
Elevador frontal con mando electrónico		○	○	○
Capacidad del elevador frontal	kg	4110	4110	4110

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	V	12	12	12
Batería estándar	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Batería para climas fríos	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternador	V/Ah	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Motor de arranque	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Toma de corriente externa		●	●	●
Toma de corriente eléctrica para amperaje sup.		●	●	●
Interfaz de los aperos ISO 11786		○	○	○
Interfaz de los aperos ISO 11783		○	○	○

CABINA

MaxiVision2		●	●	●
Reposabrazos multifunción MaxCom		●	●	●
iMonitor2 (8" o 12")		○	○	○
WorkDisplay		●	●	●
InfoCentre ^{pro} (5")		●	●	●
Sistema Agrosky		○	○	○
ComforTip (Gestión en cabeceros)		●	●	●
ComforTip Profesional (solo con iMonitor2)		○	○	○
Asiento Max-Comfort Dynamic XL		●	●	●
Asiento Max-Comfort Dynamic XXL		○	○	○
Asiento Max-Comfort Evolution Active DDS		○	○	○
Asiento del pasajero tapizado		●	●	●
Suspensión mecánica de la cabina		●	●	●
Suspensión neumática de la cabina		○	○	○
Aire Acondicionado		●	●	●
Climatizador automático		○	○	○
Techo de alta visibilidad antiUV		○	○	○
Preinstalación para equipo de audio con altavoces		●	●	●
Espejos exteriores telescópicos		●	●	●
Espejos exteriores telescópicos eléctricos y calefactados		○	○	○
Panel de control de luces		●	●	●
Faros de trabajo halógenos		●	●	●
Faros de trabajo led (generación IV)		○	○	○
Luces de conducción led integradas		○	○	○
Luz ambiente		●	●	●
Función "Coming Home" (apagado retardado)		●	●	●

●: estándar ○: opcional -: no disponible

Datos técnicos

SERIE 6 AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT

6155 6165 6175 6185 6205 6215

SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR

Fabricante		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Bomba de caudal fijo (de serie)	l/min	84	84	84	-	-	-
Bomba de caudal variable (load sensing) (estándar)	l/min	-	-	-	120	120	120
Bomba de caudal variable (load sensing) (opcional)	l/min	120/160	120/160	120/160	160	160	160
Distribuidores mecánicos auxiliares traseros (estándar)	n.º	2	2	2	2	2	2
Distribuidores mecánicos auxiliares traseros (opcionales)	n.º	4	4	4	4	4	4
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares traseros (solo RCshift)	n.º	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Distribuidores hidráulicos auxiliares delanteros (ComfortPack)	n.º	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Aporte hidráulico libre (Power Beyond)		○	○	○	○	○	○
Máxima cantidad de aceite suministrable	litros	40	40	40	40	40	40
Elevador trasero con mando electrónico		●	●	●	●	●	●
Radar		○	○	○	○	○	○
Capacidad del elevador trasera (estándar)	kg	6200	6200	6200	6200	6200	6200
Capacidad del elevador trasera (opcional)	kg	9700	9700	9700	9700	9700	9700
Tirante derecho y tercer punto mecánico		●	●	●	●	●	●
Tirante derecho y tercer punto hidráulico		○	○	○	○	○	○
Mandos en los guardabarros		●	●	●	●	●	●
Elevador frontal mecánico con brazos abatibles		○	○	○	○	○	○
Capacidad del elevador frontal	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	V	12	12	12	12	12	12
Batería estándar	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Batería para climas fríos	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternador	V/Ah	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Motor de arranque	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Toma de corriente externa		●	●	●	●	●	●
Toma de corriente eléctrica para amperaje sup.		●	●	●	●	●	●
Interfaz de los aperos ISO 11786		○	○	○	○	○	○
Interfaz de los aperos ISO 11783		○	○	○	○	○	○

CABINA

MaxiVision o MaxiVision2*		●	●	●	●	●	●
Joystick MaxCom (solo RCshift)		●	●	●	●	●	●
iMonitor2 (8" o 12")		○	○	○	○	○	○
InfoCentre ^{pro} (5")		●	●	●	●	●	●
Sistema Agrosky		○	○	○	○	○	○
ComforTip (Gestión en cabeceros)		●	●	●	●	●	●
ComforTip Profesional (solo con iMonitor2)		○	○	○	○	○	○
Asiento Max-Comfort Professional XL		●	●	●	●	●	●
Asiento Max-Comfort Dynamic XL		○	○	○	○	○	○
Asiento del pasajero tapizado		●	●	●	●	●	●
Suspensión mecánica de la cabina		○	○	○	○	○	○
Suspensión neumática de la cabina		○	○	○	○	○	○
Aire Acondicionado		●	●	●	●	●	●
Climatizador automático		○	○	○	○	○	○
Techo de alta visibilidad antiUV		○	○	○	○	○	○
Preinstalación para equipo de audio con altavoces		●	●	●	●	●	●
Espejos exteriores telescópicos		●	●	●	●	●	●
Espejos exteriores telescópicos eléctricos y calefactados		○	○	○	○	○	○
Panel de control de luces		○	○	○	○	○	○
Faros de trabajo halógenos		●	●	●	●	●	●
Faros de trabajo led (generación IV)		○	○	○	○	○	○
Luces de conducción led integradas		○	○	○	○	○	○
Función "Coming Home" (apagado retardado)		●	●	●	●	●	●

●: estándar ○: opcional -: no disponible

*: estándar (de serie) u opcional según el equipamiento

Datos técnicos

SERIE 6 AGROTRON TTV

6155 TTV 6165 TTV 6175 TTV 6185 TTV 6205 TTV 6215 TTV

SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR

		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Fabricante		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Bomba de caudal variable (estándar)	l/min	120	120	120	120	120	120
Bomba de caudal variable (opcional)	l/min	170	170	170	170	160	160
Sistema hidráulico de centro cerrado (load sensing)		●	●	●	●	●	●
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares traseros (estándar)	n.º	2	2	2	2	2	2
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares traseros (opcionales)	n.º	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares delanteros (opcionales)	n.º	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Mando electrohidráulico con regulador de caudal y temporizador		●	●	●	●	●	●
Aporte hidráulico libre (Power Beyond)		○	○	○	○	○	○
Máxima cantidad de aceite suministrable	litros	40	40	40	40	40	40
Depósito de aceite independiente	litros	50	50	50	50	50	50
Elevador trasero de control electrónico		●	●	●	●	●	●
Radar		○	○	○	○	○	○
Capacidad del elevador trasero	kg	9200	9200	9200	9200	10.000	10.000
Tirante derecho y tercer punto mecánico		●	●	●	●	●	●
Tirante derecho y tercer punto hidráulico		○	○	○	○	○	○
Mandos en los guardabarros		●	●	●	●	●	●
Elevador frontal con mando electrónico		○	○	○	○	○	○
Capacidad del elevador frontal	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	V	12	12	12	12	12	12
Batería estándar	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Batería para climas fríos	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternador	V/Ah	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Motor de arranque	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Toma de corriente externa		●	●	●	●	●	●
Toma de corriente eléctrica para amperaje sup.		●	●	●	●	●	●
Interfaz de los aperos ISO 11786		○	○	○	○	○	○
Interfaz de los aperos ISO 11783		○	○	○	○	○	○

CABINA

MaxiVision2		●	●	●	●	●	●
Reposabrazos multifunción MaxCom		●	●	●	●	●	●
iMonitor2 (8" o 12")		○	○	○	○	○	○
WorkDisplay		●	●	●	●	●	●
InfoCentre ^{pro} (5")		●	●	●	●	●	●
Sistema Agrosky		○	○	○	○	○	○
ComforTip (Gestión en cabeceros)		●	●	●	●	●	●
ComforTip Profesional (solo con iMonitor2)		○	○	○	○	○	○
Asiento Max-Comfort Dynamic XL		●	●	●	●	●	●
Asiento Max-Comfort Dynamic XXL		○	○	○	○	○	○
Asiento Max-Comfort Evolution Active DDS		○	○	○	○	○	○
Asiento del pasajero tapizado		●	●	●	●	●	●
Suspensión mecánica de la cabina		○	○	○	○	○	○
Suspensión neumática de la cabina		○	○	○	○	○	○
Aire Acondicionado		●	●	●	●	●	●
Climatizador automático		○	○	○	○	○	○
Techo de alta visibilidad antiUV		○	○	○	○	○	○
Preinstalación para equipo de audio con altavoces		●	●	●	●	●	●
Espejos exteriores telescópicos		●	●	●	●	●	●
Espejos exteriores telescópicos eléctricos y calefactados		○	○	○	○	○	○
Panel de control de luces		●	●	●	●	●	●
Faros de trabajo halógenos		●	●	●	●	●	●
Faros de trabajo led (generación IV)		○	○	○	○	○	○
Luces de conducción led integradas		○	○	○	○	○	○
Luz ambiente		●	●	●	●	●	●
Función "Coming Home" (apagado retardado)		●	●	●	●	●	●

●: estándar ○: opcional -: no disponible

Datos técnicos**6.4 SERIE AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT****6155.4****6165.4****6175.4****MEDIDAS Y PESOS**

Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1840	1840	1840
Anchura del eje delantero con frenos (de brida a brida)	mm	1890	1890	1890
Anchura del eje delantero con frenos de disco en seco exteriores (de brida a brida)	mm	-	-	-
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1720	1720	1720
Anchura del eje trasero con eje de barra (de brida a brida) (mín.-máx.)	mm	-	-	-
Con neumáticos delanteros (mín.)		420/85R28	420/85R28	420/85R28
Con neumáticos traseros (mín.)		520/85R38	520/85R38	520/85R38
Con neumáticos delanteros (máx.)		600/60R28	600/60R28	600/60R28
Con neumáticos traseros (máx.)		710/60R38	710/60R38	710/60R38
Batalla (A)	mm	2543	2543	2543
Longitud (mín.-máx.) (B)	mm	4193-5255	4193-5255	4193-5255
Altura (mín.-máx.) (C)	mm	2920-3032	2920-3032	2920-3032
Ancho (mín.-máx.) (D)	mm	2456-2720	2456-2720	2456-2720
Despeje (mín./máx.) (E)	mm	390-490	390-490	390-490
Masa en vacío total (mín.-máx.)	kg	7080-7480	7080-7480	7080-7480

Datos técnicos**6.4 SERIE AGROTRON TTV****6155.4 TTV****6165.4 TTV****6175.4 TTV****MEDIDAS Y PESOS**

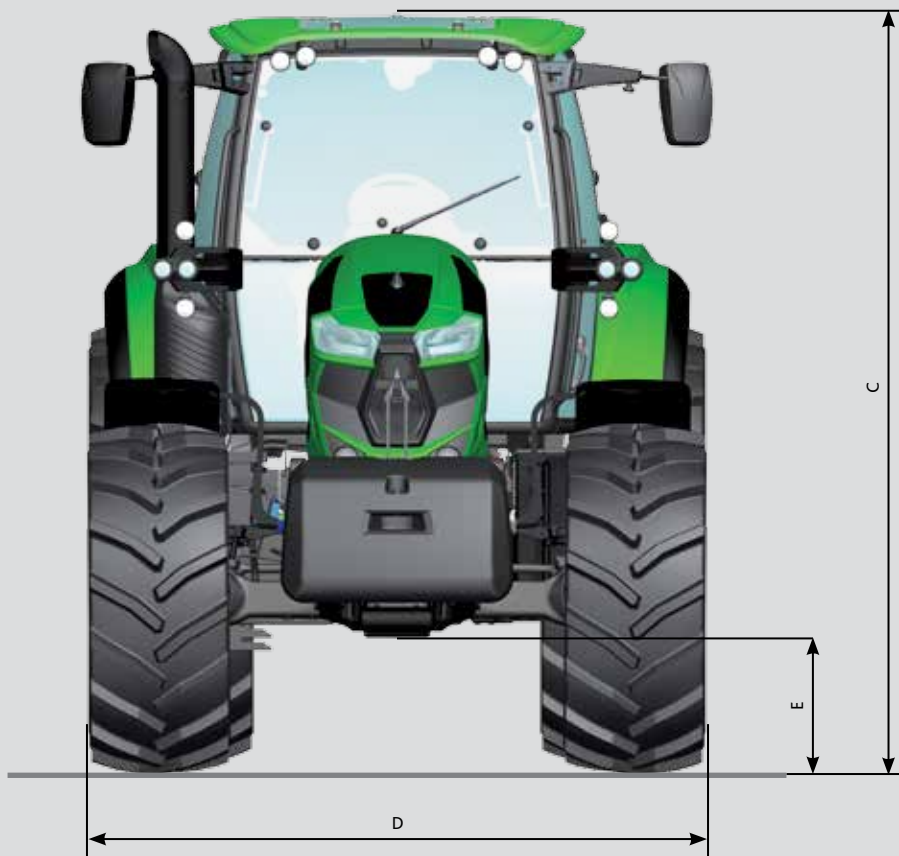
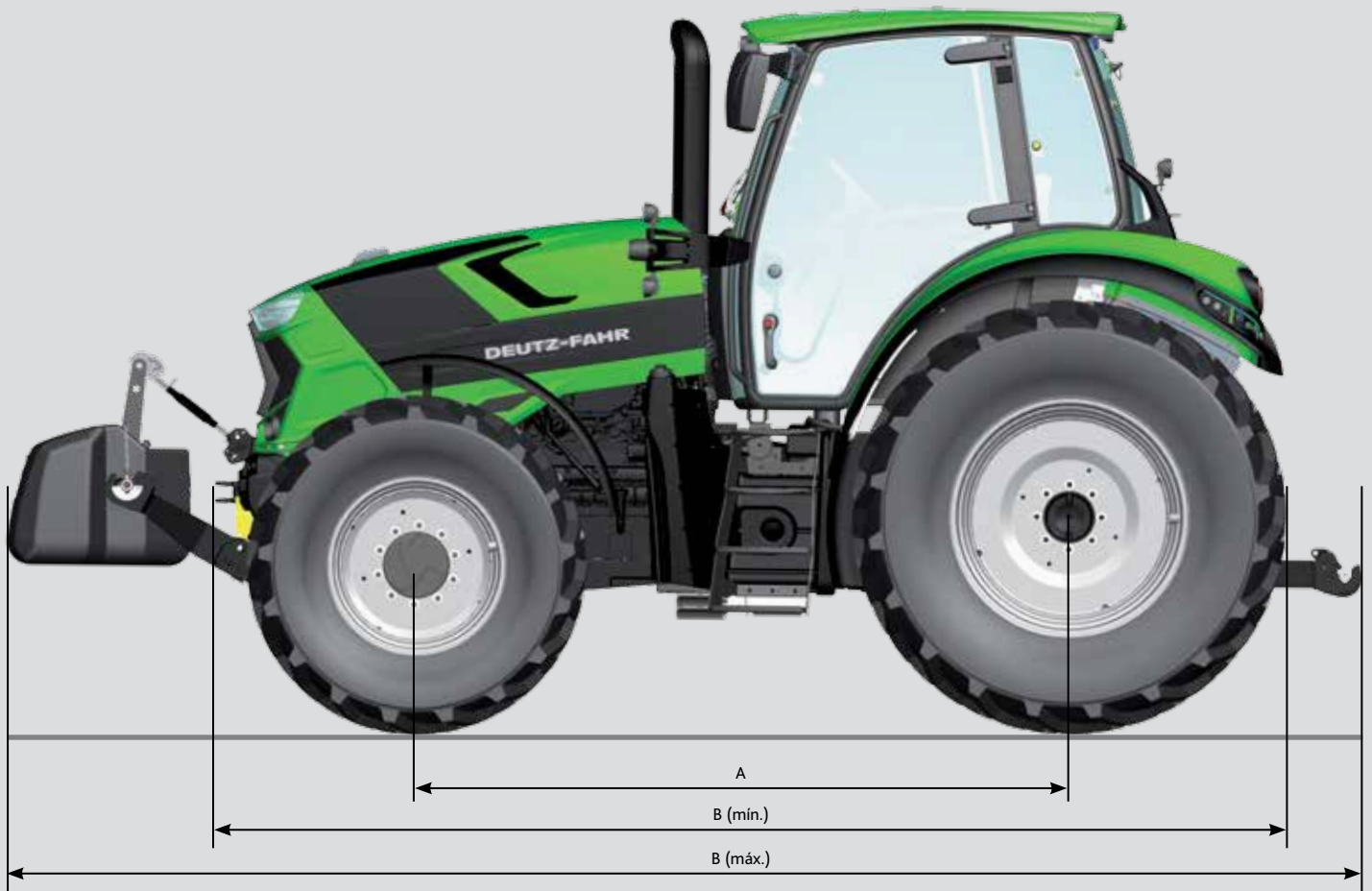
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1840	1840	1840
Anchura del eje delantero con frenos (de brida a brida)	mm	1890	1890	1890
Anchura del eje delantero con frenos de disco en seco exteriores (de brida a brida)	mm	-	-	-
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1876	1876	1876
Anchura del eje trasero con eje de barra (de brida a brida) (mín.-máx.)	mm	1944-2312	1944-2312	1944-2312
Con neumáticos delanteros (mín.)		420/85R28	420/85R28	420/85R28
Con neumáticos traseros (mín.)		520/85R38	520/85R38	520/85R38
Con neumáticos delanteros (máx.)		600/60R28	600/60R28	600/60R28
Con neumáticos traseros (máx.)		710/60R38	710/60R38	710/60R38
Batalla (A)	mm	2543	2543	2543
Longitud (mín.-máx.) (B)	mm	4193-5255	4193-5255	4193-5255
Altura (mín.-máx.) (C)	mm	2920-3032	2920-3032	2920-3032
Ancho (mín.-máx.) (D)	mm	2416-2720	2416-2720	2416-2720
Despeje (mín./máx.) (E)	mm	390-490	390-490	390-490
Masa en vacío total (mín.-máx.)	kg	7540-7940	7540-7940	7540-7940

Datos técnicos**SERIE 6 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT****6155****6165****6175****6185****6205****6215****MEDIDAS Y PESOS**

Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1840	1840	1840	1780	1780 / 1940	1940
Anchura del eje delantero con frenos (de brida a brida)	mm	1890	1890	1890	1780	-	-
Anchura del eje delantero con frenos de disco en seco exteriores (de brida a brida)	mm	-	-	-	-	- / 2046	2046
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1720	1720	1890	1890	1890	1890
Anchura del eje trasero con eje de barra (de brida a brida) (mín.-máx.)	mm	-	-	-	-	-	-
Con neumáticos delanteros (mín.)		230/95R32	230/95R32	270/95R36	270/95R36	270/95R36	270/95R36
Con neumáticos traseros (mín.)		270/95R44	270/95R44	380/90R46	380/90R46	380/90R46	380/90R46
Con neumáticos delanteros (máx.)		600/60R28	600/60R28	600/60R30	600/60R30	600/60R30	600/60R30
Con neumáticos traseros (máx.)		710/60R38	710/60R38	710/60R42	710/60R42	710/60R42	710/60R42
Batalla (A)	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
Longitud (mín.-máx.) (B)	mm	4347-5712	4347-5712	4397-5712	4397-5712	4478-5793	4478-5793
Altura (mín.-máx.) (C)	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3032-3082	3032-3082
Ancho (mín.-máx.) (D)	mm	2456-2720	2456-2720	2486-2720	2486-2720	2486-2720	2486-2541
Despeje (mín./máx.) (E)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	465-515	465-515
Masa en vacío total (mín.-máx.)	kg	7200-7600	7200-7600	7200-7600	7200-7600	7930-8330	7930-8330

Datos técnicos**SERIE 6 AGROTRON TTV****6155 TTV****6165 TTV****6175 TTV****6185 TTV****6205 TTV****6215 TTV****MEDIDAS Y PESOS**

Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1840	1840	1840	1780	1940	1940
Anchura del eje delantero con frenos (de brida a brida)	mm	1890	1890	1890	1780	-	-
Anchura del eje delantero con frenos de disco en seco exteriores (de brida a brida)	mm	-	-	-	-	2046	2046
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1876	1876	1876	1876	1890	1890
Anchura del eje trasero con eje de barra (de brida a brida) (mín.-máx.)	mm	1944-2312	1944-2312	1944-2312	1944-2312	-	-
Con neumáticos delanteros (mín.)		420/85R28	420/85R28	540/65R28	540/65R28	270/95R36	270/95R36
Con neumáticos traseros (mín.)		520/85R38	520/85R38	650/65R38	650/65R38	380/90R46	380/90R46
Con neumáticos delanteros (máx.)		600/60R28	600/60R28	600/60R30	600/60R30	600/60R30	600/60R30
Con neumáticos traseros (máx.)		710/60R38	710/60R38	710/60R42	710/60R42	710/60R42	710/60R42
Batalla (A)	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
Longitud (mín.-máx.) (B)	mm	4142-5712	4142-5712	4317-5712	4317-5712	4508-5912	4508-5912
Altura (mín.-máx.) (C)	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3110-3160	3110-3160
Ancho (mín.-máx.) (D)	mm	2416-2720	2416-2720	2472-2720	2472-2720	2486-2720	2486-2720
Despeje (mín./máx.) (E)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	520-570	520-570
Masa en vacío total (mín.-máx.)	kg	7830-8230	7830-8230	7980-8380	8200-8600	8400-8800	8400-8800




*Longitud mín.: desde el capó delantero hasta el brazo del elevador trasero en la posición superior / Longitud máx.: desde el lastre delantero de 1000 kg con el elevador frontal hasta el brazo del elevador trasero en la posición inferior

**Mín.-Máx.: según los neumáticos y el apero

Los datos técnicos y las imágenes son meramente informativos, no vinculantes. DEUTZ-FAHR, en su compromiso por ofrecerle un producto cada vez más acorde a sus necesidades, se reserva el derecho de actualizar las especificaciones de sus máquinas en cualquier momento y sin previo aviso.

Velocidad máxima 50 km/h, donde esté permitido. Máx. 40/50 km/h a régimen reducido según la medida de los neumáticos.



PARA TODOS LOS TIPOS DE
USO AGRÍCOLAS, PARA CUALQUIER
NECESIDAD Y SITUACIÓN
ECONÓMICA, LA SERIE 6 OFRECE LA
MEZCLA ADECUADA DE TECNOLOGIA
Y EL MEJOR POTENCIAL PARA SU
NEGOCIO.



MANTENIMIENTO DE CARRETERAS.
TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE
CARRETERAS EN INVIERNO: LA SERIE
6 ES EL TRACTOR MULTIFUNCIONAL
PERFECTO PARA UN USO RENTABLE
A LO LARGO DE TODO EL AÑO
EN MUNICIPIOS, COMUNIDADES Y
CARRETERAS.






Su concesionario DEUTZ-FAHR

ciagreen

Servicio de Comunicación-Marketing – Código 308.8513.4.4-6 - 02/2017

Para más información, póngase en contacto con su concesionario o visite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

