ÚNICO.
EL NUEVO 5DS TTV.

DEUTZ FAHR

ESPECIALISTA DE ALTO RENDIMIENTO.

Máxima tecnología y ergonomía conjugados en un mínimo espacio.

Ya sea en los trabajos de viñedos y frutales o en aplicaciones de jardinería, paisajismo y municipales, la máxima productividad y flexibilidad son requisitos básicos de un negocio con buenos resultados económicos. Nunca antes el rendimiento, la productividad y el confort se habían conciliado en un tractor especializado como ocurre en la nueva serie 5DS TTV. DEUTZ-FAHR presenta un tractor nuevo y sumamente innovador que satisface las más altas exigencias: cambio TTV continuo, máxima comodidad de conducción y manejo y un sistema hidráulico de alto rendimiento que permite una productividad sin precedentes.

En cualquiera de las múltiples actividades de la horticultura o viticultura, la serie 5DS TTV se presenta como la solución perfecta. Dependiendo de la aplicación y del tipo de trabajo, se pueden configurar paquetes hidráulicos y de equipamiento individuales con una característica en común: reducir el cansancio del conductor para que pueda concentrarse solo en su trabajo.

La nueva serie 5DS TTV: el nuevo punto de referencia para tractores especializados.

Poderoso diseño.
Las formas redondeadas de la cabina no dañan los cultivos y confieren a la serie 5DS TTV un diseño moderno y funcional. Asimismo, consiguen que haya un contraste único entre la robustez de la parte frontal y el distintivo capó.

Motores FARMotion.
Los modernos motores Common Rail de 3 o 4 cilindros han sido especialmente diseñados para la aplicación agrícola y sobresalen por su diseño elegante, par óptimo y una potencia máxima con un bajo consumo de combustible.

Cambio TTV continuo.
El rendimiento sin interrupciones del motor se deja notar con eficiencia y fiabilidad. Como no hay pérdidas de energía, ahorra combustible y mantiene el funcionamiento con bajos niveles de ruido y logra un trabajo productivo. La velocidad máxima de 40 km/h se alcanza a 1.650 rev/min.

Suspensión del eje delantero.
El eje delantero está equipado con una exclusiva suspensión independiente única en esta clase de tractores. Esta suspensión garantiza un alto confort de conducción y seguridad sobre cualquier terreno.

Comodidad en la cabina.
La cabina de 4 postes ha sido desarrollada con una plataforma plana para ofrecer un interior espacioso enmarcado en unas dimensiones externas compactas. Además, se optimiza la visibilidad de todas las áreas de cultivo.

Reposabrazos multifunción MaxCom.
El reposabrazos multifunción MaxCom traslada la comodidad de manejo de los grandes tractores a este sector especializado. El reposabrazos viene integrado en el asiento del conductor. Con un ancho de tan solo 20 cm, ofrece una increíble facilidad de uso y ergonomía a la vez que logra un manejo muy intuitivo.

Potente sistema hidráulico.
Además de la bomba de detección de carga de 100 l/min para los elevadores y los distribuidores, existe una bomba hidráulica independiente que suministra la dirección asistida con 42 l/min. Los distribuidores hidráulicos reciben suministro y son controlados por hasta nueve unidades de control adicionales.

Nuevas dimensiones.
El gran tamaño interior de la serie 5DS contrasta con su ancho exterior de solo 1.369 mm.

DOMINANDO CUALQUIER TERRENO.

El 5DS con cambio TTV continuo asegura siempre una transmisión de potencia óptima.

La tecnología de transmisión avanzada garantiza una distribución eficiente de la potencia tanto en terrenos llanos como en superficies con pendientes. No solo se reduce con creces el esfuerzo del conductor, sino que también el consumo disminuye particularmente porque el cambio del 5DS TTV combina el rendimiento de una transmisión mecánica con la comodidad de una hidrostática. El rendimiento sin interrupciones del motor se deja notar con eficiencia y fiabilidad. Como no hay pérdidas de energía, ahorra combustible y logra un trabajo más productivo. La velocidad máxima de 40 km/h se alcanza a tan solo 1.650 rev/min.

La facilidad de manejo del nuevo cambio TTV es inmejorable. El conductor solo tiene que determinar la velocidad que desea y el tractor acelera de forma continua hasta alcanzar esa velocidad. El motor y la transmisión se sincronizan automáticamente y funcionan siempre, dependiendo de la carga, con las revoluciones del motor más adecuadas. Y más fácil lo pone aún el control de crucero; con tan solo pulsar una tecla, la velocidad de trabajo se guarda y se recupera a demanda.

El manejo de la caja de cambios es intuitivo gracias a un joystick ergonómico. Todas las funciones importantes se controlan pulsando un botón. El sentido de avance también se puede modificar con los botones de libre programación del joystick MaxCom. El conductor puede elegir diferentes configuraciones de transmisión que van desde la opción "ECO" (para un consumo mínimo de combustible) hasta "Power" (para un rendimiento máximo).

Los interruptores giratorios y los botones se diferencian claramente por colores para conseguir un manejo y operación intuitivos.

La activación de la suspensión del eje delantero está convenientemente ubicada en el panel de control de MaxCom.

El sentido de avance se modifica con la palanca del inversor que se encuentra a la izquierda del volante y se puede ajustar en distintos grados de intensidad.

TODO BAJO CONTROL.

La facilidad de control llevada a otro nivel.

El espacio de trabajo de los nuevos tractores también se ha rediseñado para optimizar el espacio en cabina. La posición del asiento se ha retrasado al máximo para garantizar el espacio para las piernas y conseguir una visibilidad óptima del enganche. El nuevo reposabrazos multifunción MaxCom, integrado en el asiento, destaca por su joystick ergonómico y la estructura clara de los botones. Este reposabrazos permite realizar todos los trabajos con los aperos frontales, laterales o traseros manteniendo el brazo apoyado cómodamente.

Cuando se operan aperos delanteros, la mano izquierda permanece en el volante y la mano derecha controla el joystick principal. En este mando se agrupan el control del sistema hidráulico delantero y el elevador frontal, el control de la velocidad de conducción y varias funciones programables (como el inversor); todos ellos se pueden operar a través de tres botones de libre configuración. En cambio, cuando se supervise el trabajo de los aperos traseros, el conductor utiliza un segundo joystick para operar los distribuidores que hace la posición mucho más cómoda. En la zona central del reposabrazos MaxCom, se encuentran los controles del motor, de la transmisión y la toma de fuerza.

EL LÍDER.

El más espacioso de su clase: más comodidad, menos estrés.

Amplio por dentro – Compacto por fuera. Ese ha sido el objetivo a la hora de desarrollar la nueva cabina de 4 postes de la nueva serie 5DS TTV. Los perfiles redondeados del bastidor otorgan a la cabina un aspecto moderno, permiten una buena visibilidad en todas las direcciones y protegen la vegetación al pasar por los reducidos espacios que hay entre las hileras. Gracias a la posición del cambio TTV, la plataforma de la cabina es completamente plana; lo que también facilita la entrada y salida del conductor, consigue más espacio para las piernas y permite una posición óptima de los pedales y del asiento.

La altura e inclinación del volante se pueden ajustar gracias a un pedal que se encuentra en la columna de dirección. El salpicadero, integrado en la columna de dirección, también se inclina si el volante lo hace. De esta manera, el conductor, tenga la estatura que tenga, puede ver mejor tanto la información que aparece en pantalla como los mandos. El InfoCenter^{Pro} con una pantalla de 5" de alta resolución informa al conductor sobre el estado del tractor. La velocidad de conducción y las revoluciones se muestran de forma analógica. El conductor recibe toda la información en tiempo real y puede programar los procesos de funcionamiento. En el lado izquierdo y derecho del InfoCenter^{Pro} se encuentran los mandos para activar las funciones automáticas: suspensión del eje delantero, doble tracción automática y SDD (giro rápido), así como la palanca para el freno de estacionamiento servoasistido (HPB) y un soporte para el teléfono móvil. Es posible equipar el tractor con un asiento con suspensión neumática y una radio multimedia. El conductor tiene todo lo que necesita para hacer el trabajo de manera cómoda y eficiente.

El parabrisas, de una sola pieza hasta el techo de la cabina, brinda una vista excelente de todas las áreas de cultivo. También hay disponible la luna frontal abatible. En el techo se ha diseñado e integrado un sistema especial de filtros y compensación de presión para que la cabina cumpla con todas las normas (categoría 4) con el fin de ofrecer la máxima protección al conductor y eliminar, de esta manera, la necesidad de usar equipo de protección individual.

1. El panel de instrumentos informa al conductor en tiempo real y mediante pantallas digitales y analógicas sobre el estado del tractor.
2. El control del aire acondicionado se efectúa desde una accesible consola ubicada en el techo de la cabina.
3. La cabina de plataforma plana concede más espacio, más libertad para las piernas y una posición óptima de los pedales y del asiento.

MÁS POTENCIA, SIEMPRE.

El número uno, también cuando se habla de rendimiento hidráulico.

Los aperos utilizados en la viticultura y horticultura no solo requieren de una cada vez mayor potencia hidráulica, sino que su funcionamiento también se vuelve más y más complejo por la combinación de los métodos de trabajo. Es por eso por lo que DEUTZ-FAHR ha rediseñado por completo el sistema hidráulico de la nueva serie 5DS TTV.

Con el fin de cumplir con los requisitos en el sector especializado, así como en otros campos de aplicación, en la parte trasera se han instalado hasta cinco distribuidores electrohidráulicos de doble efecto. En la zona de aperos delantera hay disponibles otros cuatro distribuidores de doble acción. Tanto el tiempo de actuación, como el caudal de cada uno, se pueden programar individualmente. El elevador trasero controlado electrónicamente levanta 2.600 kg. Por su parte, el elevador delantero (opcional) levanta otros 1.500 kg.

Control remoto en aletas para elevador y toma de fuerza.

El elevador trasero de control electrónico tiene una capacidad máxima de elevación de 2.600 kg.

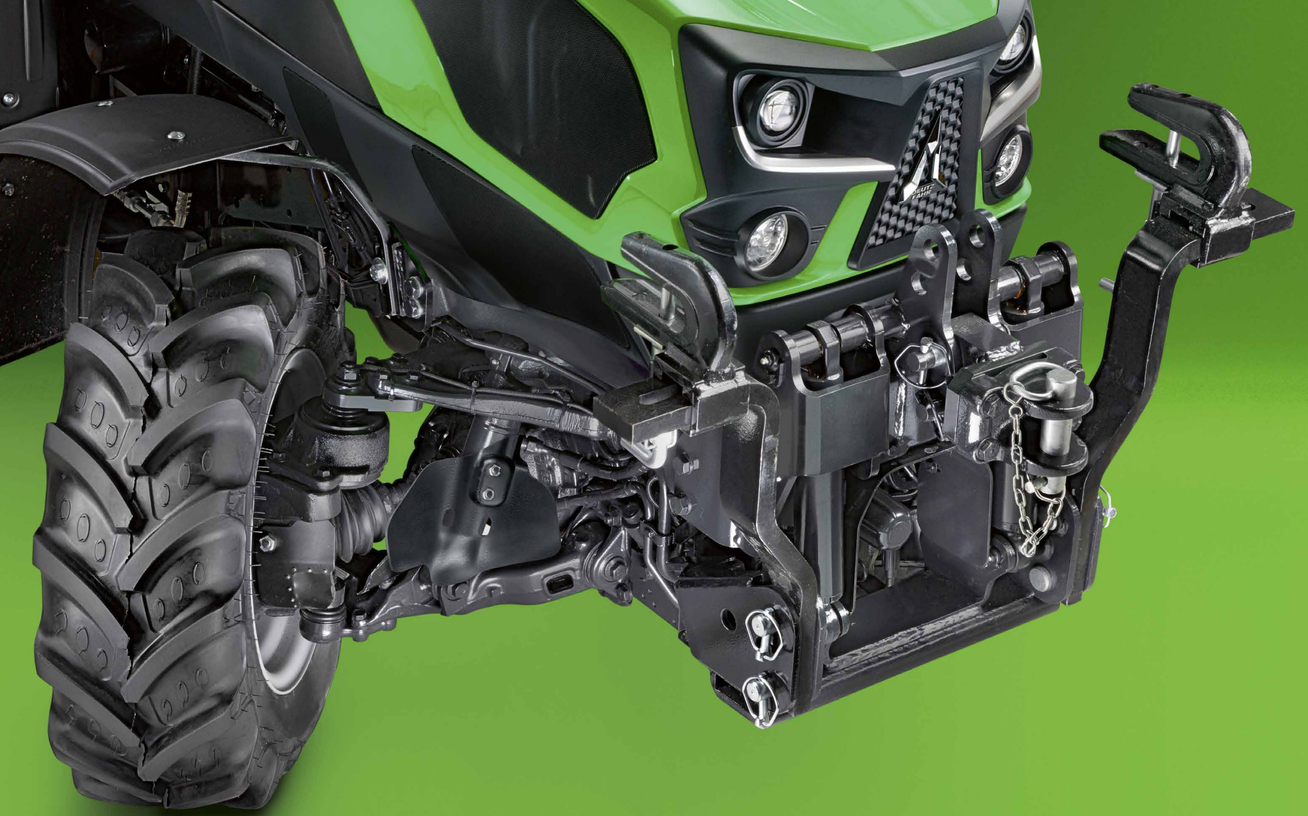
Cinco distribuidores de doble efecto accionados electrohidráulicamente para un manejo fácil de los aperos.

CABALLO DE BATALLA.

Equipado para afrontarlo todo.

No importa cuál de las cuatro configuraciones hidráulicas se seleccione: los elevadores y los distribuidores hidráulicos siempre funcionan con una bomba de caudal variable y detección de carga de 100 l/min. También hay un circuito hidráulico con otra bomba de 42 l/min para lograr una excelente dirección asistida.

La nueva serie 5DS TTV de DEUTZ-FAHR también destaca por el equipamiento de la toma de fuerza. De serie, dispone de tres velocidades: 540, 540ECO y 1000 rev/min, con accionamiento electrónico modulado. Es posible activar el modo automático para que la conexión y desconexión dependa de la posición del elevador. Como opción, hay una versión sincronizada, un conector extraíble de TDF y una TDF delantera con 1000 rev/min.



SUSPENSIÓN ÚNICA.

Comodidad de conducción y seguridad sobre cualquier terreno.

La serie 5DS TTV puede equiparse si se solicita con la exclusiva suspensión independiente del eje delantero y control activo. El innovador sistema de suspensión se autorregula según la velocidad de conducción y el ángulo de giro. Los sensores suministran continuamente información relevante a la unidad de control. Una solución ideal cuando se trabaja con despuntadoras u otros equipos que trabajan a lo largo de las hileras de viñedos. Dependiendo de las condiciones de operación, el sistema electrónico controla los amortiguadores en tiempo real y los ajusta en términos de dureza y amortiguación a la situación de conducción. Así, las vibraciones se reducen de forma mucho más eficiente que antes. El conductor trabaja con mayor comodidad y seguridad.

La serie 5DS TTV está equipada de serie con un sistema de anticabeceo (AntiDive) y un sistema de antibalanceo (AntiRoll). La función anticabeceo incrementa la seguridad durante el frenado al contrarrestar la bajada repentina del eje delantero y, por lo tanto, la transferencia excesiva de peso a la que se ve sometido. Esta acción reduce la distancia de frenado, sobre todo cuando se realiza de forma brusca. La función antibalanceo ajusta la rigidez de la amortiguación al ángulo de dirección y la velocidad de conducción. Al tomar una curva, la amortiguación exterior se vuelve más rígida que la interior. El vehículo permanece en equilibrio al girar. El acoplamiento automático de la tracción integral y el bloqueo del diferencial al 100 % garantizan el mejor agarre de las ruedas en todas las condiciones del suelo. También es posible seleccionar automáticamente el diferencial del eje trasero para proporcionar aún mayor tracción y estabilidad. El tractor está equipado de serie con un sistema de frenos en las cuatro ruedas.

MAQUINARIA EFICIENTE.

Tecnologías modernas y de última generación para todos los requisitos.

Los modernos motores FARMotion de alto rendimiento, y especialmente diseñados para aplicaciones agrícolas, convencen por su par motor y potencia máxima óptimos en combinación con un bajo consumo de combustible. Es posible equipar motores Common Rail controlados electrónicamente y compuestos por 3 o 4 cilindros con una potencia de 88 a 113 CV (65 a 83 kW) con turbo, intercambiador, sistema de tratamiento de emisiones DOC y ventilador viscoso electrónico.

El par y la potencia están diseñados para las aplicaciones más exigentes. Además, los nuevos motores consumen muy poco combustible. El diseño optimizado no solo consigue un capó estilizado y que el conductor tenga una excelente vista frontal, sino también una capacidad de maniobra total. Los nuevos propulsores cumplen con las más exigentes normas internacionales de emisiones (fase III B) gracias a tecnologías de última generación. Rendimiento superior con tractores especializados: incluso a 2.200 rev/min, el motor FARMotion no deja de ofrecer un rendimiento máximo (115 o 113 CV). Todos los componentes del motor (p. ej. radiadores, ventiladores, conductos y filtros), se han diseñado lo más compactos posibles y para que su mantenimiento sea más sencillo. También es novedad el filtro de aire PowerCore de dos etapas, que se puede complementar con un eyector de polvo. El radiador de aluminio compacto y ligero (motor, aceite hidráulico, aire de carga) es muy fácil y rápido de limpiar. El depósito de combustible tiene capacidad para 85 litros. Esto significa que también la serie 5DS TTV más potente puede trabajar durante mucho tiempo sin repostar.

1. La eficiencia del motor se consigue con el gran equipo de refrigeración de nuevo diseño, el flujo de aire mejorado y el filtro de aire Powercore.
2. Exclusivo sistema DOC. Una solución compacta sin AdBlue ni necesidad de regeneraciones para cumplir las normativas de emisiones.
3. El depósito de combustible integrado en el eje delantero también se puede llenar con el capó cerrado. Un tanque adicional se encuentra debajo del chasis.

	DATOS TÉCNICOS		5DS TTV				
			5090DS TTV	5100DS TTV	5090.4DS TTV	5105DS TTV	5115DS TTV
MOTOR	Fabricante / Modelo		SDF / FARMotion				
	Emisiones		Fase3B (Tier4i)				
	Cilindros / Cilindrada	N° / cm³	3 / 2.887		4 / 3.849		
	Turbo Intercooler				●		
	Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
	Potencia nominal (ECE R 120)	kW / CV	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
	Par máximo	Nm	354	369	354	408	435
	Régimen de par máximo	rev / min	1600				
	Regulación electrónica del motor		●				
	Capacidad depósito combustible	litros	85				
	Capacidad depósito combustible con sistema hidráulico delantero y TDF delantera	litros	65				
CAMBIO TTV CONTINUO	Fabricante / Modelo		SDF / T3500 CVT				
	Gamas automáticas		2				
	Velocidad máxima	km / h a rev / min	40 a 1.650				
	Parada activa (PowerZero)		●				
	Control de crucero	Cant.	2+2				
	Modos de conducción (Auto / Manual / PTO)		●				
	Control Eco / Power		●				
	Inversor electrohidráulico		●				
	Sistema SenseClutch para ajuste de la inversión		●				
SISTEMA HIDRÁULICO TRASERO	Accionamiento electrohidráulico		●				
	Régimen 540 / 540ECO / 1.000		●				
	Régimen 540 / 540ECO y TDF sincronizada		○				
SISTEMA HIDRÁULICO DELANTERO	Accionamiento electrohidráulico		●				
	Régimen 1.000		○				
EJES Y SISTEMA DE FRENOS	Acoplamiento electrohidráulico de la tracción		●				
	Bloqueo de diferenciales de control electrohidráulico		●				
	Acoplamiento automático de la tracción		○				
	Sistema de frenos en las cuatro ruedas		●				
	HPB (freno de estacionamiento servoasistido)		●				
	Freno del remolque hidráulico		○				
	Dirección asistida con bomba independiente	l / min	42				
	Sistema de giro rápido SDD		○				
	Ángulo de giro de la dirección		60°				
SUSPENSIÓN DEL EJE DELANTERO	Amortiguación adaptiva / nivelación automática		●				
	Anticabeceo / antirrotación		●				
	Control de tracción DTC		●				

	DATOS TÉCNICOS		5DS TTV				
			5090DS TTV	5100DS TTV	5090.4DS TTV	5105DS TTV	5115DS TTV
ELEVADORES	Elevador trasero electrónico (EHR)				●		
	Capacidad del elevador (trasero)	kg	2.600				
	Elevador hidráulico delantero				○		
	Capacidad del elevador (delantero)	kg	1500				
SISTEMA HIDRÁULICO	Bomba de detección de carga (de serie)	l / min	100				
	Conexiones hidráulicas frontales / laterales, incluido el retorno libre (opcional)	mín-máx	13				
	Conexiones eléctricas	N°	2				
	Joystick electrónico proporcional para el sistema hidráulico trasero		●				
	Distribuidores traseros (de serie)	N°	4 (8)				
	Distribuidores traseros (equipamiento especial)	N°	5 (10)				
CABINA	Cabina de 4 postes con plataforma plana		●				
	Suspendida sobre casquillos elásticos o "hydro-silent-blocks"		●				
	InfoCentre^{Plus} (pantalla de 5")		●				
	Comfortip (gestión en cabeceros)		●				
	Columna de dirección ajustable en altura e inclinación por medio de pedal		●				
	Asiento del conductor con suspensión neumática		●				
	Reposabrazos multifunción MaxCom		●				
	Aire acondicionado		●				
	Luces de conducción diurna e intermitentes con tecnología led		●				
	Luz de trabajo halógena		●				
	Luces de trabajo led Gen. 4		○				
	Sistema de filtros, categoría 4		○				
DIMENSIONES Y PESOS	Neumáticos del eje delantero (estándar)		240 / 70R16				
	Neumáticos del eje trasero (estándar)		360 / 70R24				
	Longitud (contrapeso delantero hasta brazo inferior trasero en posición alta)		3.539		3.669		
	Anchura máxima		1.369				
	Alto de la cabina		2.420				
	Distancia del centro del eje trasero al borde superior de la cabina con / sin aire acondicionado		1.870				
	Despeje		306				
	Batalla		2.086		2.216		
	Masa en vacío		3.030		3.160		
	Masa máxima autorizada		4.800				

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento especial

Las dimensiones de altura pueden variar +/- 10 mm. Los datos técnicos y las imágenes son meramente informativos. DEUTZ-FAHR en su compromiso por ofrecer siempre productos que satisfagan las necesidades de los clientes, se reserva el derecho de realizar actualizaciones en cualquier momento y sin previo aviso.

Su concesionario DEUTZ -FAHR

Marketing-Communication Service - Code 308.8527.4.4-0 - 05/18
© Concept and design - RaapSteinert Kommunikation

Para más información, póngase en contacto con su concesionario o visite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de SDF